



## Rozvrh servisu - Focus 1999 [DURATORQ-TDCI/MECHANICKÁ] - 220000 km (11 Roky(ů))

<b>Pristavení vozidla do dílny</b>	
Ukazatele přístrojového panelu, kontrolky a houkacka	Kontrola činnosti
Spojka	Kontrola činnosti/serížení, v případě potřeby
Ostrikovace, sterace	Kontrola činnosti/serížení, v případě potřeby
<b>Vnitřek vozidla</b>	
Vnější osvětlení a příslušné kontrolky, osvětlení přístrojové desky	Kontrola činnosti/stavu
Ruční brzda	Kontrola činnosti/serížení, v případě potřeby
Bezpečnostní pásy	Kontrola činnosti/stavu
<b>Vnější část vozidla</b>	
Aretace dveří +	Kontrola činnosti/promazání (kontrola jen ocelových pásků)
Závěsy a bezpečnostní západky kapoty +	Kontrola činnosti/promazání
<b>Pod kapotou motoru</b>	
Kabely, potrubí, hadice, vedení paliva a oleje	Kontrola vedení, poškození, odření a netesností
Motor, podtlakové čerpadlo, topení a chladic	Kontrola poškození a netesností
Chladicí kapalina	Kontrola koncentrace nemrznoucí směsi: ____ °C
Expanzní nádržka chladicí kapaliny, nádržky posilovace řízení a kapaliny ostrikovacu, akumulátor	Kontrola a doplnění kapaliny, je-li třeba - v případě nadměrného úniku kapaliny je potřeba na vyšetření a opravu závady vystavit zvláštní objednávku
Póly akumulátoru	Vycístení, a je-li třeba promazání
Pachový filtr	Výměna - je-li vhodné
Pylový filtr	Výměna pylového filtru s protipachovým filtrem
Palivový filtr	Vypuštění vody, pokud nebyl vyměněn - diesel modely (s možností vypuštění)
<b>Pod vozidlem</b>	
Motor	Vypuštění oleje a výměna filtru
Rízení, ramena zavešení, kulové cepy, klouby hnacích hřídelu, manžety	Kontrola poškození, opotřebení, zajištění a zpuchnutí pryže
Motor, převodovka	Kontrola poškození a netesností
Potrubí, hadice, kabely, vedení paliva a oleje, výfuk	Kontrola vedení, poškození, odření a netesností
Spodek karosérie +	Kontrola stavu povlaku PVC
Pneumatiky	Zkontrolujte stav a opotřebení, zvláště boku pneumatiky, zaznamenejte hloubku vzorku PP ____mm, LP ____mm, LZ ____mm, PP ____mm
Brzdový systém +	Kotoučové brzdy: Kontrola opotřebení brzdového obložení a kotoucu (kola demontována). Kontrola opotřebení zadního brzdového obložení (kontrola inspekčním otvorem). (Častěji při užívání vozidla v těžkých provozních podmínkách)
<b>Vnější část vozidla</b>	
Motor	Znovu naplňte motorovým olejem
Brzdová kapalina	Kontrola množství - v případě abnormální ztráty kapaliny se musí na zjištění a opravu vystavit zvláštní objednávka
Pneumatiky	Serížení tlaku
Náhradní kolo	Serížení tlaku, kontrola opotřebení - stav (zaznamenejte hloubku vzorku) _____mm

<b>Vnější vozidlo</b>	
<b>Světlo zavazadlového prostoru +</b>	Kontrola činnosti - je-li to možné
<b>Matice kola</b>	Utáhněte správným momentem a zkontrolujte správný typ. Zkontrolujte poškození ráfku
<b>Kryty kol</b>	Kontrola poškození, zvláště u zádržného systému
<b>Servisní upomínací nálepka</b>	Připevněte na sloupek B na straně řidiče
<b>Prodloužená údržba</b>	
<b>Brzdový filtr</b>	Každé 2 roky - výměna - brzdová kapalina (operace 12 154 4)
<b>Klimatizace</b>	Každé 3 roky - kontrola teploty z výstupní trubky výparníku. Kontrola poškození a netesnosti vedení klimatizace (operace 34 619 1) (TSI 67/2002)
<b>Systém chlazení</b>	Každé 4 roky - kontrola/vyčištění tlakové zátky, výměna těsnění, je-li poškozené
<b>Systém chlazení</b>	Každých 10 let - oranžová/ružová chladicí kapalina. Vypuštění, výplach a nové naplnění Super Plus (operace 24 122 4)
<b>Systém chlazení</b>	Každých 10 let - vypuštění, výplach a nové naplnění tmavě červenou kapalinou Super Plus (operace 24 122 4)
<b>Hnací remen vackového hrídele</b>	Každých 160.000 km / 10 let - výměna (operace 21 304 9)
<b>Hnací remeny příslušenství</b>	Každých 150.000 km / 10 let - výměna předního remene

+ každoroční kontrola karosérie & laku:

Během těchto úkonů by se měla provést vizuální kontrola karosérie a laku - viz podrobný kontrolní list, lze-li použít.