



Návod k obsluze pro vlastníky **FordFocusC-MAX**

100% Ford. 100% spokojenost.



Obsah

Úvod.....	5	Imobilizér motoru.....	53
O této příručce.....	5	Principy funkce.....	53
Vysvětlivky symbolů.....	6	Kódované klíče.....	53
Díly a příslušenství.....	6	Aktivování imobilizéru motoru.....	54
Rychlé zahájení.....	7	Deaktivování imobilizéru motoru.....	54
Bezpečnost dětí.....	22	Alarm.....	55
Dětské sedačky.....	22	Odjištění alarmu.....	55
Umístění dětské sedačky.....	23	Zajištění alarmu.....	55
Zvyšovací sedáky.....	24	Volant.....	57
Kotevní body ISOFIX	24	Nastavení volantu.....	57
Dětské bezpečnostní zámky.....	26	Houkačka.....	57
Ochrana cestujících.....	27	Ovládání autorádia.....	57
Principy funkce.....	27	Hlasové ovládání.....	58
Zapínání bezpečnostních pásů.....	31	Pedály.....	59
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	33	Nastavení pedálů.....	59
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	33	Stěrače a ostřikovače.....	60
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	34	Stěrače čelního skla.....	60
Klíče a dálková ovládání.....	36	Ostřikovače čelního skla.....	61
Obecné informace o radiových frekvencích.....	36	Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	62
Programování dálkového ovládání.....	36	Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	63
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	37	Ostřikovače světlometů.....	63
Zámky.....	41	Kontrola stírátek stěračů.....	63
Zamykání a odemykání.....	41	Výměna stírátek stěračů.....	64
Bezklíčový systém.....	45	Osvětlení.....	65
Globální otevírání a zavírání.....	50	Ovládání osvětlení.....	65
		Přední mlhová světla.....	66
		Zadní mlhová světla.....	67
		Nastavení sklonu světlometů.....	67

Výstražná přerušovaná světla.....	68
Směrová světla.....	69
Vnitřní osvětlení.....	69
Výměna žárovky.....	70

Okna a zrcátka.....79

Elektricky ovládaná okna.....	79
Vnější zpětná zrcátka.....	81
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	82
Vnitřní zrcátka.....	82

Přístroje.....84

Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení.....	84
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení.....	86
Měřicí ukazatele.....	88
Varovné kontrolky a indikátory.....	89
Zvukové výstrahy a indikátory.....	93

Informační displeje.....95

Všeobecné informace.....	95
Osobní nastavení.....	98
Informační hlášení.....	112

Regulace klimatu.....116

Principy funkce.....	116
Větrací průduchy.....	116
Ruční regulace klimatu.....	117
Automatická regulace klimatu.....	120
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	123
Přídavné topení.....	124
Elektricky ovládané střešní okno.....	125

Sedadla.....128

Sezení ve správné poloze.....	128
Ručně nastavitelná sedadla.....	128
Elektricky nastavitelná sedadla.....	130
Opěrky hlavy.....	132
Zadní sedadla.....	132
Vyhřívání sedadla.....	140

Funkce zajišťující pohodlí....141

Sluneční clony.....	141
Sluneční clony	141
Stmívač osvětlení přístrojů.....	141
Zapalovač.....	141
Přídavné elektrické zásuvky.....	142
Středová konzola.....	142
Chladicí box.....	145
Ukládací prostory.....	145
Stolky pro zadní sedadla.....	146
Držák na brýle	147
Čtecí zařízení pro výběr mýta	147
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	147

Startování motoru.....148

Všeobecné informace.....	148
Spínač zapalování.....	148
Startování zážehového motoru.....	149
Startování vznětového motoru.....	151
Filtr vznětových částic (DPF).....	152
Vypínání motoru.....	152

Palivo a tankování.....153

Bezpečnostní opatření.....	153
Kvalita paliva.....	153
Katalyzátor.....	154

Obsah

Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	154	Zadní úložný prostor pod podlahou.....	177
Tankování.....	155	Tažení.....	178
Technická data.....	155	Tažení přívěsu.....	178
Převodovka.....	157	Odpojitelné tažné zařízení.....	178
Manuální převodovka.....	157	Rady pro jízdu.....	182
Automatická převodovka.....	157	Zajíždění.....	182
Brzdy.....	164	Vybavení pro případ nouze.....	183
Principy funkce.....	164	Autolékárnička.....	183
Rady pro jízdu s ABS.....	164	Výstražný trojúhelník.....	183
Ruční brzda.....	165	Stav po havárii.....	184
Elektrická parkovací brzda.....	165	Spínač zastavení přívodu paliva.....	184
Řízení stability.....	170	Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	184
Principy funkce.....	170	Pojistky.....	185
Používání řízení stability.....	171	Umístění pojistkových skříněk.....	185
Parkovací systém.....	172	Výměna pojistky.....	186
Principy funkce.....	172	Štítky pojistek.....	186
Používání parkovacího systému.....	172	Tabulka s technickými údaji pojistek.....	187
Tempomat.....	174	Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	191
Principy funkce.....	174	Body pro tažení.....	191
Používání tempomatu.....	174	Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	192
Automatický omezovač rychlosti (ASL).....	176	Údržba.....	194
Principy funkce.....	176	Všeobecné informace.....	194
Přeprava nákladu.....	177	Otevírání a zavírání kapoty.....	195
Všeobecné informace.....	177		
Kryty zavazadlového prostoru.....	177		

Obsah

Celkový pohled na motorový prostor.....	196
Kontrola motorového oleje.....	203
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	206
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	207
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	207
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	208
Technická data.....	208

Péče o vozidlo.....210

Čištění exteriéru.....	210
Čištění interiéru.....	210
Oprava menších poškození laku.....	211

Autobaterie vozidla.....212

Péče o autobaterii.....	212
Používání nabíjecích kabelů.....	212
Výměna autobaterie.....	213

Kola a pneumatiky.....214

Výměna kola.....	214
Péče o pneumatiky.....	218
Souprava na opravu pneumatik	219
Používání zimních pneumatik.....	224
Používání sněhových řetězů.....	224
Technická data.....	224

Identifikace vozidla.....226

Identifikační štítek vozidla.....	226
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	226
Číslo motoru.....	226

Technická data.....227

Technická data.....	227
---------------------	-----

Homologace.....232

O TÉTO PŘÍRUČCE

Blahopřejeme vám ke koupi nového vozidla Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky a další literatury pro majitele vozidla, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a hospodárnost provozu a vaše potěšení z jízdy.

Uživatelská příručka popisuje všechny výbavy a modelové varianty dostupné ve všech evropských státech, tudíž některé popisované věci se nemusí vztahovat přímo k vašemu vozidlu. Vzhledem k tiskovým lhůtám v ní navíc mohou být popsány věci, které zatím ještě nejsou dostupné.

Pravidelný servis vašeho vozidla pomáhá udržovat vozidlo nejen způsobilé k provozu, ale udržuje i jeho hodnotu pro případný další prodej. Sít více než 7 000 autorizovaných dealerů Ford v celé Evropě vám může profesionálně pomoci.

Jejich speciálně vyškolený personál je pro řádné a odborné provádění servisu vašeho vozidla nejlépe kvalifikován. Je také vybaven širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů a zařízení vyvinutých pro provádění servisu vozidel Ford.

Poznámka: Při případném dalším prodeji nezapomeňte předat i uživatelskou příručku. Je nedělitelnou součástí vozidla.

Ford**FocusC-MAX** dostal jak schválení TÜV, akreditované mezinárodní zkušebny, tak i ocenění 'homologační pečeti' od Britské alergologické nadace za své protialergické vlastnosti.



E78239

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergeny obsaženými ve vnějším vzduchu cestující navíc chrání účinný pylový filtr.



E78240

Britská alergologická nadace (British Allergy Foundation - BAF) předpokládá, že tyto výrobky mohou při řádném používání snižovat míru vystavení účinkům chrómu, niklu, latexu, travních pylů a jiných senzibilizujících látek a těkavých organických složek.

Z vyhodnocení provedených nadací BAF vyplývá, že alergické příznaky jednotlivce nutně pleví. Posudek nadace BAF platí pouze pro uvedené výrobky a alergeny.

Vystavení účinkům alergenů může být nebezpečné. Domníváte-li se, že zřejmě trpíte alergií, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Homologační pečeť Britské alergologické nadace je ochrannou známkou registrovanou v Evropské unii.

Potřebujete-li další informace, obraťte se na TÜV na adrese www.tuvdotcom.com/pi/web/index.xml nebo na Britskou alergologickou nadaci (reg. č. charitativní organizace 1094231) na adrese www.allergyuk.org nebo zavolejte do Británie na jejich linku pomoci (pouze anglicky) 44-(0)-1322-619864.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbyly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbyly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symbyly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

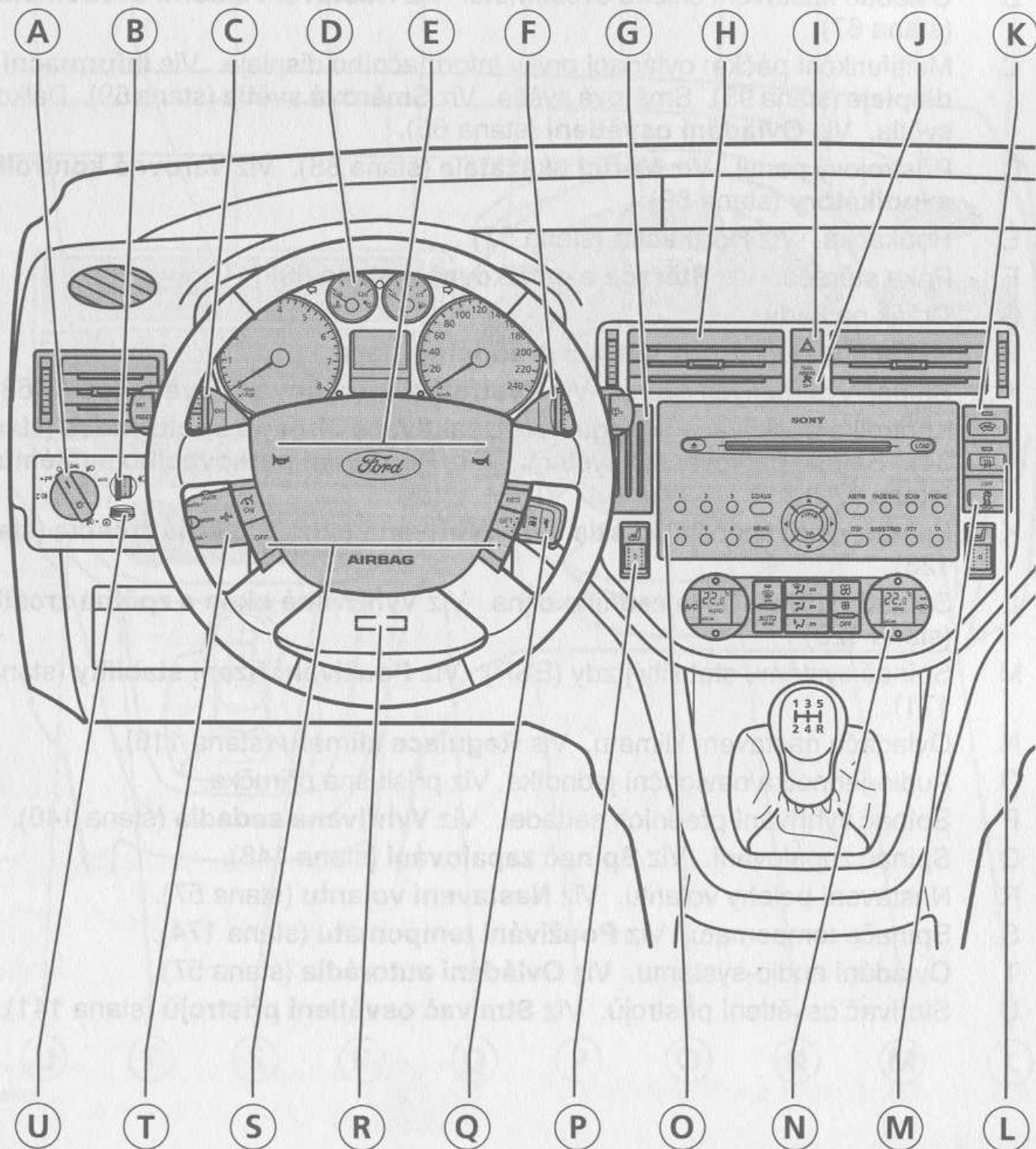
DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy přímo pro vaše vozidlo. Pokud to není výslovně uvedeno, společnost Ford netestovala neoriginální díly a příslušenství a nezodpovídá za to, že jsou vhodné pro vaše vozidlo. Pro získání přehledu dílů a příslušenství vhodných pro vaše vozidlo vám doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce Ford.

Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku

Řízení na levé straně



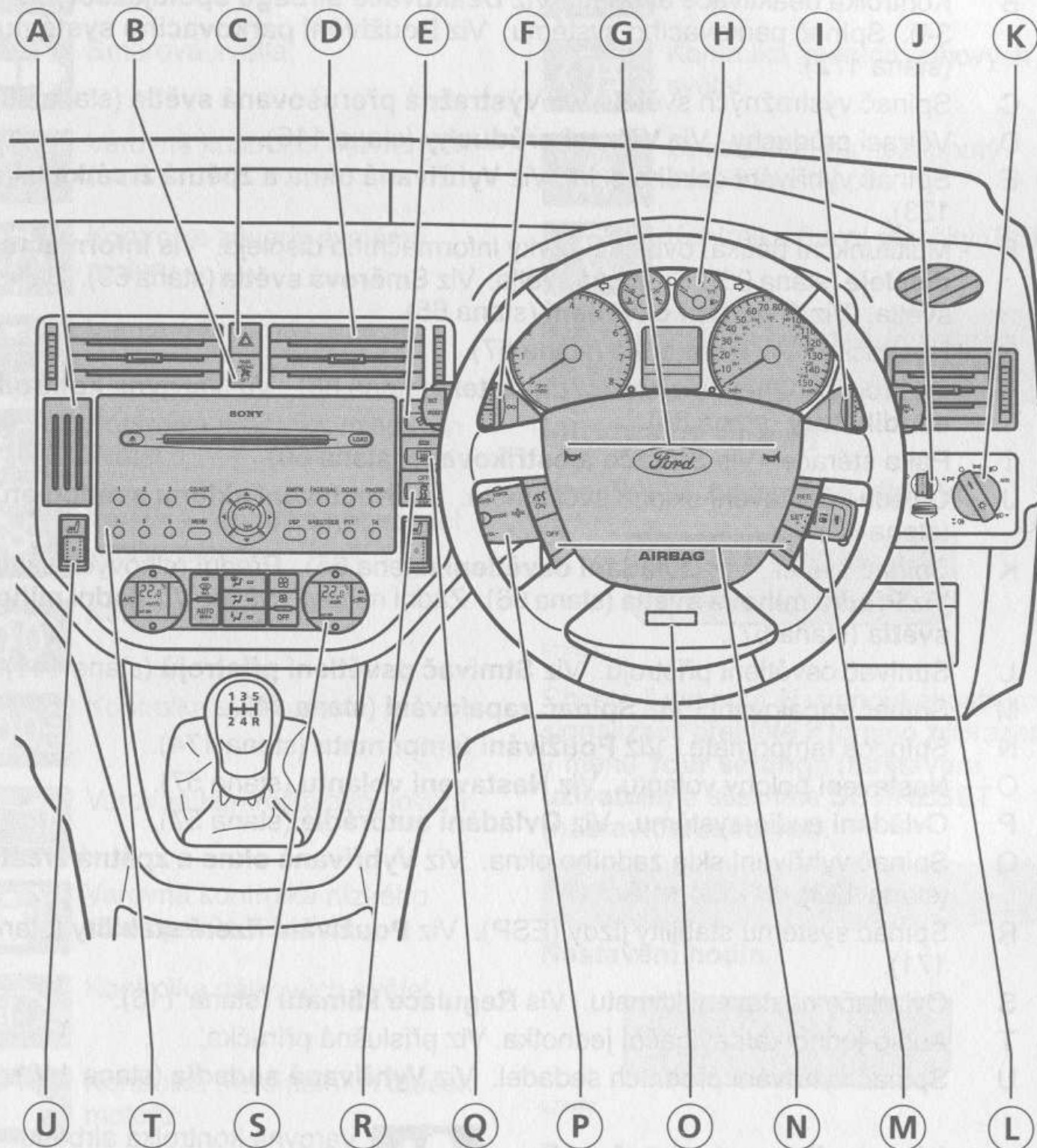
E78209

Rychlé zahájení

- A Spínač světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65). Přední mlhová světla.. Viz **Přední mlhová světla** (stana 66). Zadní mlhové světlo. Viz **Zadní mlhová světla** (stana 67).
- B Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 67).
- C Multifunkční páčka: ovládací prvky informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 95). Směrová světla. Viz **Směrová světla** (stana 69). Dálková světla. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65).
- D Přístrojový panel. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 88). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 89).
- E Houkačka. Viz **Houkačka** (stana 57).
- F Páka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 60).
- G Držák na karty.
- H Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 116).
- I Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 68).
- J Kontrolka deaktivace airbagu. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 34). Spínač parkovacího systému. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 172).
- K Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- L Spínač vyhřívání skla zadního okna. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- M Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 171).
- N Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 116).
- O Audio-jednotka/navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- P Spínač vyhřívání předních sedadel. Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 140).
- Q Spínač zapalování. Viz **Spínač zapalování** (stana 148).
- R Nastavení polohy volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 57).
- S Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 174).
- T Ovládání audio-systému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 57).
- U Stmívač osvětlení přístrojů. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 141).

Rychlé zahájení

Řízení na pravé straně



E78210

Rychlé zahájení

- A Držák na karty.
- B Kontrolka deaktivace airbagu. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 34). Spínač parkovacího systému. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 172).
- C Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 68).
- D Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 116).
- E Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- F Multifunkční páčka: ovládací prvky informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 95). Směrová světla. Viz **Směrová světla** (stana 69). Dálková světla. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65).
- G Houkačka. Viz **Houkačka** (stana 57).
- H Přístrojový panel. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 88). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 89).
- I Páka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 60).
- J Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 67).
- K Spínač světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65). Přední mlhových světel. Viz **Přední mlhová světla** (stana 66). Zadní mlhové světlo. Viz **Zadní mlhová světla** (stana 67).
- L Stmívač osvětlení přístrojů. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 141).
- M Spínač zapalování. Viz **Spínač zapalování** (stana 148).
- N Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 174).
- O Nastavení polohy volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 57).
- P Ovládání audio-systému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 57).
- Q Spínač vyhřívání skla zadního okna. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- R Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 171).
- S Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 116).
- T Audio-jednotka/navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- U Spínač vyhřívání předních sedadel. Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 140).

Varovné kontrolky a ukazatele



Varovná kontrolka ABS



Varovná kontrolka airbagu



Varovná kontrolka brzdového systému

Rychlé zahájení



Kontrolka tempomatu



Směrová světla



Varovná kontrolka otevřených dveří



Kontrolka závady systémů motoru



Varovná kontrolka motoru



Kontrolka předních mlhových světel



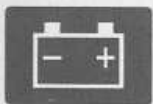
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



Kontrolka žhavení



Kontrolka světlometů



Varovná kontrolka zapalování



Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka maximálních otáček motoru



Varovná kontrolka tlaku oleje



Kontrolka posilovače řízení



Kontrolka zadních mlhových světel



Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Kontrolka řízení stability (ESP)

Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 89).

Informační displej

Deaktivace zvukového signálu

MESSAGE CHIMES
ON /OFF ✓

E78489

Chcete-li zapnout či vypnout akustickou signalizaci, přejděte k tomuto zobrazení v menu **Your settings (nastavení uživatele)** a stiskněte **SET/RESET (nastavit/zresetovat)**.

Viz **Informační displeje** (stana 95).

Nastavení hodin

CLOCK SETTING
12:59 31.12.04

E78490

Poznámka:

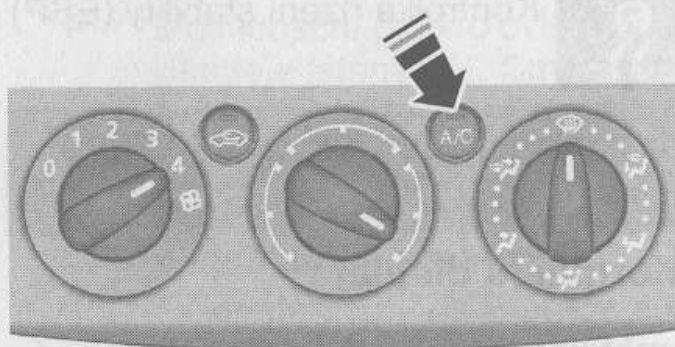
Vozidla s audiosystémem či navigačním systémem Ford: hodiny se nastavují v audiosystému nebo navigačním systému. Viz příslušná příručka.

Rychlé zahájení

Vozidla s programovatelným přídavným topením, ale jiným audiosystémem či navigačním systémem než od firmy Ford: Viz **Informační displeje** (stana 95).

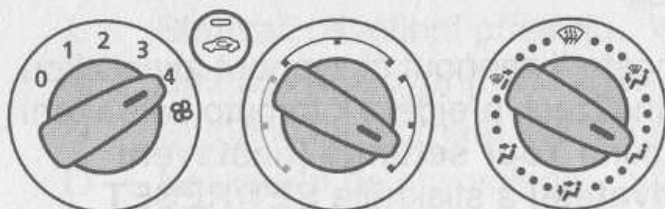
Ruční regulace klimatu

Odmrazování/odmlžování čelního skla



E71382

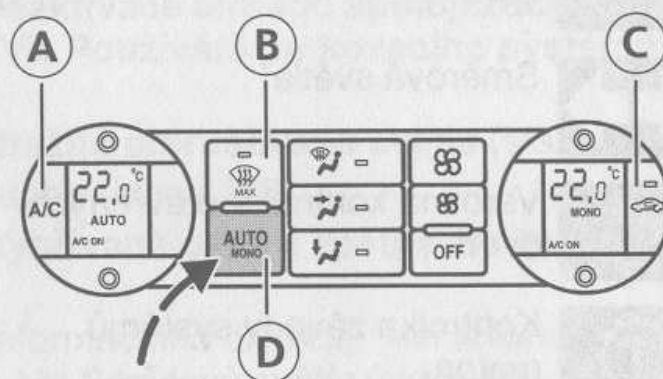
Rychlé vyhřátí interiéru vozidla



E77935

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 117).

Automatické řízení klimatu



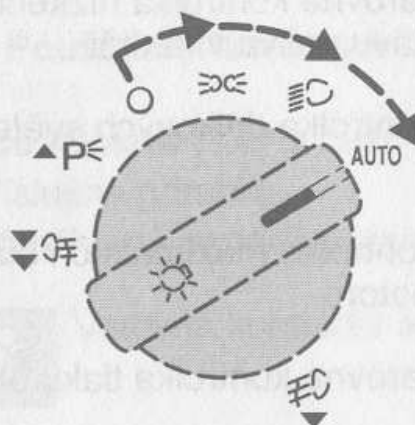
E78730

- A ZAP./VYP. klimatizace
- B Odmrazování/odmlžování čelního skla
- C Recirkulovaný vzduch
- D Pro zapnutí či vypnutí jednozónového režimu (mono) stiskněte tlačítko a přidržte je na dvě sekundy

Doporučená nastavení: AUTO, 22 °C

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 120).

Automatická světla



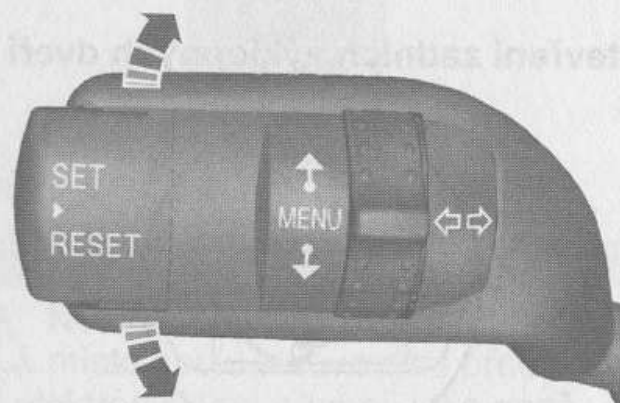
E72162

Rychlé zahájení

Nastavíte-li spínač světel do polohy AUTO, budou se tlumené světlomety rozsvěcovat a zhasínat automaticky podle intenzity okolního světla.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65).

Směrová světla

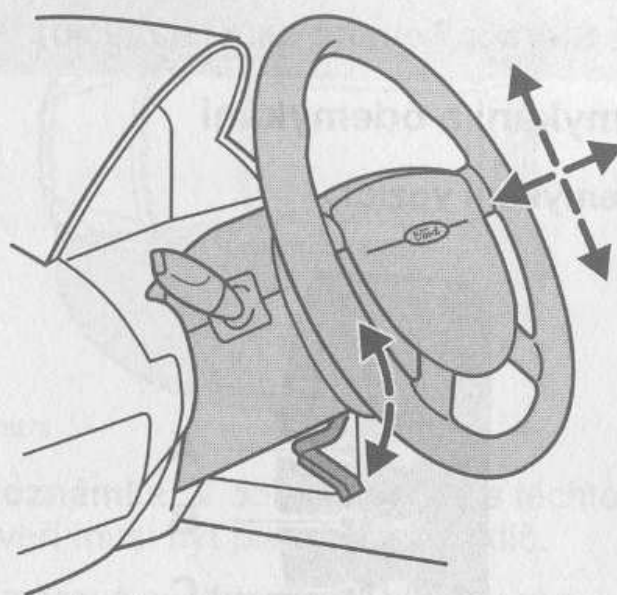


E71098

Jestliže se páka krátce posune nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

Viz **Směrová světla** (stana 69).

Nastavení volantu

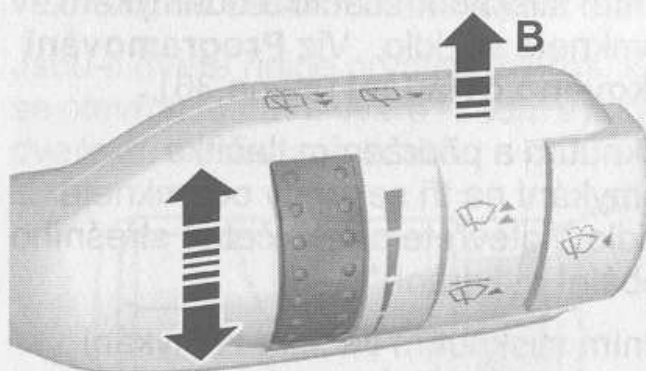


E70358

Nastavení provádějte pouze při stojícím vozidle.

Viz **Nastavení volantu** (stana 57).

Automatické stírání



E71014

Přesuňte páčku o jednu polohu nahoru.

Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání předními stěrači.

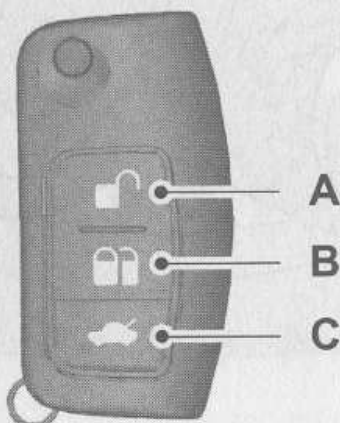
Rychlé zahájení

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

Viz **Stěrače čelního skla** (stana 60).

Zamykání a odemykání

Odemykání vozidla



E71963

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemykání zadních výklopných dveří

Jedním stisknutím tlačítka odemykání odemknete vozidlo. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).

Stisknutím a přidržením tlačítka odemykání na tři sekundy odemknete vozidlo a otevřete okna včetně střešního (globální otevírání)*.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

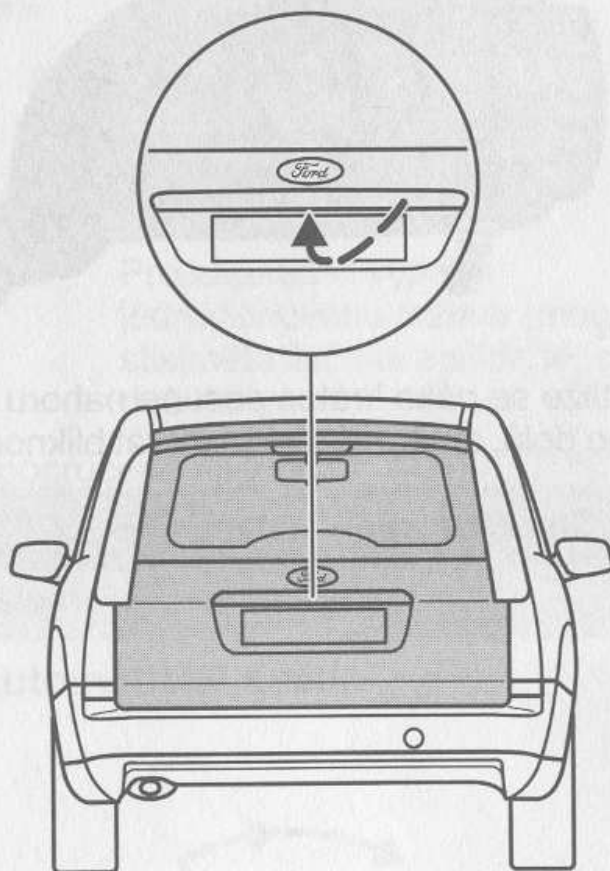
Dvojitým stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojité zamykání a snímače interiéru.

Stisknutím a přidržením tlačítka zamykání na tři sekundy zamknete vozidlo a zavřete okna včetně střešního (globální zavírání)*.

Dvojitým stisknutím tlačítka odemykání zadních výklopných dveří během tří sekund odemknete zavazadlový prostor.

* pouze v kombinaci se čtyřmi elektricky ovládanými okny (v kombinaci se dvěma elektricky ovládanými okny lze tímto způsobem otvírat a zavírat pouze střešní okno).

Otevření zadních výklopných dveří



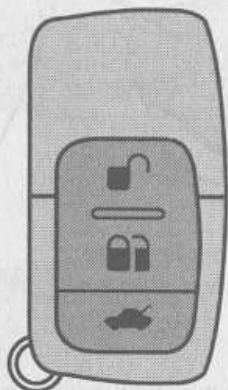
E78262

Při otvírání zavazadlového prostoru stiskněte spínač. Dveře řidiče musejí být odemknuté.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 41).

Bezklíčový systém

Pasivní klíč

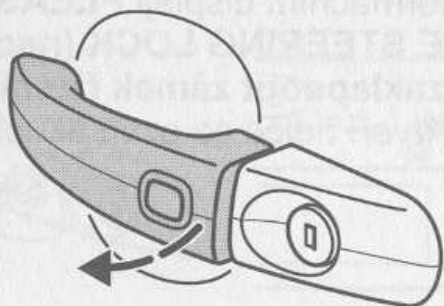


E78277

POZOR

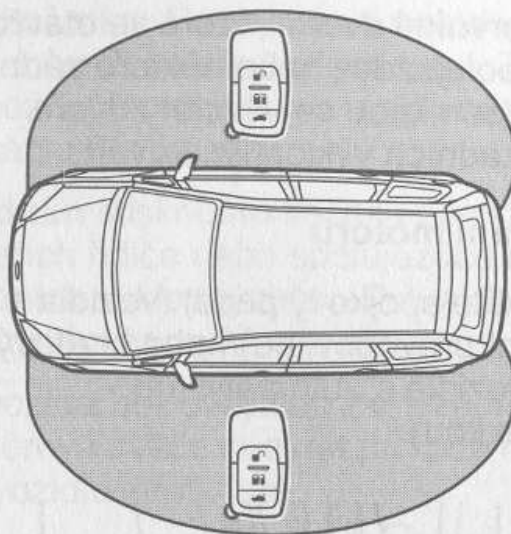
! Neukládejte pasivní klíč na jedno místo spolu s kovovými předměty ani elektronickými přístroji jako např. mobilním telefonem, protože by tak mohlo docházet k rušení bezklíčového systému.

Odmykání vozidla



E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří, aby se odemknuly **všechny** dveře včetně zadních výklopných dveří a aby se deaktivoval alarm.



E78279

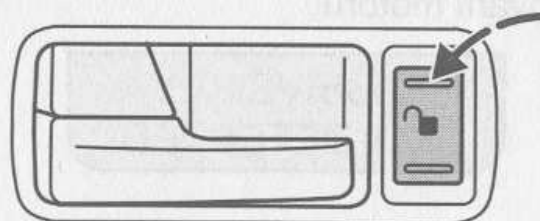
Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Směrová světla jednou bliknou pro potvrzení, že je vozidlo odemknuté.

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).

Je-li funkce odemykání přeprogramována tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře i zadní výklopné dveře zůstanou zamknuté.



E78281

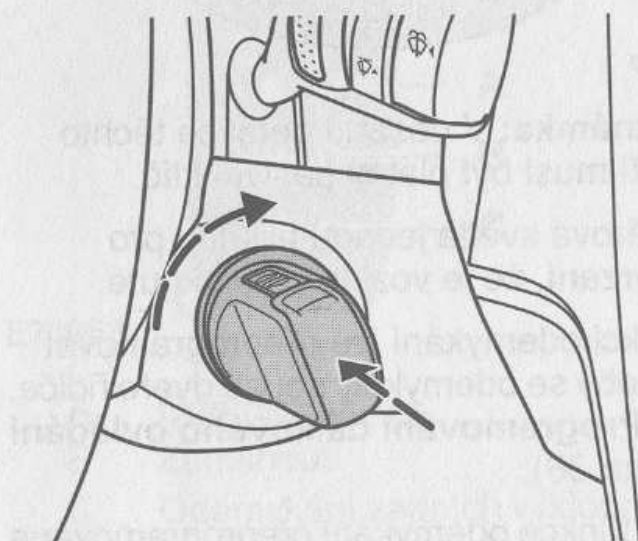
Chcete-li zevnitř odemknout ostatní dveře včetně zadních výklopných dveří, stiskněte tlačítko vedle kliky dveří řidiče.

Rychlé zahájení

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

Startování motoru

Sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou).



E78300

Poznámka: V interiéru vozidla se musí nacházet platný pasivní klíč.

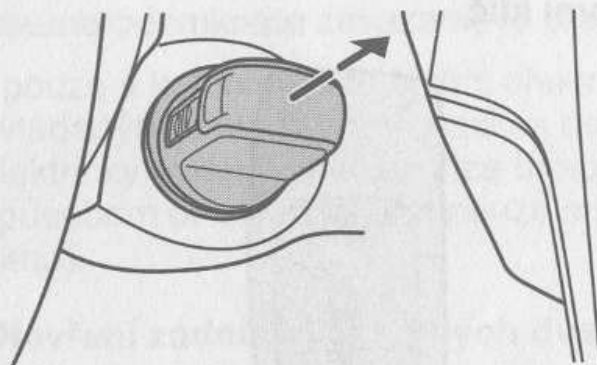
Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

PASSIVE KEY
NOT DETECTED

E78491

Není-li zjištěn pasivní klíč, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY NOT DETECTED** (nezjištěn pasivní klíč).

Aktivace zámku řízení



E78087

Otočte spínač zapalování do polohy **0** a vytáhněte jej přibližně o 5 mm.

Pootočte volantem, aby zámek řízení zaskočil.

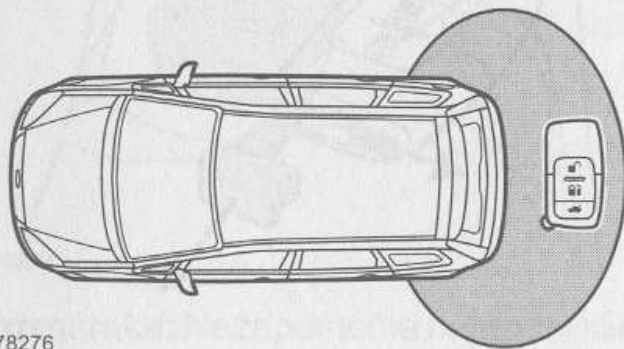
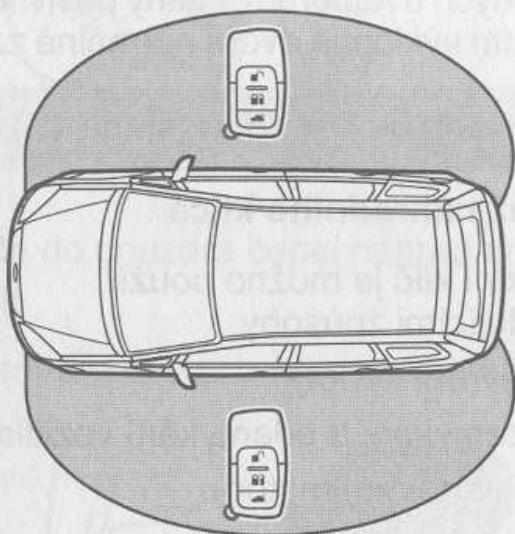
PLEASE ENGAGE
STEERING LOCK

E78492

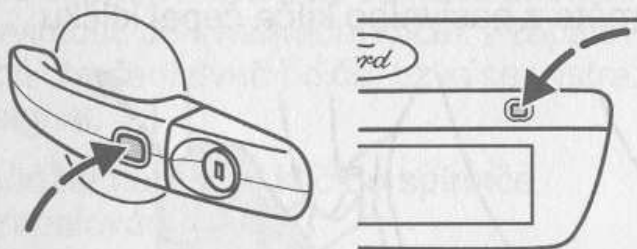
Nevytáhnete-li spínač zapalování, zobrazí se na informačním displeji **PLEASE ENGAGE STEERING LOCK** (nechte prosím zaklapnout zámek řízení) a při otevření dveří řidiče se ozve akustický signál.

Rychlé zahájení

Zamykání vozidla



E78276



E78282

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: V detekčním dosahu příslušných dveří včetně zadních výklopných dveří se musí nacházet platný pasivní klíč.

Poznámka: Po zamknutí nelze vozidlo po dobu tří sekund odemknout. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání na dveřích řidiče nebo spolujezdce nebo zadních výklopných dveřích aktivujete **centrální zamykání** a alarm.

U vozidel bez dvojitého zamykání zablikají směrová světla dvakrát pro potvrzení, že je vozidlo zamknuté.

Dvojím stisknutím tlačítka během tří sekund aktivujete **dvojitě zamykání** a alarm se snímači interiéru.

Směrová světla dvakrát zablikají pro potvrzení, že je vozidlo dvojitě zamknuté.

Globální zavírání (pouze dveře řidiče)

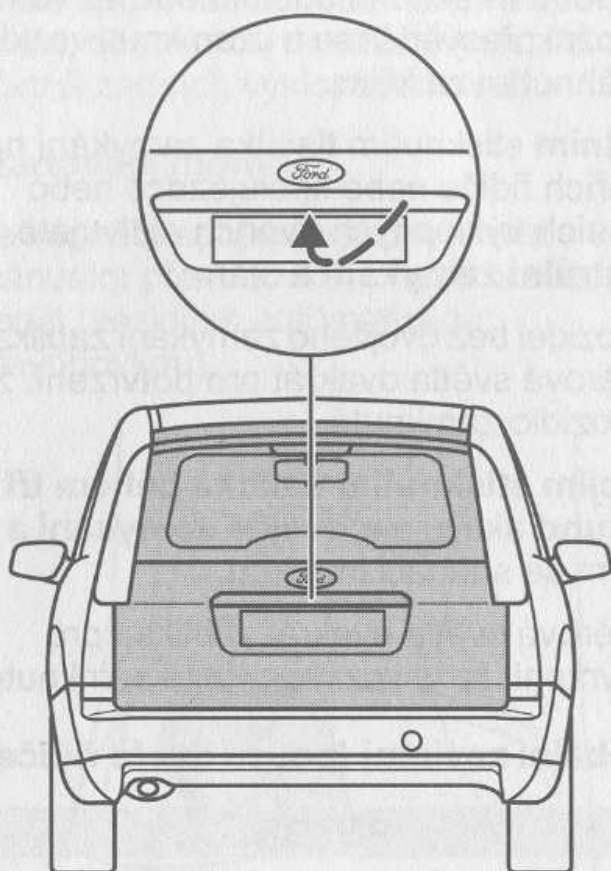
POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Při zamykání vozidla přidržte tlačítko stisknuté alespoň dvě sekundy, aby se zavřela všechna okna a střešní okno.

Zadní výklopné dveře



E78262

Poznámka: Je-li pasivní klíč umístěn v oblasti detekce zadních výklopných dveří, je možno otevřít jen zadní výklopné dveře. Ostatní dveře zůstanou zamknuty.

Při otvírání zavazadlového prostoru stiskněte spínač uvolnění zavazadlového prostoru.

PASSIVE KEY IN
LUGGAGE COMP.

E78493

Poznámka: Je-li vozidlo zamknuté a nachází-li se v zavazadlovém prostoru pasivní klíč, nebude možno zadní výklopné dveře zavřít a budou odskakovat zpátky nahoru.

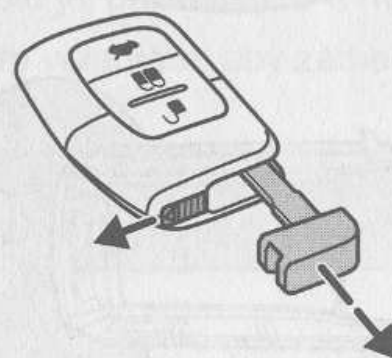
Je-li v detekčním dosahu zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, lze zadní výklopné dveře normálně zavřít.

Viz **Bezklíčový systém** (stana 45).

Montáž náhradního klíče

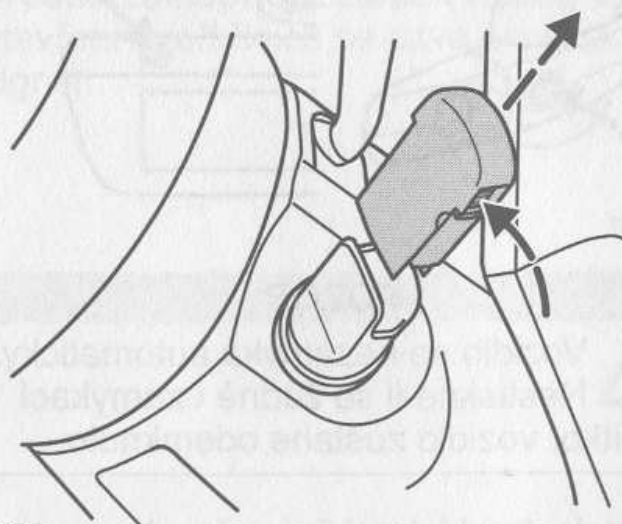
Náhradní klíč je možno použít následujícími způsoby:

- Otevření kapoty.
- K zamykání a odemykání vozidla.
- Nastartování motoru.



E78284

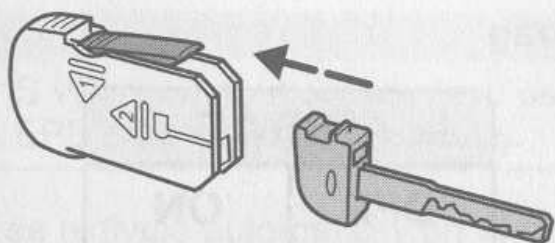
Vyjměte z pasivního klíče čepel klíčku.



E78285

Stiskněte tlačítko z boku spínače zapalování a sejměte pouzdro.

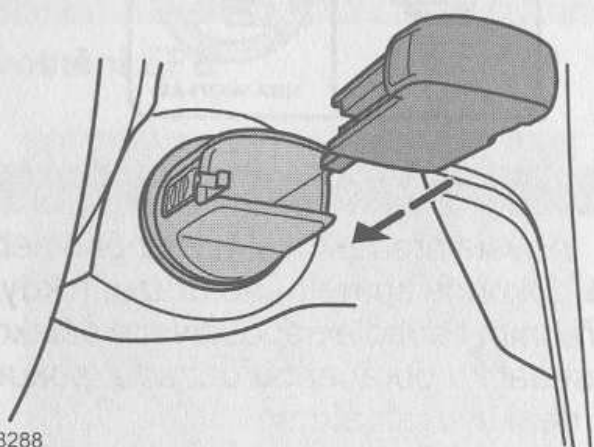
Rychlé zahájení



E78286

Vložte do pouzdra čepel náhradního klíčku.

Startování motoru náhradním klíčkem



E78288

Poznámka: Nezapomeňte náhradní klíček po vypnutí motoru ze spínače zapalování vyjmout. Je-li náhradní klíček v zapalování při otevření dveří řidiče, ozve se výstražný signál.

Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

PASSIVE KEY
OUTSIDE CAR

E78494

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY OUTSIDE CAR (pasivní klíč mimo vozidlo)**, a jakmile se zavřou dveře, začne se ozývat akustický signál.

Pokud již nemáte pasivní klíč, vozidlo je možno ještě jednou centrálně zamknout bez pasivního klíče. Jakmile je vozidlo zamknuto, je možno je odemknout jen pomocí platného pasivního klíče nebo náhradního klíče.

Vis **Startování motoru** (stana 148).

Odtah vozidel s bezklíčovým systémem

Při odtahování vozidla:

- vložte do spínače zapalování náhradní klíček.
- otočte spínačem zapalování do polohy II.

Vis **Přeprava nepojízdného vozidla do opravy** (stana 191).

Rychlé zahájení

Zadní sedadla




Viz **Zadní sedadla** (stana 132).

Airbag



POZOR

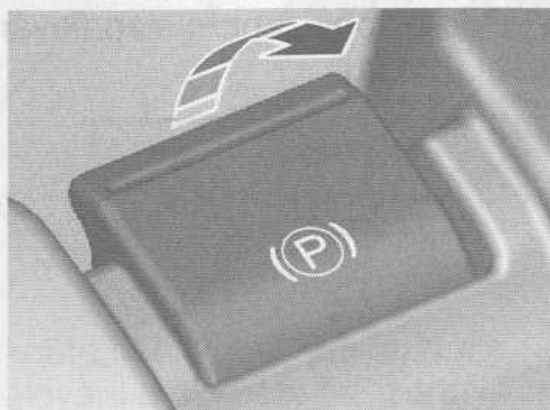
 Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, nikdy na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není deaktivován airbag.

Viz **Bezpečnost dětí** (stana 22).

Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 34).


Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zapnutí EPB



Rychlé zahájení

POZOR

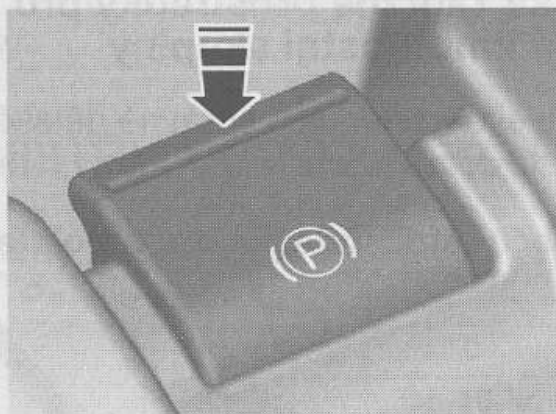
 S výjimkou nouzového stavu se EPB nesmí aktivovat za jízdy.

EPB se aktivuje automaticky při vyjmutí klíčku ze zapalování.

Zatáhněte spínač jednou nahoru.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 165).

Uvolnění EPB



E70529

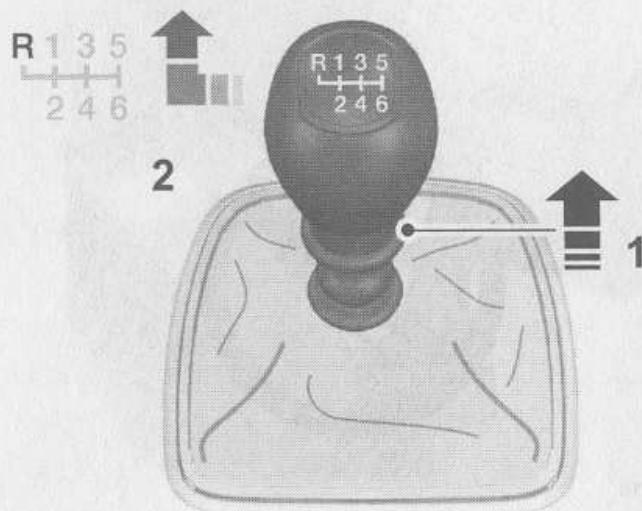
Spínač zapalování musí být v poloze II.

Sešlápněte pedál brzdy nebo spojky a stlačte spínač dolů.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 165).

Manuální převodovka

Zpátečka - 6stupňová převodovka



E75052

Viz **Manuální převodovka** (stana 157).

Automatická převodovka

Poznámka: Při startování motoru musíte sešlápnout pedál brzdy a stisknout tlačítko volicí páky, než budete moci volicí páku přesunout z parkovací polohy P.

Viz **Automatická převodovka** (stana 157).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

! Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

! Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

! Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

! Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

! Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

! Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

! Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

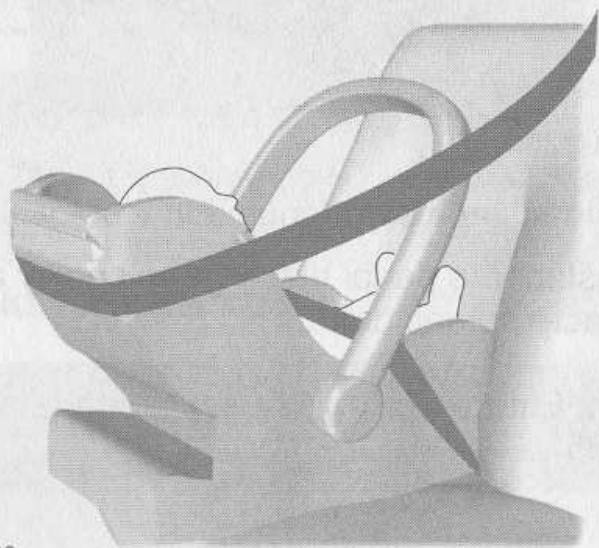
Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

U svého prodejce Ford naleznete výběr dětských zádržných prostředků schválených ECE. Žádejte takový dětský zádržný systém, který doporučujeme pro vaše vozidlo.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kg upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata, upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kg upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku
Přední airbag spolu- jezdce zapnutý	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Přední airbag spolu- jezdce vypnutý	U	U	U	U	U
Zadní sedadla	U	U	U	U	U







U Vhodná pro všechny druhy sedaček v této váhové kategorii.

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U¹ Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

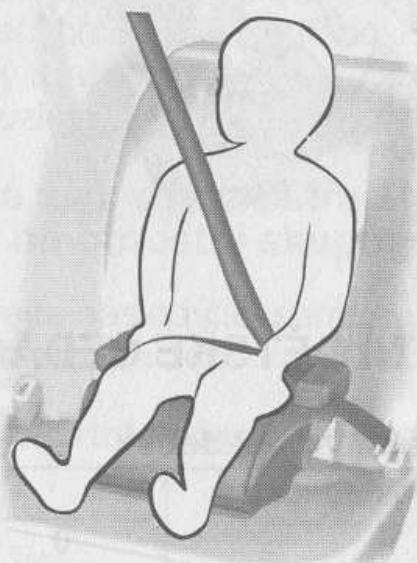
Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

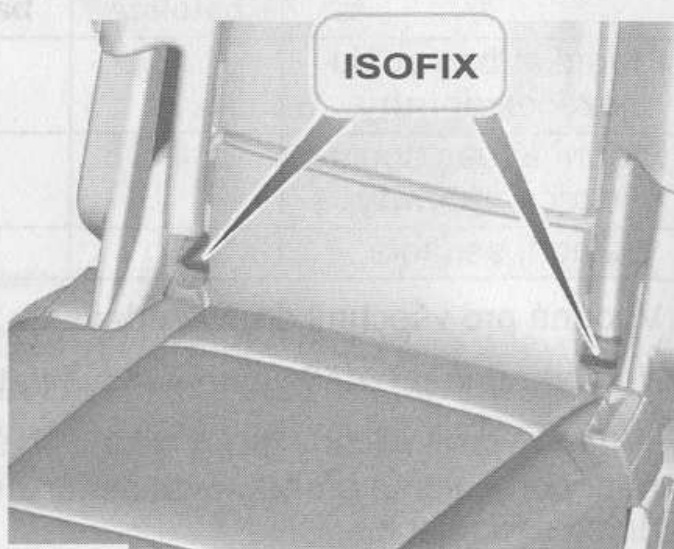
Doporučujeme vám, abyste používali takové zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



E75531

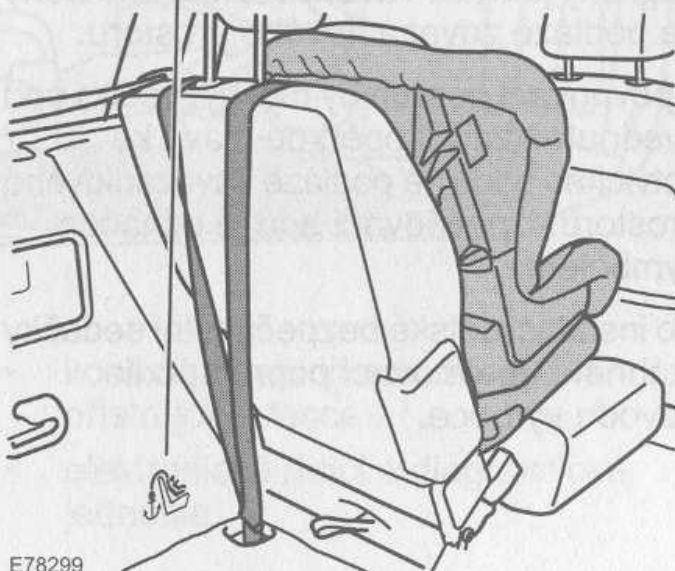
Vaše vozidlo je vybaveno příchytkami ISOFIX. Prodejce Ford vám je rád zpřístupní.

Systém ISOFIX se skládá ze dvou pevných západkových ramen umístěných na dětské sedačce, která se upevňuje do kotevních úchytů u základny opěradla sedadla. Oba spodní kotevní úchyty se po zpřístupnění v servisním středisku Ford nacházejí v zadních řadách sedadel a jsou označeny nálepkou s kruhovým piktogramem a nápisem **ISOFIX**.

Nálevkovitá vodítka umožňují snadné a bezpečné upevnění západkových ramen dětské sedačky ISOFIX.

Dětské sedačky ISOFIX neschválené Fordem nebyly touto firmou přezkoušeny, a nelze proto u nich potvrdit ani bezpečnost ani vhodnost, ať už jsou namontovány pomocí systému ISOFIX nebo pomocí normálních bezpečnostních pásů.

Upevnění dětských bezpečnostních sedaček s horními upevňovacími popruhy



E78299


UPOZORNĚNÍ



Upevňujte upevňovací popruh jen do příslušného upevňovacího bodu, jak ukazuje obrázek. Upevňovací popruh nemusí správně fungovat, je-li upevněn jinde než do správného kotvicího bodu.



Ford nedoporučuje používat systém ISOFIX bez současného použití správně namontovaného zařízení zabráňujícího otočení, jako je horní ukotvení popruhem nebo podpěra nohou.

 Nejsou-li pokyny výrobce přesně dodržovány nebo je-li dětská sedačka/zádržný prostředek pro dítě jakkoliv upravován, hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

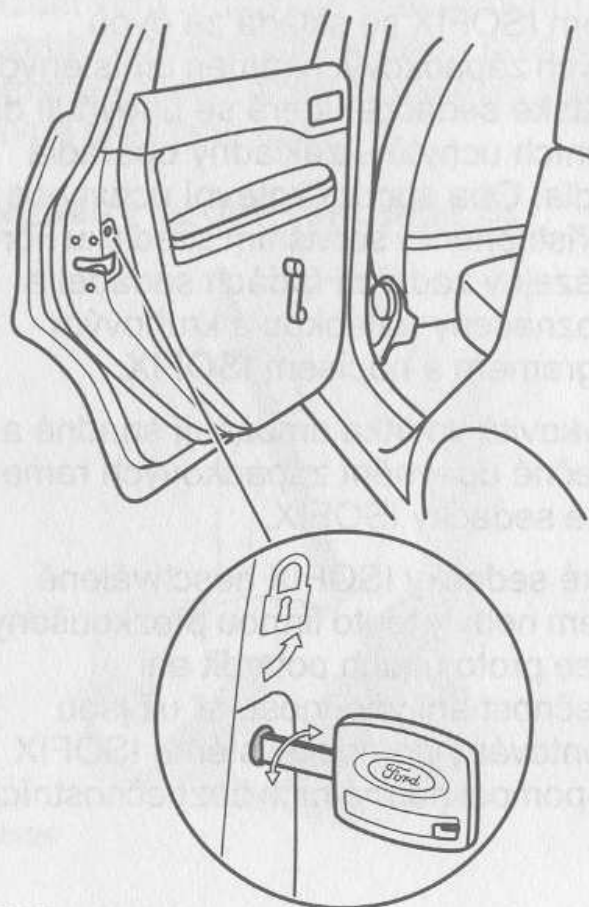
Pro dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem je k dispozici třetí upevňovací bod dostupný při upevňování sedačky po směru jízdy.

Kotvicí body pro horní upevňovací popruhy jsou ve vašem vozidle umístěny na podlaze zavazadlového prostoru.

Upevňovací popruh by měl být veden pod zvednutou zadní opěrkou hlavy ke kotvicímu bodu na podlaze zavazadlového prostoru. Upevňovací bod je označen symbolem.


Po instalaci dětské bezpečnostní sedačky utáhněte upevňovací popruh podle návodu výrobce.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY



E78298

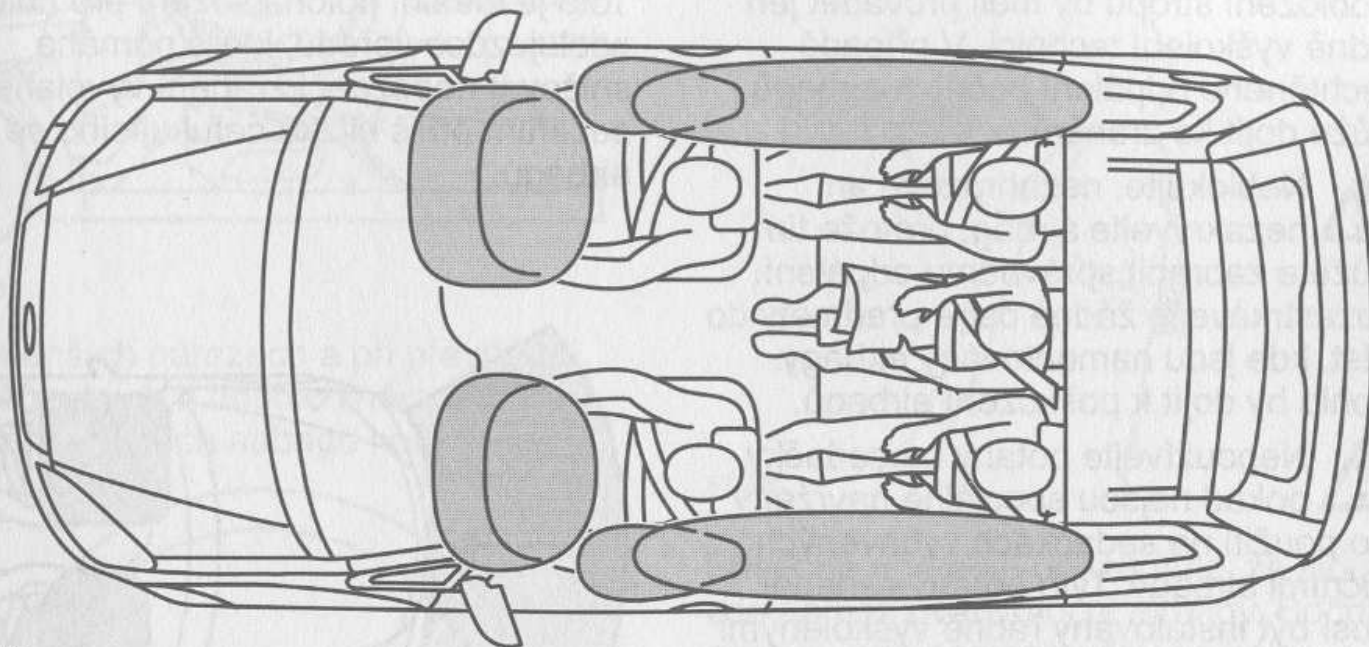
POZOR

 Je-li aktivován dětský bezpečnostní zámek, je možné otevřít dveře pouze z vnější strany vozidla.

Zámek se aktivuje otočením klíčem v zadních dveřích ve směru šipky. Zámek se deaktivuje otočením klíčem v opačném směru.


PRINCIPY FUNKCE

Airbagy



E78293

POZOR

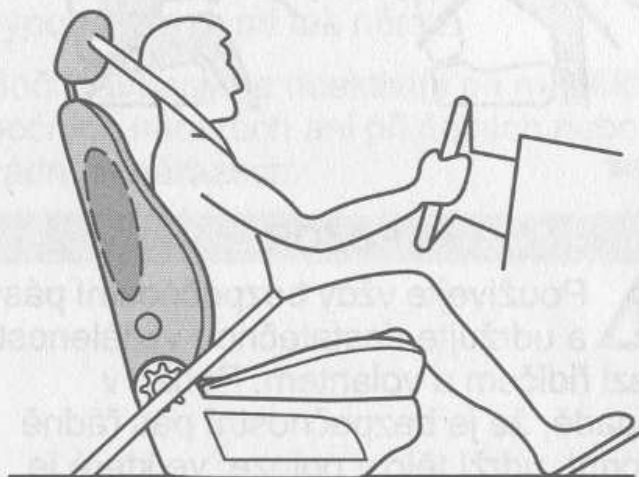
 Přední část vozidla nijak neupravujte, protože by to mohlo nepříznivě ovlivnit odpalování airbagů.

Poznámka: Při nafukování airbagu je slyšet hlasitý třesk a může být vidět obláček neškodného prachu.

Systém airbagů se skládá z následujícího:

- jednostupňové nafukovací nylonové vaky (airbagy) s vyvíječi plynu
- boční airbagy
- stropní airbagy
- předepínače bezpečnostních pásů
- upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás,
- snímače nárazu
- varovná kontrolka na přístrojové desce
- spínačem deaktivace airbagu,

- kontrolka deaktivace airbagu na přístrojové desce
- elektronická řídicí a diagnostická jednotka



E72330

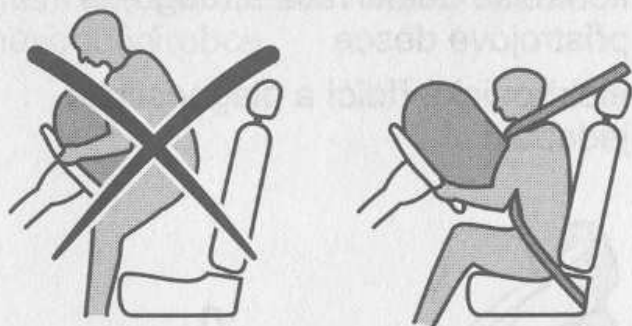
Ochrana cestujících

UPOZORNĚNÍ

! Opravy potahů předních sedadel, snímačů připevněných k sedadlům a obložení stropu by měli provádět jen řádně vyškolení technici. V případě nechtěného odpálení bočních airbagů může dojít ke zranění.

! Neblokujte, nezahrazujte ani nezakrývejte airbag, protože tím můžete zabránit správnému odpálení. Nezastrkávejte žádné ostré předměty do míst, kde jsou namontovány airbagy. Mohlo by dojít k poškození airbagů.

! Nepoužívejte potahy na sedačky, pokud nejsou speciálně navrženy pro použití na sedačkách vybavených bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými technikami.



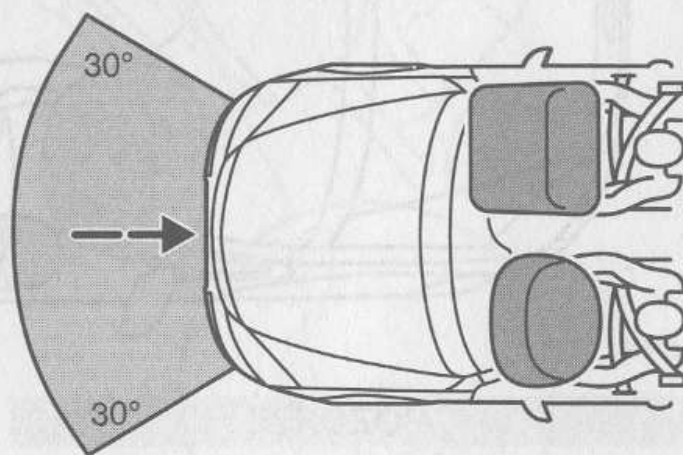
E66553

POZOR

! Používejte vždy bezpečnostní pásy a udržujte dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a volantem. Pouze v případě, že je bezpečnostní pás řádně zapnut, udrží tělo v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu. Při odpálení airbagu existuje riziko vzniku poranění.

Sedadlo a opěradlo musí být pro optimální účinnost airbagu řádně nastaveno. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 128).

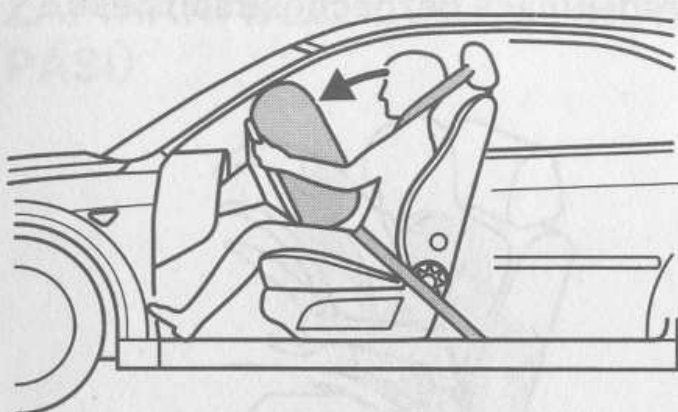
Toto je ideální poloha sezení pro řidiče i spolujezdce vpředu, která pomáhá snižovat nebezpečí zranění vyvolané sezením příliš blízko nafukujícího se airbagu.



E72325

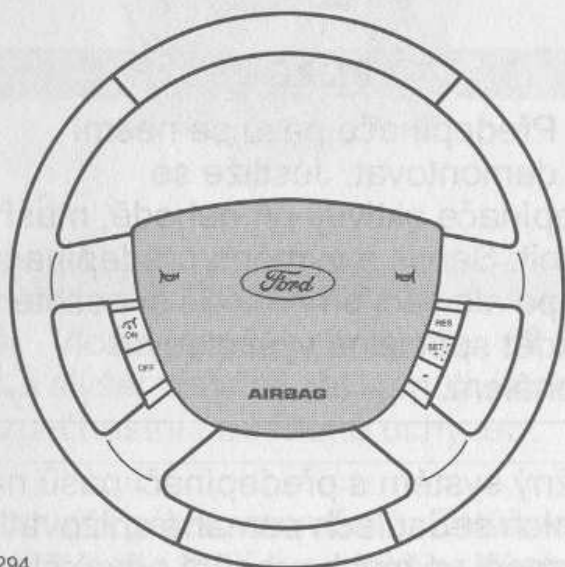
Přední airbagy se aktivují při **větších srážkách**, které jsou buď **čelní** nebo **do úhlu 30 stupňů** zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy. Při dotyku s těly cestujících vpředu se začnou vyfukovat a tlumí tak dopředný pohyb jejich těl.

Ochrana cestujících



E72326

Při menších nárazech a při převrnutí nebo zadních a bočních nárazech se systém předních airbagů neaktivuje.



E78294

UPOZORNĚNÍ

⚠ Opravy volantu, sloupku řízení a systému airbagů smí provádět pouze řádně vyškolení kvalifikovaní technici.

⚠ Prostor před airbagem udržujte vždy volný. Do tohoto prostoru nebo nad něj nikdy nic neupevňujte.

Tato místa se vždy otírají pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokřým.

Boční airbagy



E72328

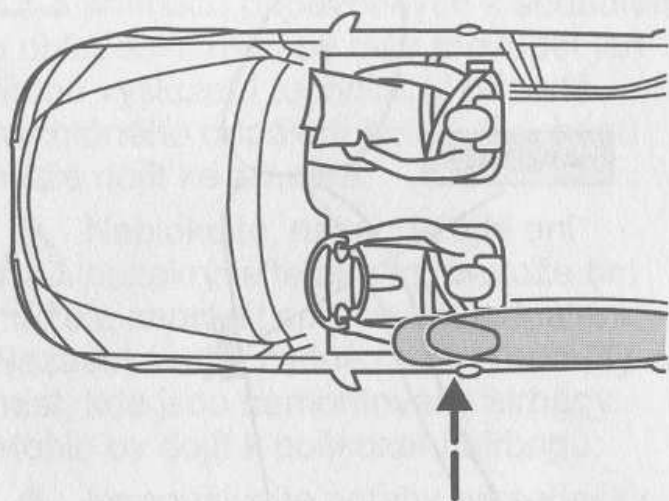
Štítek na opěradle upozorňuje, že jsou zde namontovány boční airbagy. Boční airbagy jsou namontovány na boku opěradel předních sedadel. V případě prudkého příčného nárazu se nafoukne airbag na straně zasažené nárazem.

Tento airbag se nafoukne mezi panelem dveří a cestujícím. Jakmile se tělo cestujícího dotkne airbagu, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.

Boční airbagy se neaktivují při menších bočních nárazech ani při čelních nebo zadních nárazech.

Ochrana cestujících

Stropní airbagy







E72329

Vylisované značky na obložení sloupku A a B označují, že jsou nainstalovány stropní airbagy. Stropní airbagy jsou namontovány nad předními a zadními bočními okny v obložení střechy. V případě vážné boční srážky se airbag na straně postižené kolizí nafoukne.

Stropní airbagy se neaktivují při menších bočních srážkách, ani při předních nebo zadních nárazech.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ


-  Používejte vždy bezpečnostní pásy.
-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Vyvarujte se nošení tlustých oděvů.
-  Bezpečnostní pás by měl pevně obepínat tělo.

Předepínače bezpečnostních pásů



E72333

POZOR

 Předepínače pásů se nesmí demontovat. Jestliže se předepínače aktivují při nehodě, musí se vyměnit. Servis a výměnu předepínačů pásů po aktivaci při nehodě si nechte provádět speciálně vyškoleným personálem.

Zádržný systém s předepínači pásů na předních sedadlech pomáhá snižovat nebezpečí vážných zranění při větším čelním nárazu. Při vážné srážce se bezpečnostní pásy předepnou, aby se zmenšila volnost pásu. Předepínač bezpečnostního pásu je zařízení, které odstraňuje nadměrnou vůli bezpečnostního pásu. Když se předepínač zaktivuje, bederní a ramenní popruh se napne.

Předepínače pásů se nespustí při bočním, zadním nebo mírném předním nárazu.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



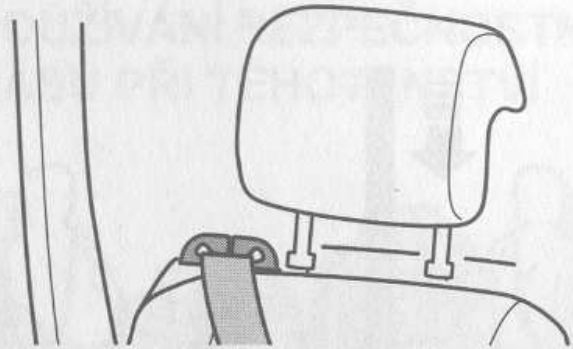
E74124

POZOR

! Vložte jazýček do zámku, až je slyšet zřetelné zaklapnutí, jinak není bezpečnostní pás řádně uchycen.

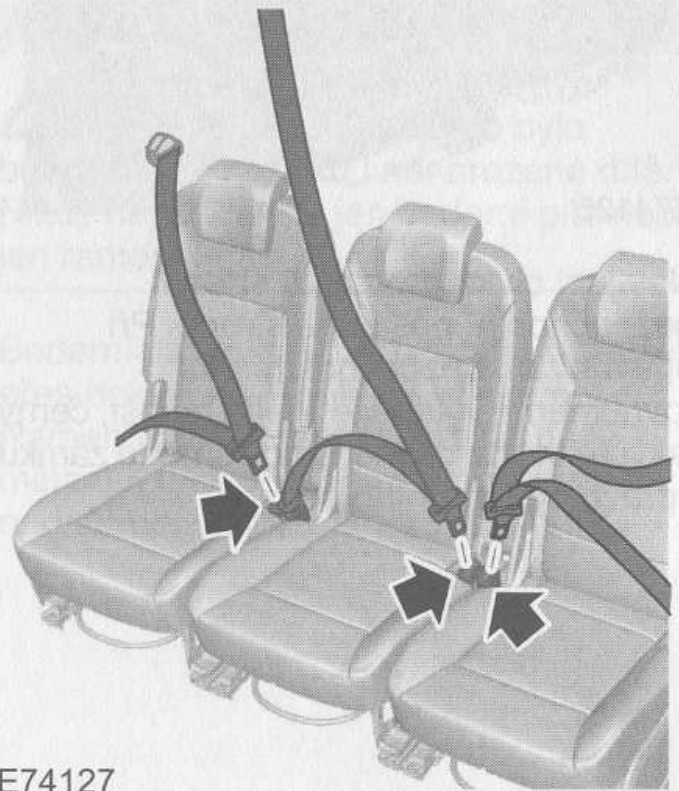
Vytahujte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.

Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynule navinout.



E78079

Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodítek.



E74127

POZOR

! Aby byla zajištěna správná funkce středního pásu, zadní opěradlo musí být řádně zachyceno.

Dbejte na to, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.

Ochrana cestujících



E74125

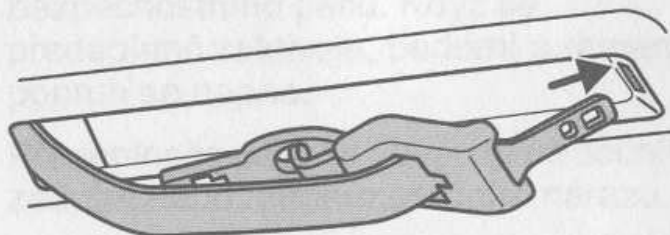
Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě. Při upevňování bezpečnostní pás rovnoměrně vytahujte a jeho menší, černý jazýček vložte do menšího černého zámku vpravo od středního sedadla.



E74126

Potom protáhněte větší jazýček přes boky a vložte jej do většího zámku vlevo od středního sedadla.

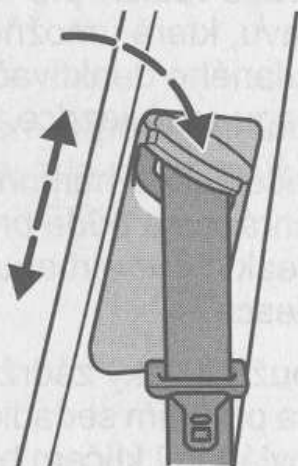
Při uvolňování pásu stiskněte nejprve červené tlačítko na levém zámku a nechte pás navinout. Používá-li se pás trvale, může se nechat uzamknutý v pravém zámku. Pokud se nepoužívá, nebo při sklápění a posouvání zadních sedadel by se měl pás uvolnit z pravého zámku stisknutím tlačítka na boku zámku a nechat plynule navinout do cívky na stropě.



E78080

Přeložte menší jazyček bezpečnostního pásu dozadu a větší jazyček zasuňte do upevňovací šterbiny, jak ukazuje obrázek.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

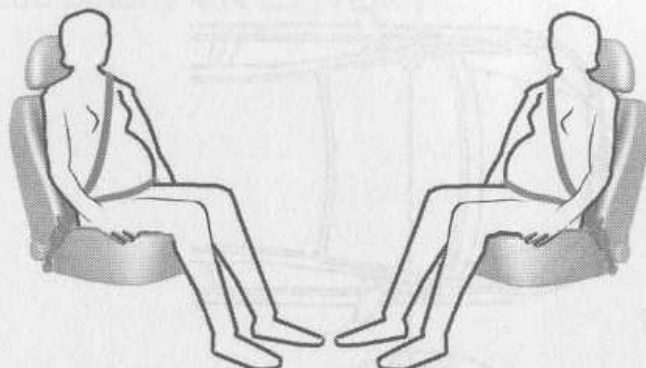


E78081

Pro nastavení výšky se stiskne aretační tlačítko na zařízení pro nastavení výšky a čep se posune tak, aby pás vedl středem ramene.

Mírným nadzvednutím klouzátka při stlačování uvolňovacího tlačítka se usnadňuje uvolnění uzamykacího mechanismu.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR

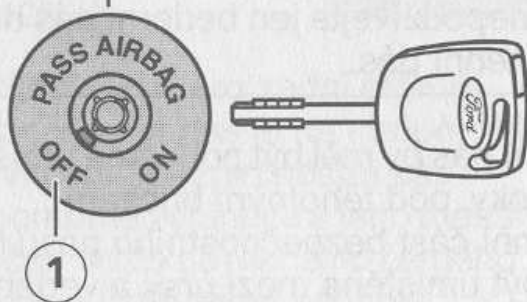
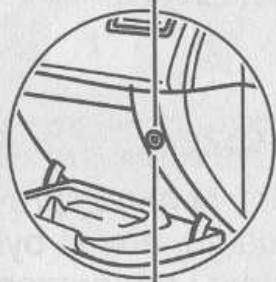
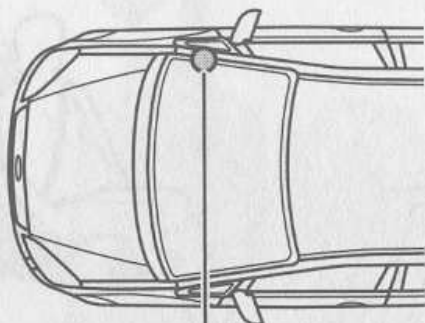


Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

Ochrana cestujících

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE



E78295

POZOR



Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, NIKDY na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není DEAKTIVOVÁN airbag.

Poznámka: U vozidel s předním a zadním parkovacím systémem nelze airbag deaktivovat.

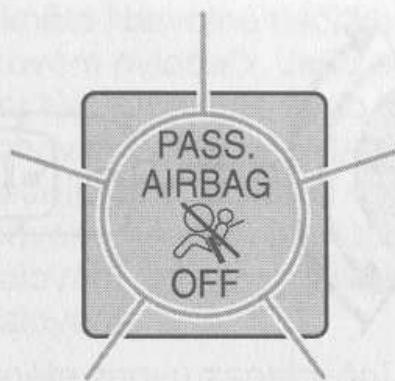
Pokud individuální okolnosti vyžadují, abyste na sedadlo chráněné vpředu funkčním airbagem namontovali dětskou autosedačku nebo jiný dětský zadržný systém, má vaše vozidlo pro tento případ takovou výbavu, která umožňuje montáž klíčkem ovládaného deaktivčního spínače airbagu spolujezdce.

Spínač na klíček bude namontován v odkládací schránce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Hodláte-li použít dětský zadržný prostředek na předním sedadle, zajistěte, aby spínač ovládaný klíčem byl přepnut do polohy **OFF** (vypnuto) 1.



E69213



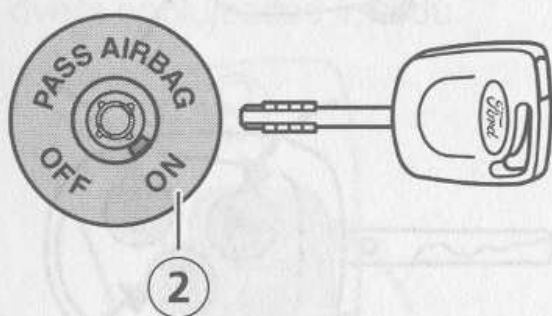
E78296

Při zapnutí zapalování (poloha II) zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu.



E69210

Pokud se kontrolka deaktivace airbagu na přístrojovém panelu rozsvěcuje přerušovaně, znamená to, že je někde porucha. Nepoužívejte dětský zádržný prostředek na předním sedadle. Pro své vlastní bezpečí nechte systém zkontrolovat v prodejním a servisním středisku Ford.



E78297

POZOR



Pro zajištění řádné funkce zádržného systému pro dospělé dbejte, aby byl airbag **AKTIVOVÁN**.

Po odstranění dětského zádržného prostředku z předního sedadla zajistěte, aby spínač ovládaný klíčem byl přepnut do polohy **ON** (zapnuto) **2**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Viz **Homologace** (stana 232).

UPOZORNĚNÍ

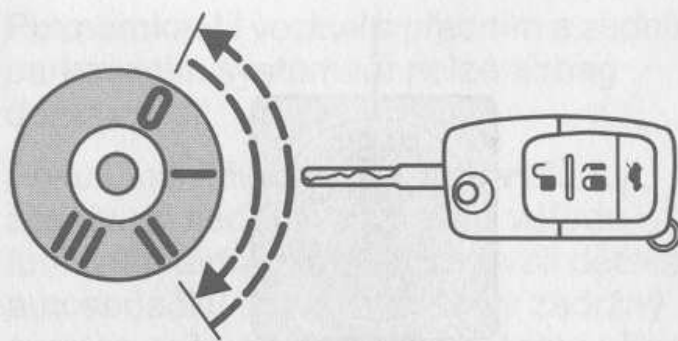
! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

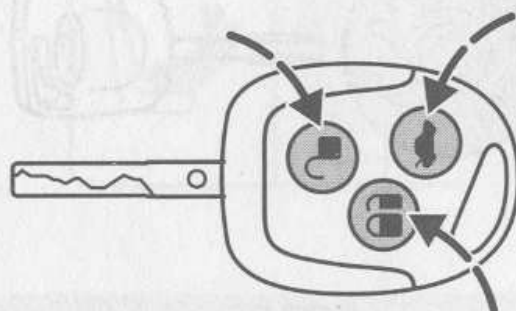
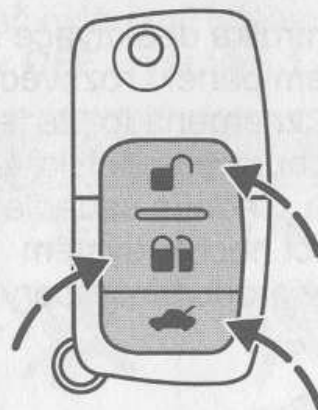
PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat je možno nejvýše osm dálkových ovladačů (včetně kusů dodaných s vozidlem). Dálkové ovladače musejí být během procesu programování uvnitř vozidla. Zapněte přední bezpečnostní pásy a zavřete všechny dveře, aby bylo zajištěno, že během programování nezazní žádné rušivé zvukové signály.



E78253

- Pro programování nových dálkových ovladačů otočte klíčem v zapalování čtyřikrát během šesti sekund do polohy II.
- Přepněte zapalování do polohy 0. Pro oznámení, že je v příštích deseti sekundách možné programovat dálkové ovladače, zazní tón.



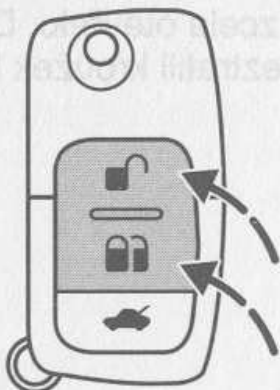
E78254

Klíče a dálková ovládání

- Stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovladači. Jako potvrzení zazní tón. Opakujte tento krok pro všechny své dálkové ovladače, včetně původních. Při stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači umístěném v zapalování, jej nevyndávejte ze zapalování.
- Zapněte znovu zapalování (poloha II) nebo počkejte deset sekund, aniž budete programovat další dálkový ovladač, a režim programování klíčů se ukončí. Pro odemykání a zamykání vozidla bude nadále možné používat pouze nyní naprogramované dálkové ovladače.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání můžete změnit tak, že se stisknutím odemykacího tlačítka jedenkrát deaktivuje centrální nebo dvojitě uzamknutí, vypne se bezpečnostní systém proti krádeži a odemknou se pouze dveře řidiče. Stisknutím odemykacího tlačítka dvakrát během tří sekund se odemknou také dveře spolujezdce vpředu.



E78255

Chcete-li funkci přeprogramovat, stiskněte a přidržte při vypnutém zapalování současně odemykací a zamykací tlačítko nejméně na čtyři sekundy. Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že funkce odmykání byla úspěšně přeprogramována.

Jestliže stisknete a přidržíte obě tlačítka opět nejméně na čtyři sekundy, obnoví se původní funkce.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Pokud se dosah vysílače v dálkovém ovládání výrazně sníží, je nutné vyměnit baterii (typ 3V CR 2032).

Dálkové ovládání typ 1

Nejprve stiskněte tlačítko, aby se otevřel list klíče.

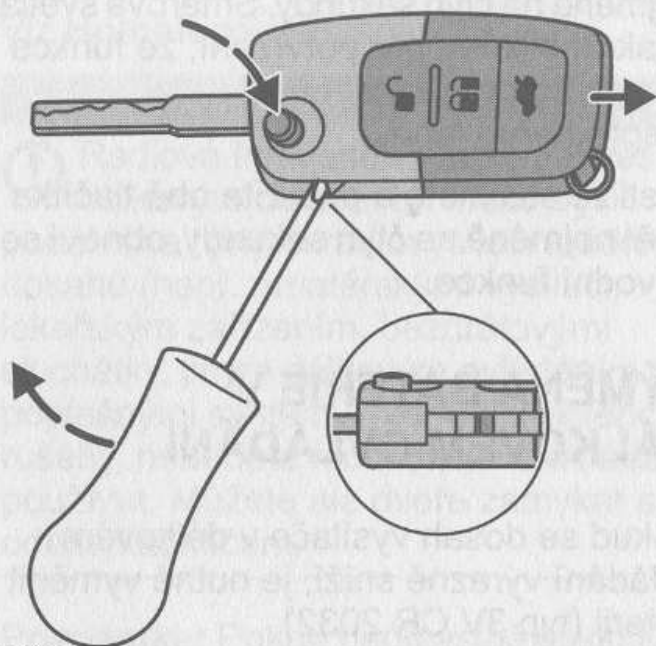
Pasivní klíč

Vyjměte náhradní klíč.

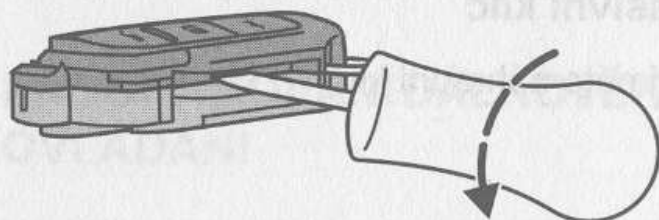
Klíče a dálková ovládání

Otvírání pouzdra

Dálkové ovládání typ 1

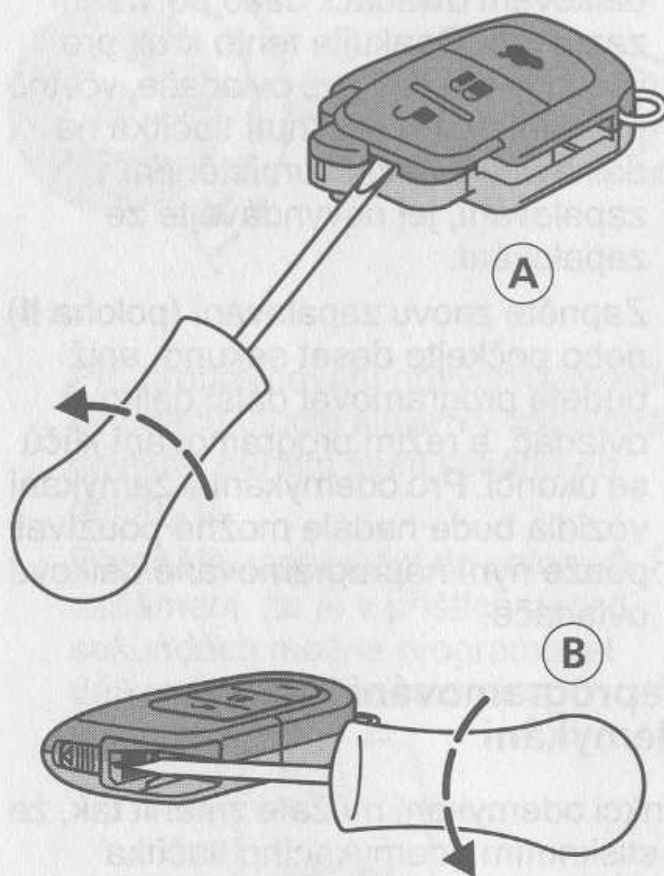


- Vložte šroubovák co nejdále do otvoru na boku dálkového ovládání a pro uvolnění pouzdra od klíče jej zatlačte směrem ke klíči.



- Vložte šroubovák do otvoru na boku pouzdra a zakruťte jím, aby se pouzdro začalo otvírat.

Dálkové ovládání typ 1 a pasivní klíč

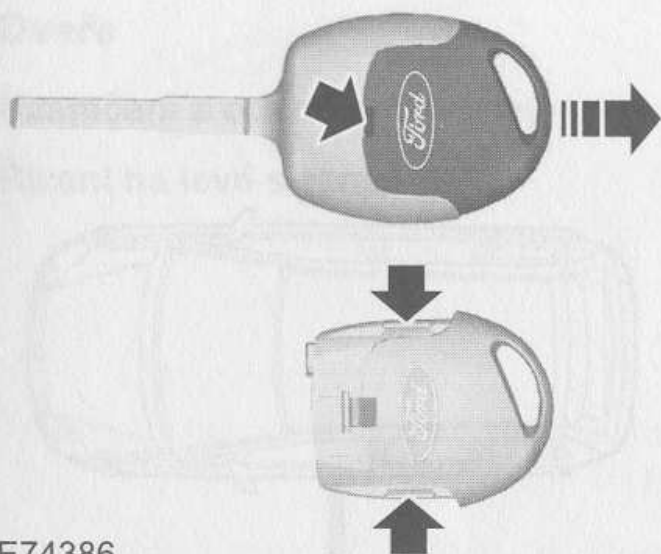


- A Dálkové ovládání
- B Pasivní klíč

- Vložte šroubovák do otvoru na přední straně pouzdra a zakruťte jím, aby se pouzdro zcela otevřelo. Dbejte na to, abyste neztratili kroužek klíče.

Klíče a dálková ovládání

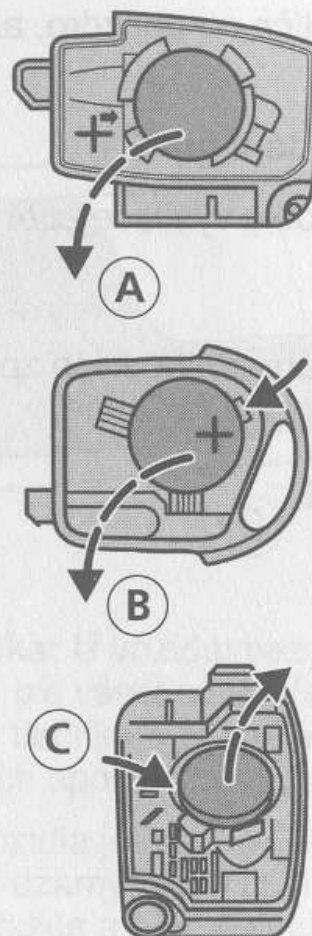
Dálkové ovládání typ 2



E74386

- Pomocí šroubováku opatrně oddělte jednotku vysílače od klíče ve vybrání na zadní straně.
- Otevřete jednotku vysílače oddálením upevňovacích svorek na bocích plochým šroubovákem.

Výměna baterie



E78259

- A Typ 1
- B Typ 2
- C Pasivní klíč

- Vložte šroubovák do otvoru označeného šipkou a opatrně vypačte baterii. Dbejte na to, abyste se nedotýkali kontaktů baterie nebo desky plošných spojů.
- Vložte baterii. Kladný kontakt baterie (označený +) musí směřovat nahoru.

Zpětná montáž pouzdra

Přitlačte obě poloviny pouzdra k sobě.

Klíče a dálková ovládání

Dálkové ovládání typ 1

Nasaďte list klíče na pouzdro, až zapadne.

Dálkové ovládání typ 2

Nasaďte jednotku vysílače zpět na klíč.

Pasivní klíč

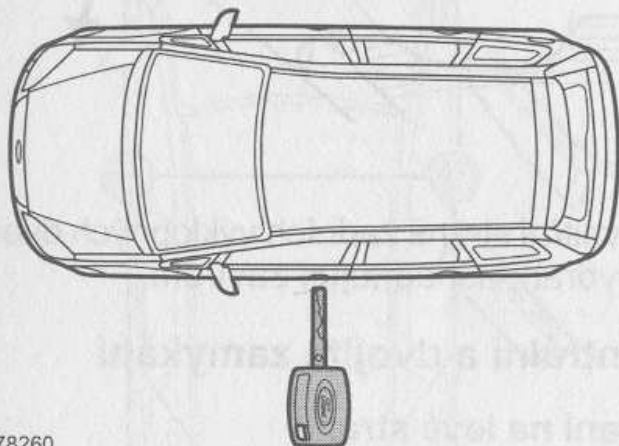
Zasuňte list náhradního klíče zpět do pasivního klíče, až zaklapne.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Dveře

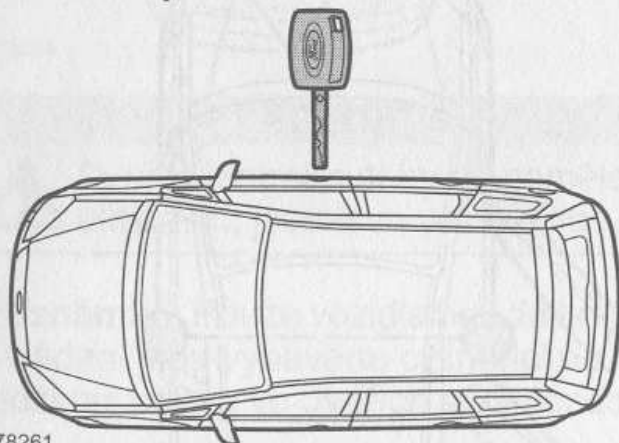
Uzamčení a odemčení zvenku

Řízení na levé straně



E78260

Řízení na pravé straně



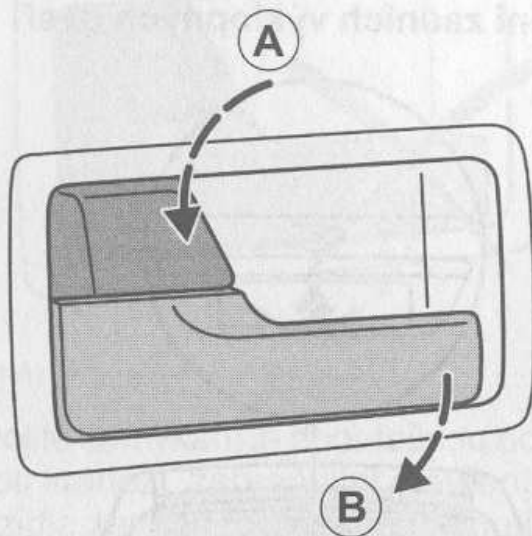
E78261

Poznámka: Pouze vozidla bez dálkového ovládání jsou vybavena cylindrickou vložkou zámku ve dveřích spolujezdce.

Všechny dveře je možno zamykat a odmykat zvenku klíčem ve dveřích řidiče.

U vozidel bez dálkového ovládání je lze rovněž zamykat a odemykat zámek ve dveřích spolujezdce.

Uzamčení a odemčení zevnitř



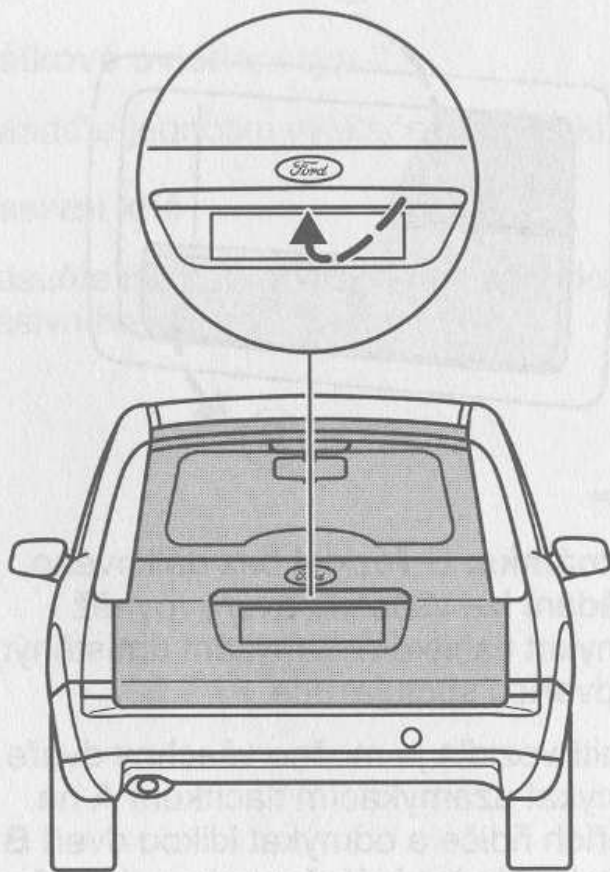
E72194

Poznámka: U vozidel bez dálkového ovládání lze všechny dveře rovněž zamykat tlačítkem zamykání umístěným na dveřích spolujezdce.

Uvnitř vozidla je možno všechny dveře zamykat uzamykacím tlačítkem **A** na dveřích řidiče a odmykat klikou dveří **B**. Chcete-li individuálně zamknout dveře spolujezdce či zadní dveře, pak při opouštění vozidla stiskněte tlačítko zamykání a zavřete dveře.

Zadní výklopné dveře

Otevření zadních výklopných dveří

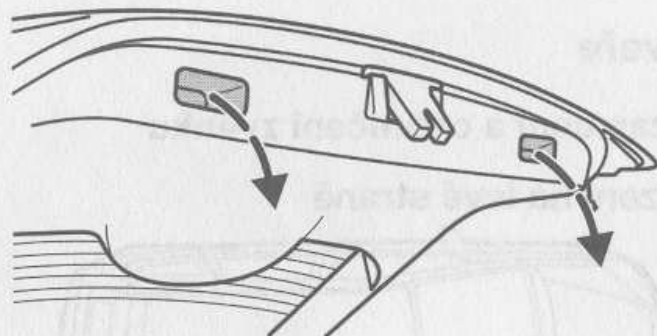


E78262

Poznámka: Dojde-li k přerušení dodávky elektřiny, např. při odpojení baterie, záOové dveře není možno otevřít. Aby bylo možno otevřít záOové dveře, vozidlo se musí nejprve odemknout klíčem nebo dálkovým ovladačem.

Při otvírání zavazadlového prostoru stiskněte spínač. Dveře řidiče musejí být odemknuté.

Zavírání zadních výklopných dveří

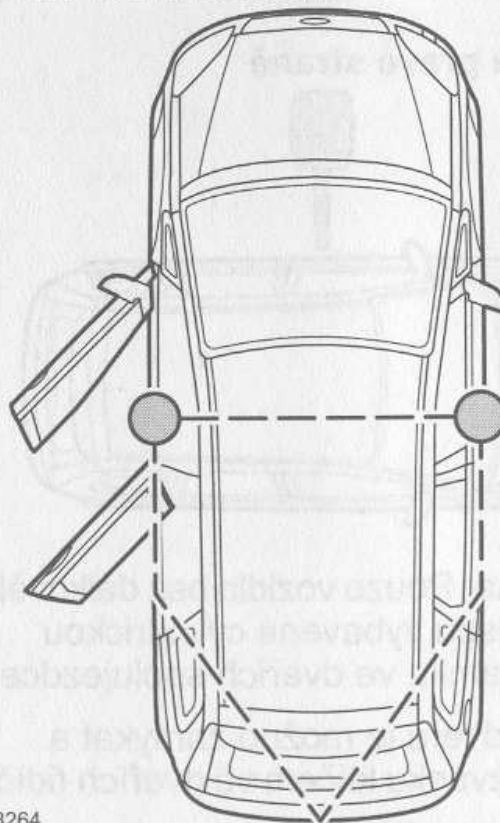


E78263

Na vnitřní straně zadních výklopných dveří je vybrání usnadňující zavírání.

Centrální a dvojité zamykání

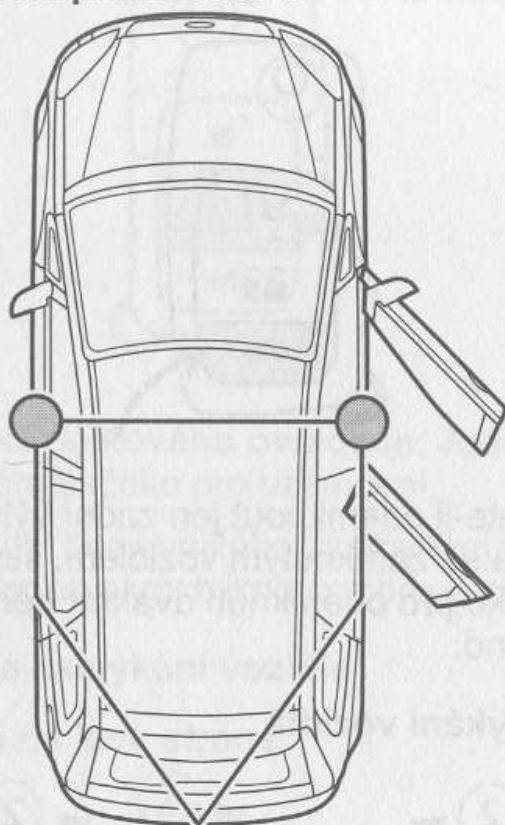
Řízení na levé straně



E78264

Zámky

Řízení na pravé straně



E78265

POZOR

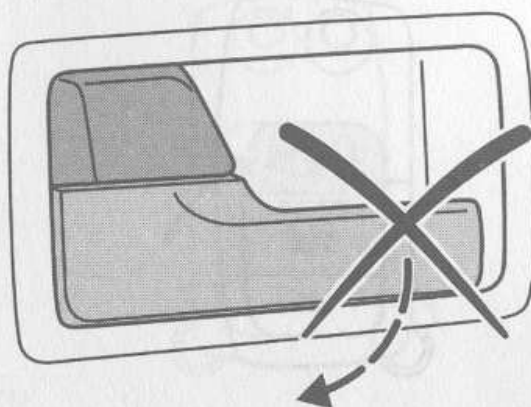


Dvojité uzamknutí by se nemělo aktivovat, jsou-li ve vozidle lidé.

Poznámka: Pouze vozidla bez dálkového ovládání jsou vybavena cylindrickou vložkou zámku ve dveřích spolujezdce.

Centrální zamykání je možno aktivovat od dveří řidiče. Funguje, jen když jsou přední dveře zavřeny. Aktivuje se zvenku klíčkem nebo dálkovým ovládáním, nebo zevnitř stisknutím tlačítka zamykání u kliky dveří řidiče.

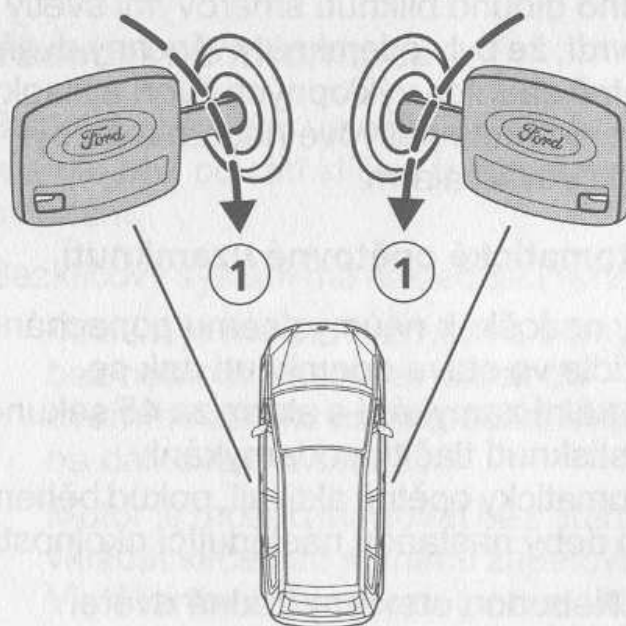
U vozidel bez dálkového ovládání je lze rovněž aktivovat zvenku klíčkem v zámku dveří spolujezdce nebo tlačítkem zamykání na těchto dveřích.



E72198

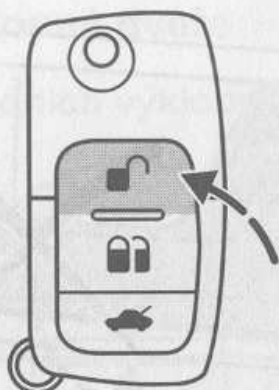
Dvojité zamykání je dodatečnou ochranou proti krádeži, zabráňující otevření dveří vozidla zevnitř. Dvojité uzamknutí je možné, jen když jsou přední dveře zavřeny.

Odmykání vozidla




E78266

Klíčkem: Otočte klíčkem v zámku dveří řidiče nebo spolujezdce do polohy 1.



E78267

POZOR

 Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, lze dveře řidiče nadále individuálně odemknout klíčkem.

Pomocí dálkového ovladače: Jednou stiskněte tlačítko pro odemčení.

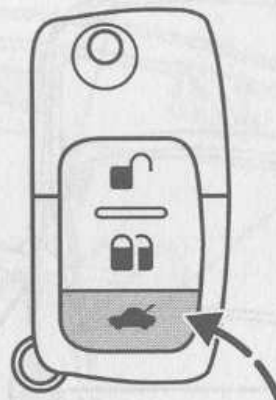
Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

Automatické opětovné uzamknutí

Aby nedošlo k neúmyslnému ponechání vozidla ve stavu odemknutí, tak se centrální zamykání a alarm za 45 sekund od stisknutí tlačítka odemykání automaticky opětně aktivují, pokud během této doby nastanou následující okolnosti:

- Nebudou otevřeny žádné dveře.
- Nebude otevřen zavazadlový prostor.
- Není zapnuté zapalování.

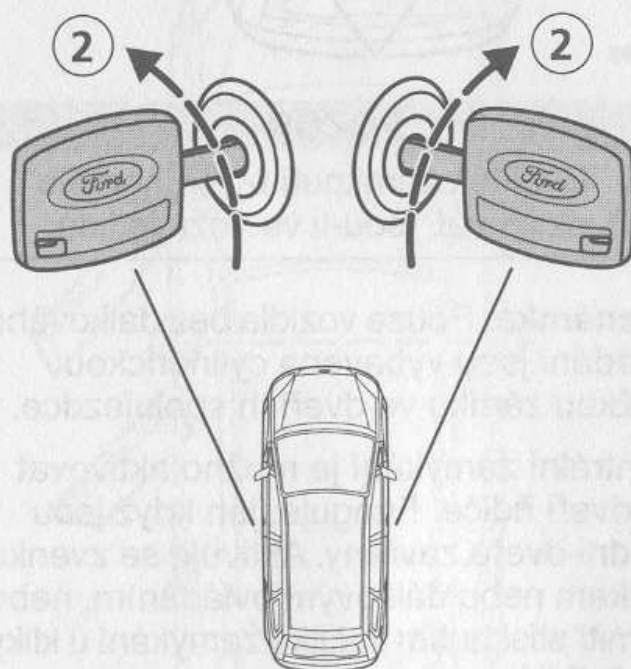
Odemknutí zadních dveří



E78268

Chcete-li odemknout jen zadní výklopné dveře se zamknutým vozidlem, stiskněte tlačítko pro odemknutí dvakrát během tří sekund.

Zamykání vozidla

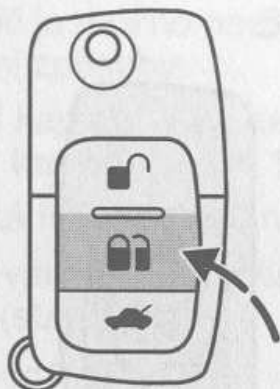


E78269

Aktivace centrálního zamykání a odjištění systému výstražného zařízení proti krádeži:

Klíčkem: Otočte klíčkem v zámku dveří řidiče nebo spolujezdce do polohy 2.

Zámky



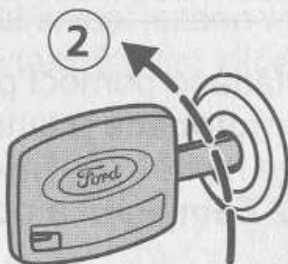
E78270

Pomocí dálkového ovladače: Jednou stiskněte tlačítko pro uzamčení.

U vozidel bez dvojitého uzamykání pro potvrzení dvakrát bliknou směrová světla.

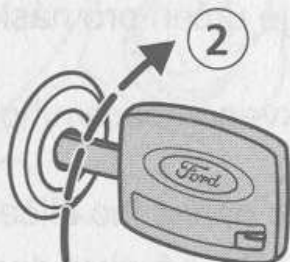
Dvojité zamykání vozidla

Řízení na levé straně



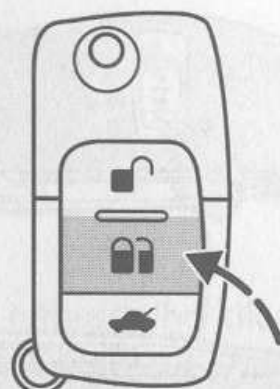
E78271

Řízení na pravé straně



E78272

Klíčkem: Otočte klíčkem v zámku dveří řidiče dvakrát během tří sekund do polohy 2.



E78270

Pomocí dálkového ovladače: Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko pro uzamčení.

Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

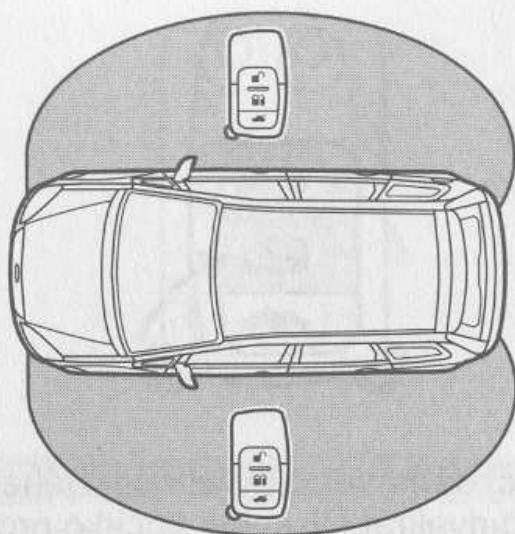
Všeobecné informace

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.

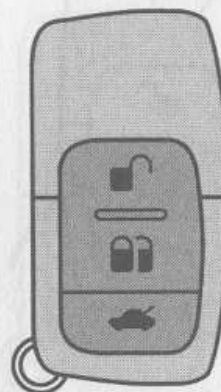
Bezklíčový systém má následující výhody:

- Vozidlo je možno zamykat a odmykat bez nutnosti zasouvat klíček do dveřního zámku nebo mačkat tlačítka na dálkovém ovladači.
- Motor je možno startovat bez nutnosti vkládat klíček do spínače zapalování. Vis **Startování motoru** (stana 148).

Zámky



Pasivní klíč



E78277

POZOR



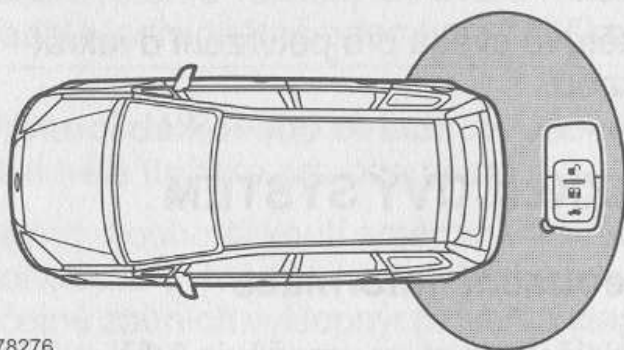
Neukládejte pasivní klíč na jedno místo spolu s kovovými předměty ani elektronickými přístroji jako např. mobilním telefonem, protože by tak mohlo docházet k rušení bezklíčového systému.

Vozidlo je ovládáno pomocí pasivního klíče. Viz **Homologace** (stana 232). . Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 41).

Náhradní klíč

Náhradní klíč je určen pro následující situace:

- Jsou-li frekvence pasivního klíče rušeny.
- Je-li baterie pasivního klíče vybitá.
- Byla-li bezklíčová funkce deaktivována pomocí informačního displeje.
- Je-li vozidlo taženo.
- Aktivace deaktivovaného pasivního klíče.



E78276

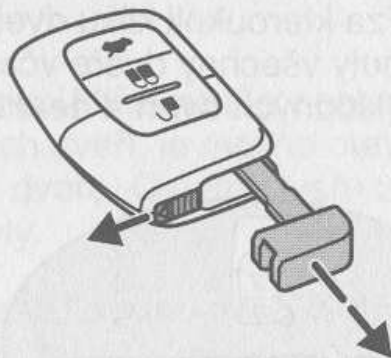
Poznámka: Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, systém se může na určitou dobu vyřadit z provozu.

Aby se vozidlo odemklo, pasivní klíč musí být umístěn v jedné ze tří externích oblastí detekce. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a zadních výklopných dveří.

Zámky

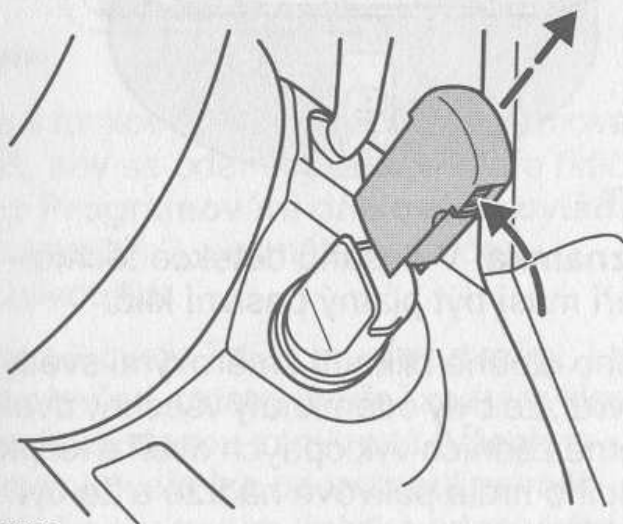
Náhradní klíč je možno použít následujícími způsoby:

- Otevření kapoty. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 195).
- K zamykání a odemykání vozidla.
- Nastartování motoru. Viz **Startování motoru** (stana 148).



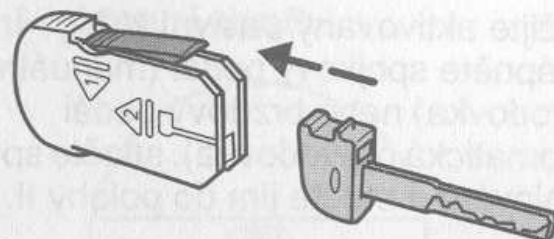
E78284

Posuňte uvolňovací jezdec ve směru šipky a palcem vytáhněte list klíče.



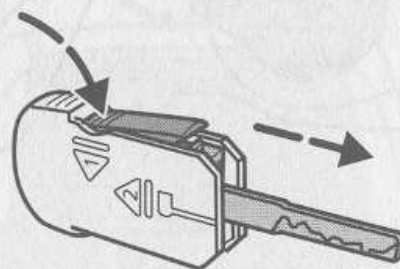
E78285

Stiskněte tlačítko na spodní straně spínače zapalování a vytáhněte kazetu.



E78286

Zasuňte list náhradního klíče do kazety, až zaklapne. Dbejte na to, aby list byl zasunut správným způsobem.



E78287

K uvolnění listu náhradního klíče z kazety stiskněte horní část tlačítka.

Zasuňte list náhradního klíče zpět do pasivního klíče, až zaklapne.

Zasuňte kazetu zpět do spínače zapalování.

Zablokované pasivní klíče

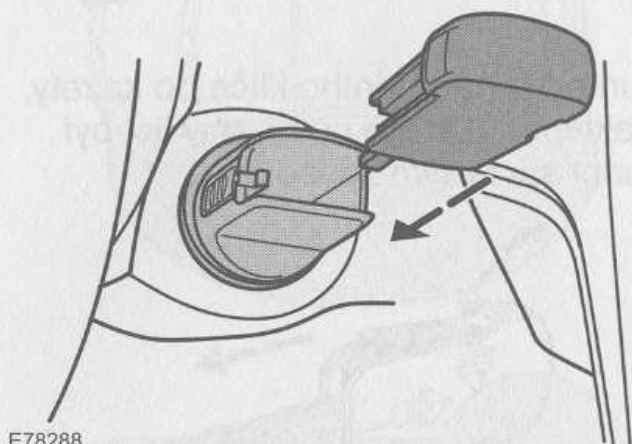
Poznámka: Všechny vaše pasivní klíče se odblokují, bez ohledu na to, jsou-li umístěny uvnitř vozidla nebo ne.

Jestliže jeden nebo více pasivních klíčů ponecháte uvnitř zamknutého vozidla, pasivní klíče uvnitř vozidla se zablokují. Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Odblokování všech pasivních klíčů:

Zámky

Použijte aktivovaný pasivní klíč, sešlápněte spojkový pedál (manuální převodovka) nebo brzdový pedál (automatická převodovka), stlačte spínač zapalování a otočte jím do polohy II.



E78288

Máte-li jen zablokovaný pasivní klíč:

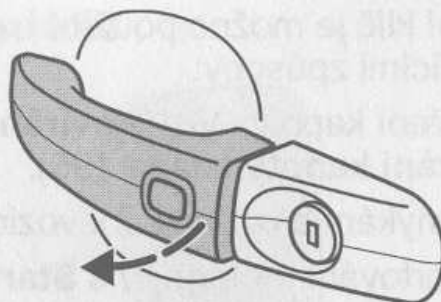
Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy II.

Jakmile se spínač zapalování otočí do polohy II, všechny vaše pasivní klíče se odblokují.

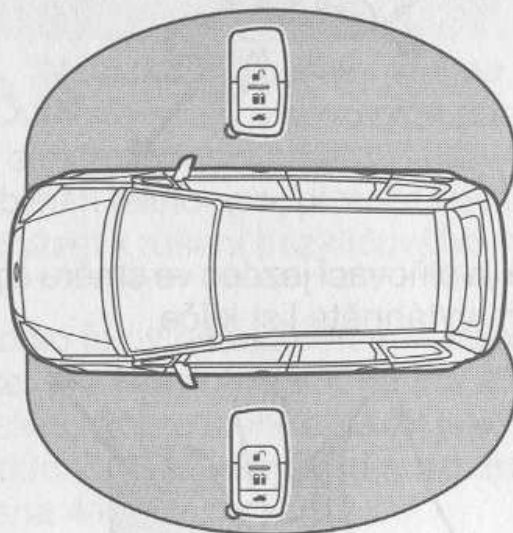
Odmykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo nebylo odemknuto po dobu delší než pět dní, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Zabraňuje se tím vybití baterie. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří, aby se odemknuly všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a deaktivoval alarm.

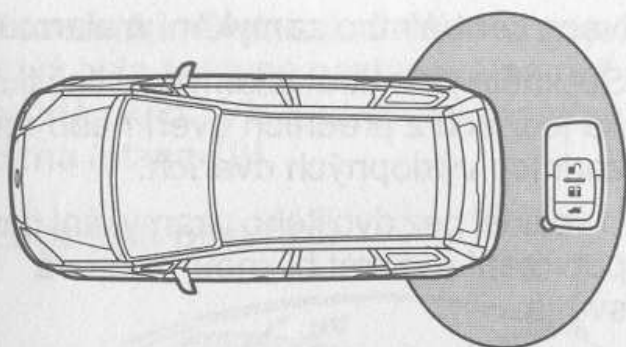


E78279

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

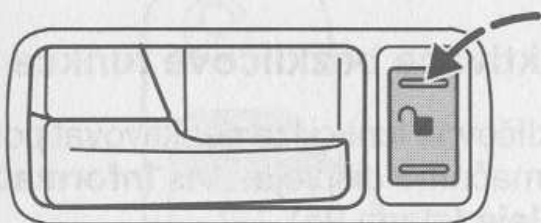
Zámky



E78280

Je-li pasivní klíč umístěn v oblasti detekce záOových dveří, je možno otevřít jen záOové dveře. Ostatní dveře zůstanou zamknuty.

Odemknutí pouze dveří řidiče



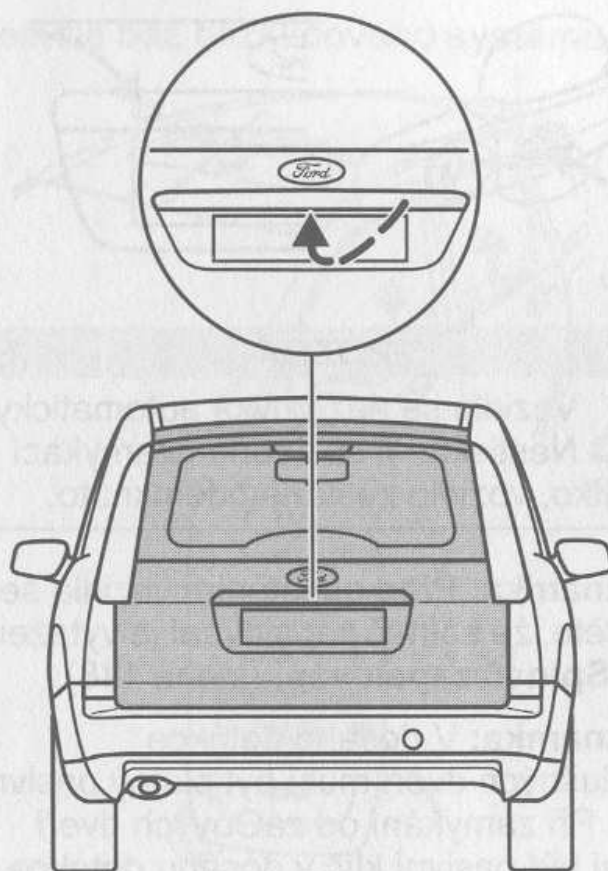
E78281

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře i zadní výklopné dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře



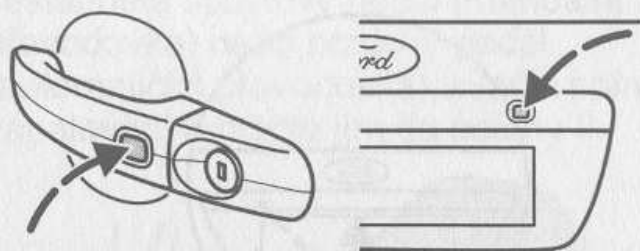
E78283

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno zadní výklopné dveře zavřít a budou odskakovat zpátky nahoru. Na informačním displeji se zobrazí **PASSIVE KEY IN LUGG. COMP. (pasivní klíč v zavaz. prostoru)**.

Poznámka: Je-li v oblasti detekce zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.


Při otvírání zavazadlového prostoru stiskněte spínač uvolnění zavazadlového prostoru.

Zamykání vozidla



E78282

POZOR

 Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: Před opuštěním vozidla se ujistěte, že spínač zapalování je vytažen. Viz **Spínač zapalování** (stana 148).

Poznámka: V dosahu detekce příslušných dveří musí být platný pasivní klíč. Při zamykání od záOových dveří musí být pasivní klíč v dosahu detekce těchto dveří.

Poznámka: Po aktivaci zůstane vozidlo zamknuté asi tři sekundy, i když je pasivní klíč v této době zpoždění v oblasti detekce. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce. Dobu zpoždění vám může odborník nastavit na nulu.

Poznámka: Necháte-li pasivní klíč uvnitř vozidla, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY LEFT INSIDE (pasivní klíč ponechán uvnitř)**. Vyjměte pasivní klíč z vozidla. Všechny pasivní klíče ponechané uvnitř zamknutého vozidla se zablokují.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Stiskněte jedenkrát uzamykací tlačítko na jedné z předních dveří nebo na zadních výklopných dveřích.
- U vozidel bez dvojitého uzamykání pro potvrzení dvakrát bliknou směrová světla.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- Stiskněte uzamykací tlačítko na jedné z předních dveří nebo na záOových dveřích dvakrát během tří sekund.
- Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou.

Deaktivace bezklíčové funkce

Bezklíčovou funkci lze deaktivovat pomocí informačního displeje. Viz **Informační displej** (stana 95).

Když je funkce deaktivována:

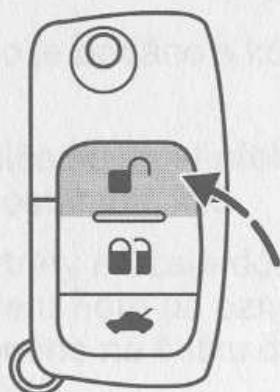
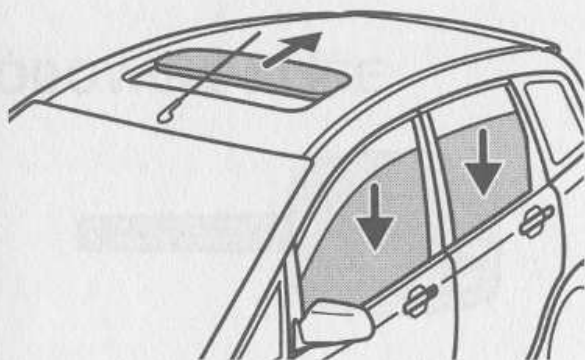
- lze vozidlo zamykat a odemykat jenom náhradním klíčkem zasunutým do zámku dveří řidiče nebo tlačítky na pasivním klíči.
- Motor je možno nastartovat jen náhradním klíčem.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Poznámka: Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otvírá a zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny. Střešní okno lze pomocí této funkce otvírat a zavírat vždy, bez ohledu na počet elektricky ovládaných oken vozidla.

Poznámka: Globální zavírání funguje, jen když byla správně nastavena paměť pro každé okno. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 79).

Globální otevření

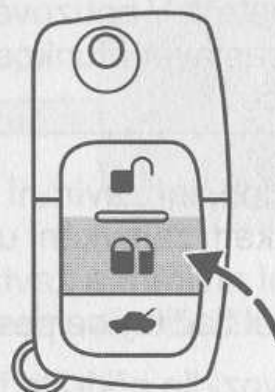


E78273

Chcete-li otevřít všechna okna a střešní okno, stiskněte a přidržte tlačítko odemykání nejméně na tři sekundy. Opětným stisknutím tlačítka odemykání nebo tlačítka zamykání funkci otvírání oken zastavíte. Při globálním otvírání se střešní okno vždy otvírá zasunutím dozadu pod střechu.

Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému



E78274

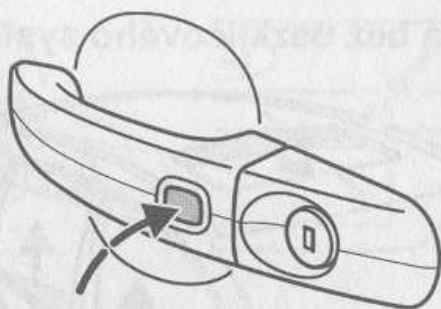
POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.


Chcete-li zavřít všechna okna a střešní okno, stiskněte a přidržte tlačítko nejméně na dvě sekundy. Stisknutím tlačítka znovu se funkce zavírání zastaví. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 79). Viz **Elektricky ovládané střešní okno** (stana 125).

Vozidla s bezklíčovým systémem



E78275

POZOR

 Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem zamykání u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

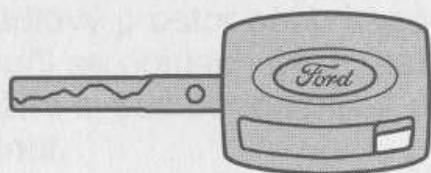
Při zamykání vozidla přidržte tlačítko stisknuté alespoň dvě sekundy, aby se zavřela všechna okna a střešní okno.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

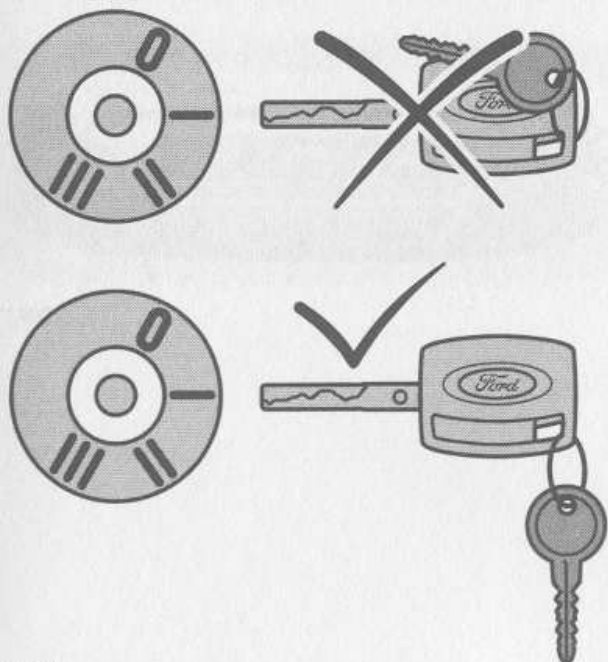


E78289

Vaše vozidlo je dodáno s kódovanými klíči.

Náhradní klíče se musí překódovat společně s ostatními klíči.

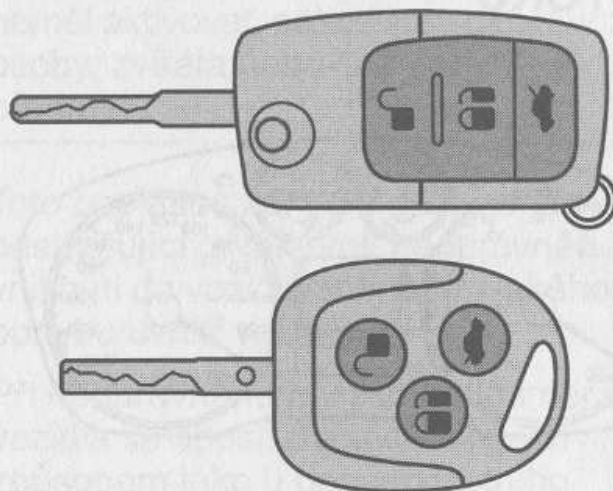
V případě ztráty můžete dostat náhradní klíče u dealerů Ford po oznámení čísla klíče uvedeného na štítku dodaném s původními klíči.



E78290

Poznámka: Aby byl zajištěn bezporuchový přenos dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty.

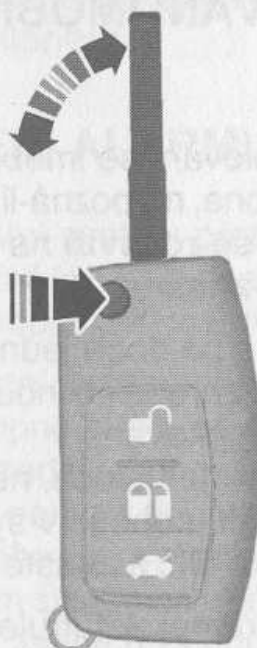
Klíček s dálkovým ovládáním



E78291

Vysílač je vestavěn do klíče.

Otvírání a zavírání čepele klíčku

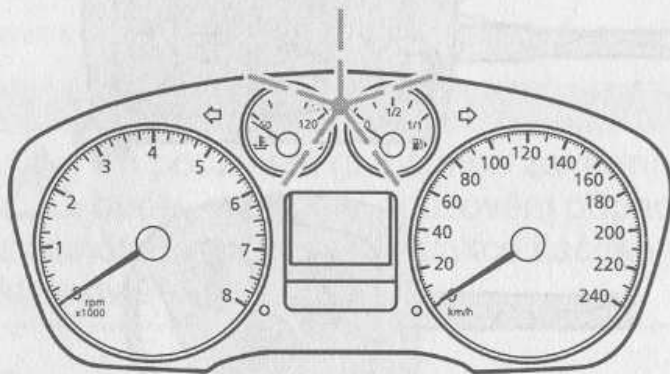


E74382

Imobilizér motoru

List klíče se otvírá stisknutím tlačítka. Při zavírání stiskněte tlačítko a sklopte list zpět do pouzdra.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU



E78292

Systém se zapne pět sekund po vypnutí zapalování. Kontrolka **blikne** každé dvě sekundy.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Zapnutím zapalování se imobilizér automaticky vypne, rozpozná-li se správný kód. Kontrolka **se rozsvítí** na cca tři sekundy a pak **zhasne**.

Pokud kontrolka po dobu jedné minuty trvale svítí nebo zhruba stejnou dobu bliká a potom bliká opakovaně v nepravidelných intervalech, nerozpoznal systém kód klíčku nebo je v systému závada. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Jestliže se motor nenastartuje, došlo k poruše systému. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém se uvede do pohotovosti, jakmile se zamkne vozidlo, a působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor nebo vyjmout autorádio.

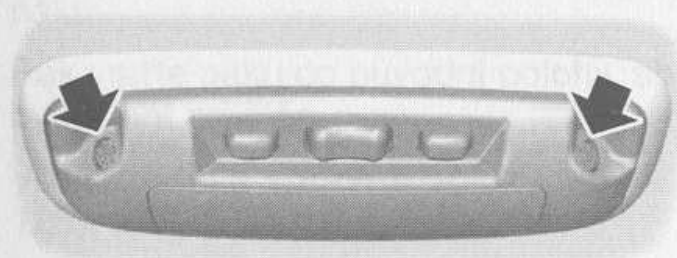
Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu, rozezvučí se poplach na 30 sekund. Výstražná světla budou blikat po dobu pěti minut.

Při jakémkoli pokusu o nastartování motoru bez správného klíče nebo pokusu o demontáž audiosystému se znovu spustí poplach.

Automatické zpoždění odjištění

20 sekund, o které je zpožděno odjištění, začíná zavřením kapoty, zavazadlového prostoru a všech dveří.

Snímače interiéru



E71401

POZOR



Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna včetně střešního okna úplně zavřena. Navíc se nesmí zakrývat snímače umístěné ve svítlně osvětlení interiéru. Systém by se neměl aktivovat, pokud jsou uvnitř vozidla osoby, zvířata nebo jiné pohyblivé předměty.

Toto poplašné zařízení pracuje jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla snímáním jakéhokoli pohybu uvnitř vozidla.

Při neoprávněném vniknutí do interiéru vozidla se spustí poplach stejným způsobem jako u bezpečnostního systému proti krádeži.

Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se odjišťuje současně se systémem dvojitého zamykání.

Snímače jsou umístěny ve svítlně osvětlení interiéru.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Bezpečnostní systém proti krádeži je zvenčí možné kdykoliv deaktivovat - i když právě zní poplach - odemknutím vozidla.

Bezpečnostní systém proti krádeži pro zadní výklopné dveře se deaktivuje, jestliže se zadní výklopné dveře odemknou pomocí tlačítka na dálkovém ovladači nebo pasivním klíči. U vozidel s bezklíčovým systémem se deaktivuje, je-li při otvírání zadních výklopných dveří v dosahu jejich detekce pasivní klíč.

Po jejich zavření se poplašné zařízení opět uvede do pohotovosti.

Pouze Británie a Irsko

Pokud odemknete vozidlo pomocí klíče nebo náhradního klíče pro bezklíčový systém, bude po otevření dveří řidiče po dobu 12 sekund znít tón. Během této doby je možné deaktivovat poplašné zařízení.

Vozidla bez bezklíčového systému

Pro deaktivaci poplašného zařízení vložte klíč do zapalování a otočte do polohy II.

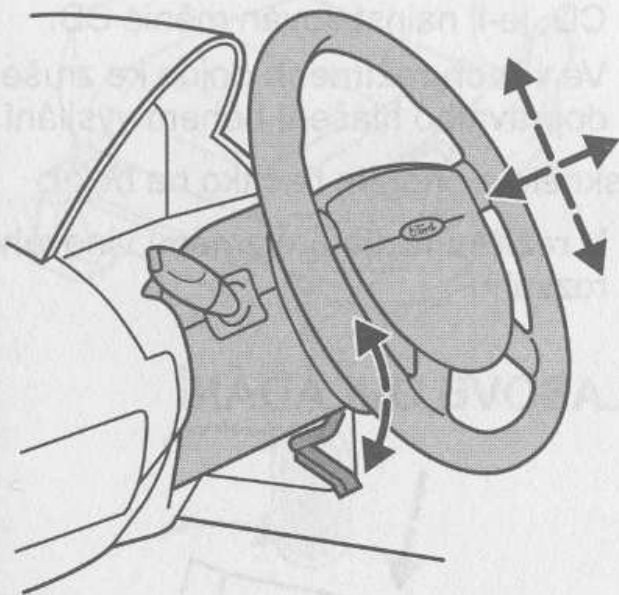
Vozidla s bezklíčovým systémem

Poplašné zařízení je možné deaktivovat **jedním** z následujících způsobů:

- Pokud je uvnitř vozidla platný pasivní klíč, sešlápněte pedál spojky (manuální převodovka) nebo pedál brzdy (automatická převodovka), stlačte spínač zapalování a otočte jím do polohy II.
- Do spínače zapalování vložte náhradní klíč, stlačte spínač zapalování a otočte jej do polohy II.
- Stiskněte odemykací tlačítko na pasivním klíči.

Volant

NASTAVENÍ VOLANTU



E70358

POZOR



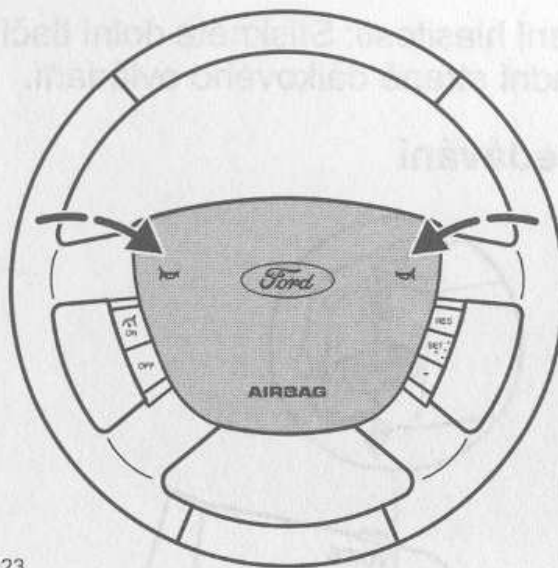
Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Chcete-li nastavit výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče, uvolněte aretační páku.

Pak vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.

Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 128).

HOUKAČKA



E78023

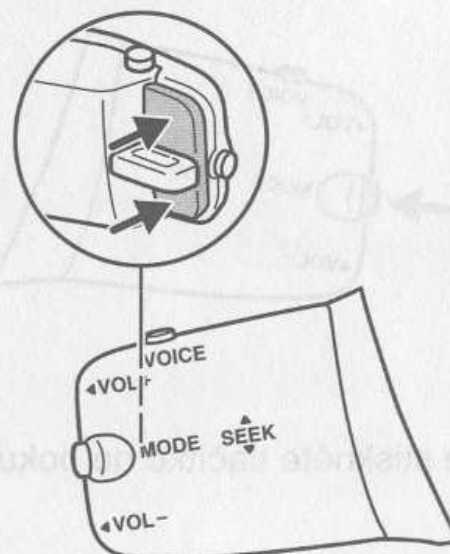
Houkačku lze používat i při vypnutém zapalování.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

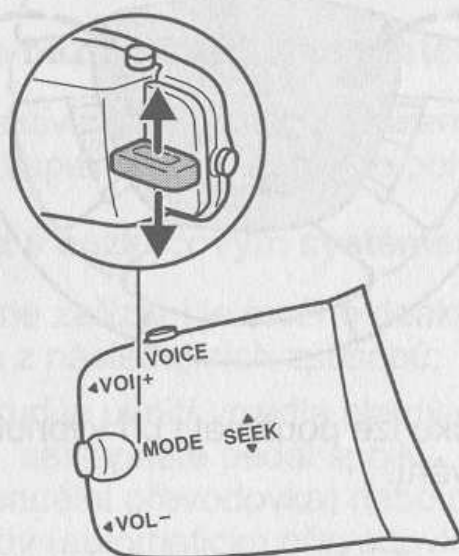


E78046

Zvýšení hlasitosti: Stiskněte horní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Snížení hlasitosti: Stiskněte dolní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Vyhledávání

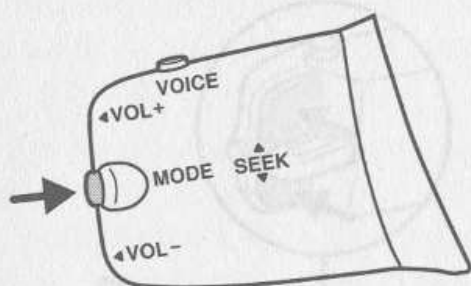


E78047

Posuňte páčku nahoru nebo dolů:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E78048

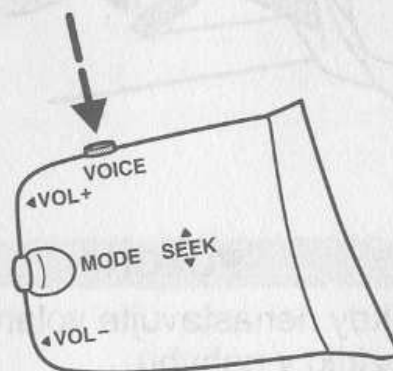
Krátce stiskněte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového rozsahu.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

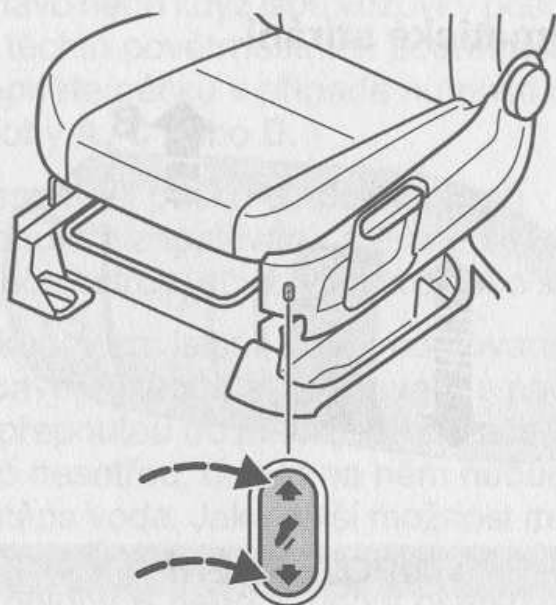


E78049

Chcete-li zvolit nebo vypnout ovládání hlasem, stiskněte tlačítko na horní straně.

Pro další informace se obraťte na příslušnou příručku.

NASTAVENÍ PEDÁLŮ



E78045

UPOZORNĚNÍ



Nikdy neseřizujte pedály za jízdy.



Používáte-li podlahovou rohožku, mohou se pedály za ni zachytit. V případě používání podlahových rohožek se vždy přesvědčte, je-li dostatek místa pro volný pohyb pedálů.

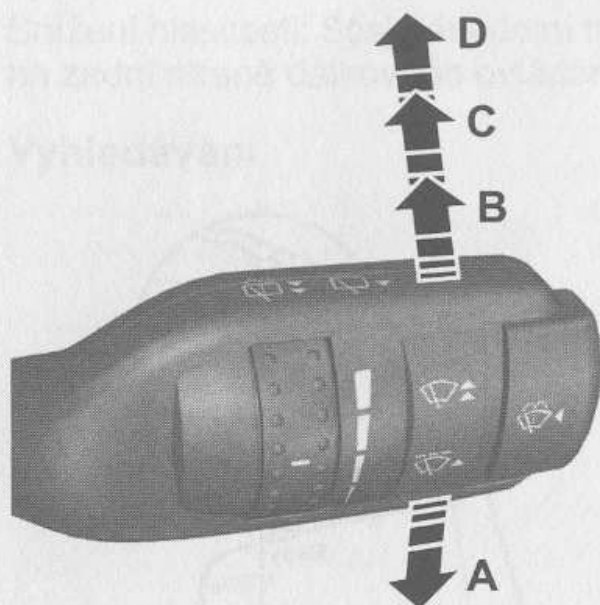
Stisknutím horní části spínače se pedály přisunou blíže k řidiči.

Stisknutím spodní části spínače se pedály odsunou dále od řidiče.

Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 128).

Stěrače a ostřikovače

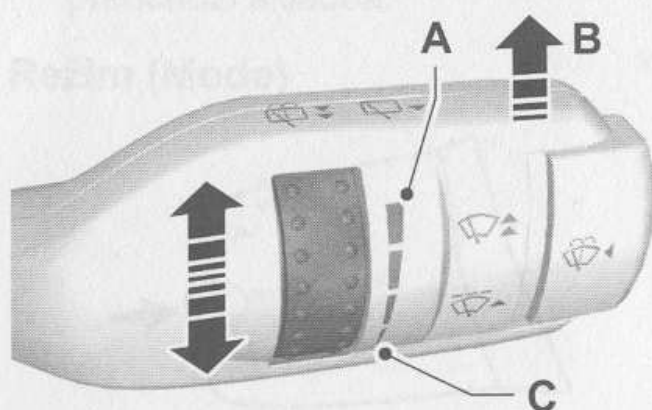
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E71012

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

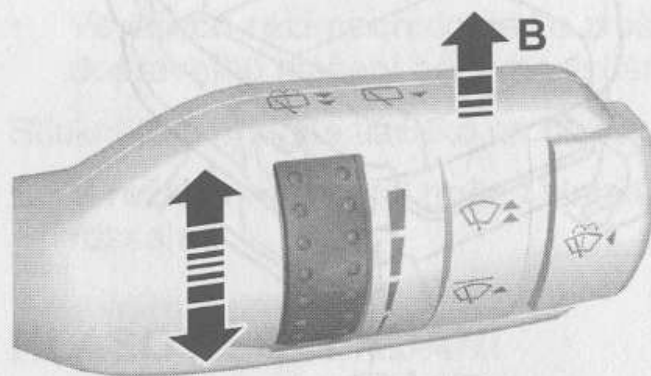


E71013

- A Dlouhý interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Krátký interval stírání


Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.


Automatické stírání




E71014

UPOZORNĚNÍ

 Lišty stěračů vyměňte tehdy, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy, nebo když už nedokáží setřít z čelního skla veškerou vodu. Pokud lišty stěračů nevyměníte, bude snímač deště na čelním skle neustále detekovat vodu. V důsledku toho budou stěrače pokračovat ve stírání, přestože většina čelního skla bude suchá.

 Za mrazu dejte pozor, aby bylo čelní sklo úplně odmrazené, než zapnete funkci automatického stírání.

 Před vjetím do myčky automatické stírání vypněte.

Poznámka: Funkce automatického stírání je určena pouze do vlhkého počasí. Neměli byste ji zapínat za suchého počasí, protože systém je velmi citlivý na předměty, jako jsou nečistoty, mženi nebo mouchy narážející do čelního skla v blízkosti snímače deště. To může způsobit, že stěrače budou stírat, i když je čelní sklo převážně suché.

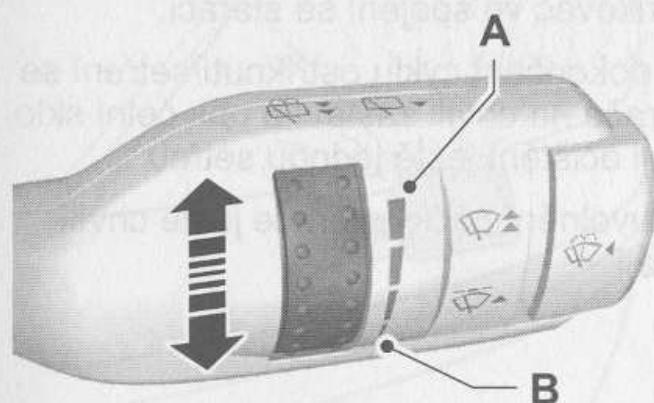
Stěrače a ostřikovače

Poznámka: Funkci automatického stírání byste neměli zapínat, když sněží nebo je mlhavo nebo když jsou vozovky posolené. Za těchto povětrnostních podmínek přepněte páčku v případě nutnosti do polohy **A**, **C** nebo **D**.

Přepnete-li páčku do polohy **B** při zapnutém zapalování, stěrače čelní sklo jednou setřou, ať už je mokré nebo suché.

Pokud, v závislosti na namontovaném vybavení, zapnete zapalování s páčkou již přepnutou do polohy **B**, stěrače čelní sklo nesetřou, dokud na něm nebude zjištěna voda. Jako další možnost můžete páčku přesunout do jiné polohy a pak zpět do polohy **B** nebo zapnout ostřikovače.

Nato bude snímač deště nepřetržitě měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání (jedno setření, přerušované stírání, normální stírání nebo stírání vysokou rychlostí).



E71015

- A Nízká citlivost
- B Vysoká citlivost

- A. Stěrače budou stírat pouze tehdy, bude-li na čelním skle zjištěno větší množství vody.
- B. Stěrače budou stírat i tehdy, bude-li na čelním skle zjištěno jen malé množství vody.

Od nízké po vysokou citlivost je k dispozici celkem šest nastavení.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

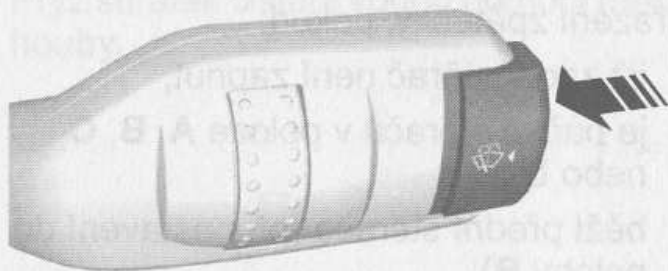
Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu zaktivuje.


OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E71016

Stěrače a ostříkovače

POZOR

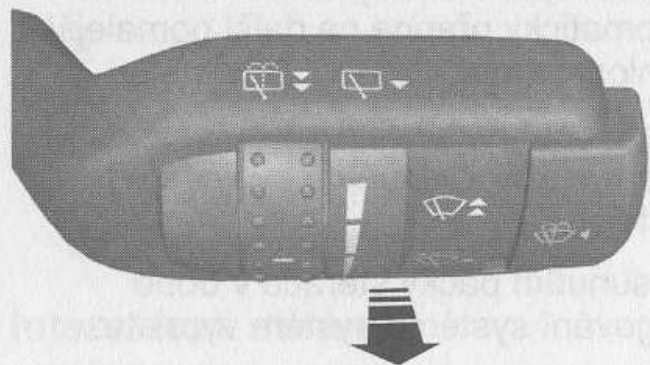
 Neuvádějte ostříkovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu stisknutí tlačítka na konci páčky fungují ostříkovače ve spojení se stěrači.

Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E71017

Zatáhněte páku směrem k volantu.

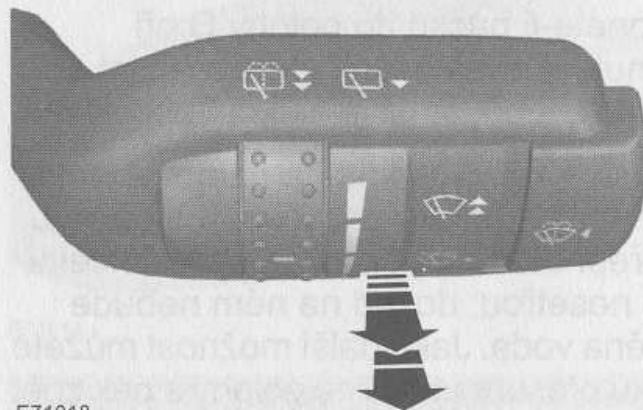
Stírání při zpátečce

Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- již zadní stěrač není zapnut,
- je páčka stěračů v poloze **A**, **B**, **C** nebo **D** a
- běží přední stěrače (při nastavení do polohy **B**).


Zadní stěrač bude kopírovat interval stírání předních stěračů (při přerušované nebo normálním stírání).

Ostříkovač zadního skla



E71018

POZOR

 Neuvádějte ostříkovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

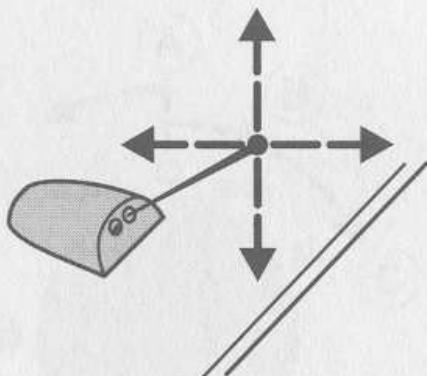
Po dobu přitažení páčky k volantu funguje ostříkovač ve spojení se stěrači.

Po dokončení cyklu ostříknutí/setření se stěrače na chvíli zastaví a pak čelní sklo kvůli očištění ještě jednou setřou.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

Stěrače a ostřikovače

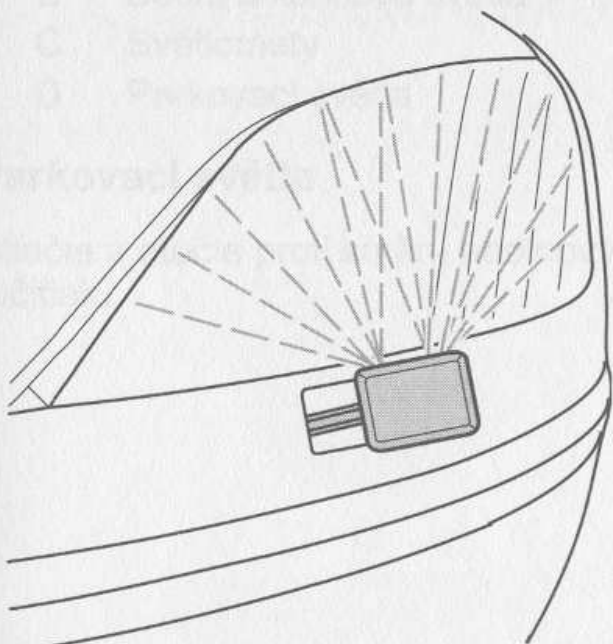
NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA



E73425

Kulové trysky je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ



E73427

POZOR

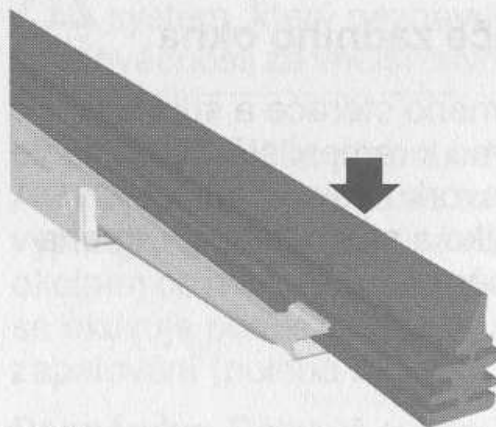


Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Poznámka: Z důvodu zabránění příliš rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny ostřikovačů nejsou ostřikovače světlometů u některých modelů aktivovány při každém stisknutí tlačítka. Po dobu deseti minut od aktivace se ostřikovače znovu zapnou pouze s každým čtvrtým stisknutím tlačítka.

Ostřikovače světlometů fungují při rozsvíceném vnějším osvětlení a zapnutí ostřikovačů čelního skla. Systém je zásobován z nádržky kapaliny ostřikovačů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

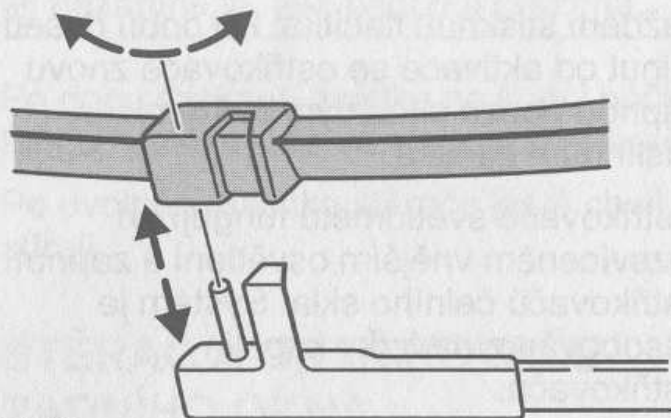
Bříškem prstu přejedte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

Stěrače a ostříkovače

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla



E78156

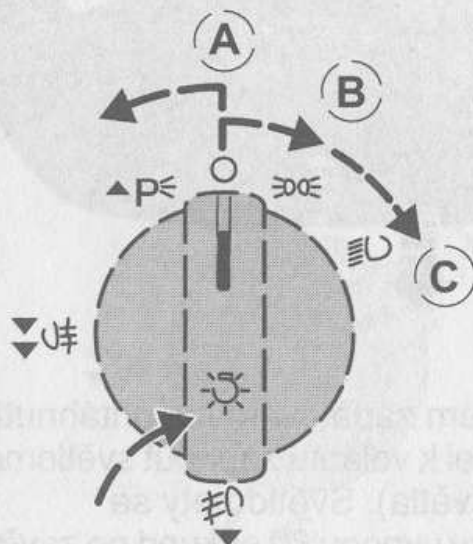
Zvedněte rameno stěrače. Nastavte stírátko kolmo k ramenu stěrače. Oddělte stírátko od ramena a vyměňte je.

Lišta stěrače zadního okna

Zvedněte rameno stěrače a stírátko nastavte kolmo k rameni stěrače. Stlačte upevňovací svorku ve směru šipky, odpojte stírátko a stáhněte je z ramena opačným směrem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



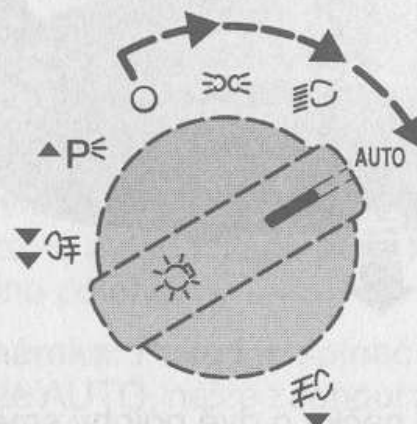
E72161

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety
- D Parkovací světla

Parkovací světla

Stlaďte a otočte proti směru hodinových ručiček.

Automatická světla



E72162

POZOR



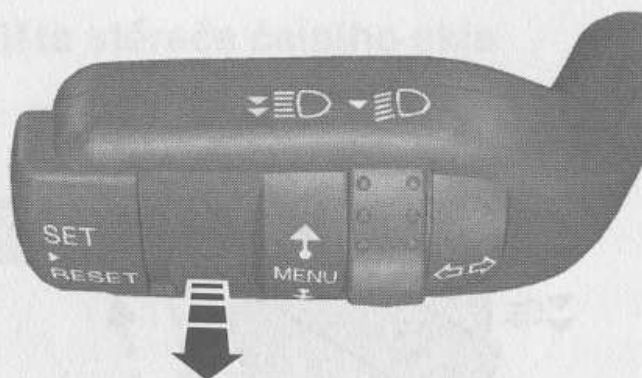
Automatická světla jsou doplňkový systém, který nezbavuje řidiče zodpovědnosti za vnější osvětlení vozidla.

Je-li spínač světel přepnut do polohy **AUTO**, tlumená světla se zapínají a vypínají automaticky, v závislosti na okolním osvětlení. Automatické osvětlení se aktivuje pouze tehdy, je-li zapnuto zapalování (poloha II).

Poznámka: Dálková světla je možné zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatických světlometů zapnula světlomety.

V režimu **AUTO**, jsou-li zapnuta dálková světla a funkce automatického osvětlení světlometů vypne, vypnou se i dálková světla. Při příštím automatickém zapnutí světlometů se rozsvítí tlumená světla. Dálková světla se musí znovu zapnout přitážením páky vícefunkčního spínače k volantu.

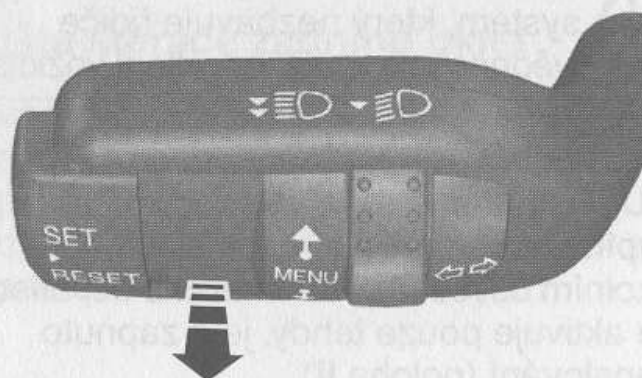
Dálková/tlumená světla



E71095

Přitáhnutím páčky o dvě polohy směrem k volantu se přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly.

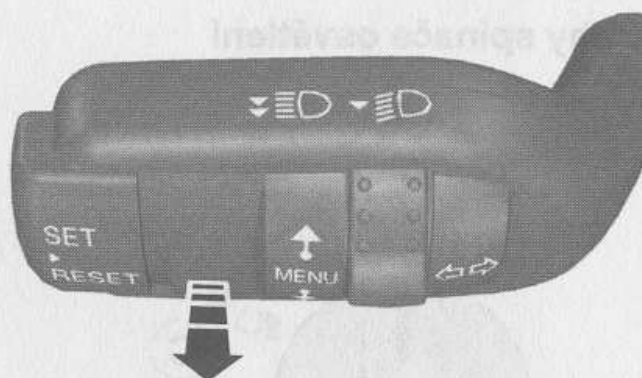
Světelná houkačka



E71095

Přitáhněte páčku o jednu polohu směrem k volantu.

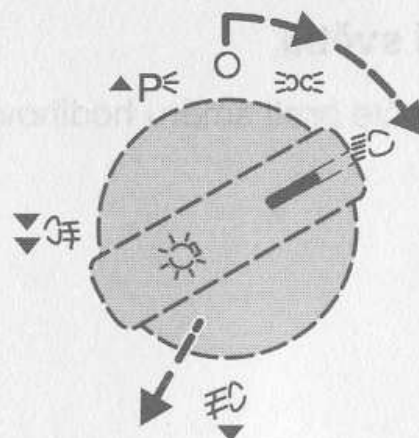
Funkce osvětlení příjezdu



E71095

Při vypnutém zapalování lze přitáhnutím páčky světel k volantu zapnout světlomety (tlumená světla). Světlomety se automaticky vypnou 30 sekund po zavření posledních dveří.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



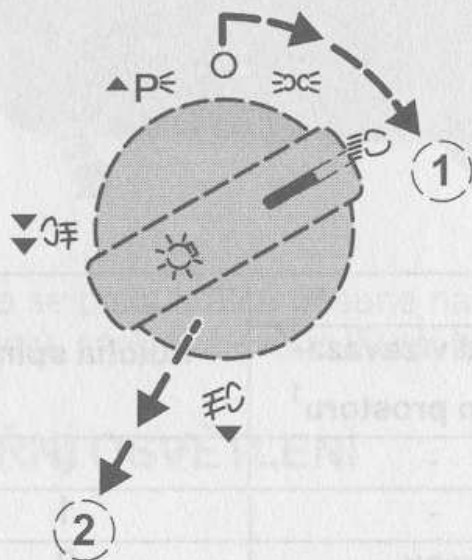
E72163

Poznámka: Pokud je spínač světel v poloze AUTO, nelze zapnout přední světla do mlhy. Pro zapnutí předních světel do mlhy vypněte funkci automatických světel.

Zapněte hlavní světlomety **1** a vytáhněte spínač o jednu polohu **2**.

Přední světlomety do mlhy by měly být používány pouze za snížené viditelnosti z důvodu mlhy, sněžení nebo deště.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E72164

POZOR



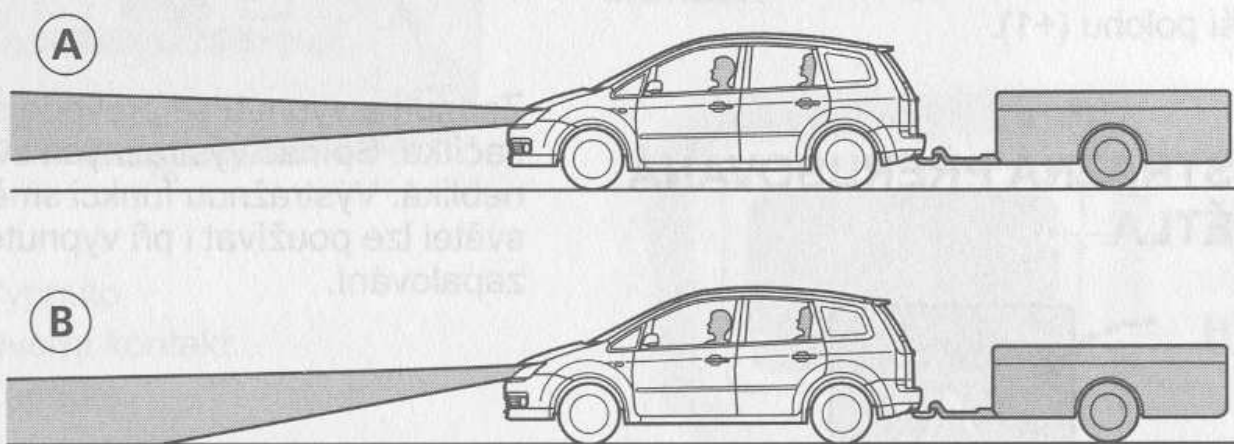
Přední světlomety do mlhy by měly být používány pouze při viditelnosti, která je z důvodu mlhy, sněžení nebo deště, kratší než 50 m.

Poznámka: U vozidel, která nejsou vybavena předními světlomety do mlhy, je možné ovládací spínač vytáhnout jen o jednu polohu.

Poznámka: Pokud je spínač světel v poloze AUTO, nelze zapnout zadní světla do mlhy. Pro zapnutí zadních světel do mlhy vypněte funkci automatických světel.

Zapněte vnější osvětlení **1** a vytáhněte spínač o dvě polohy **2**.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

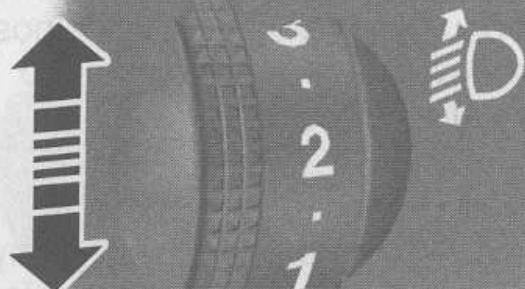


E78044

- A Bez nastavování sklonu světel
- B S nastavováním sklonu světel

Sklon světel je možné nastavit v závislosti na zatížení vozidla.

Osvětlení



E65990

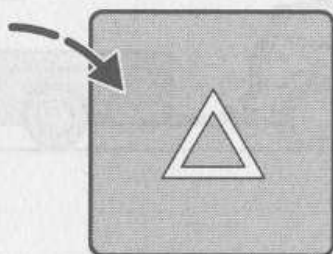
Doporučené polohy nastavení sklonu světel

Zatížení			Poloha spínače
Počet osob		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	
Přední sedadla	Zadní sedadla		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	max.	2
1	-	max.	3
2	3	max.	4

¹ Viz **Technická data** (stana 227). Při vlečení přívěsu může být nutné zvolit na ovladači vyšší polohu (+1).

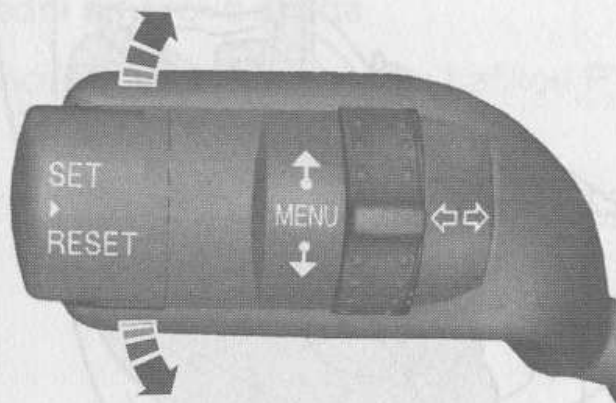
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Spínač výstražných světel neblíká. Výstražnou funkci směrových světel lze používat i při vypnutém zapalování.



E78105

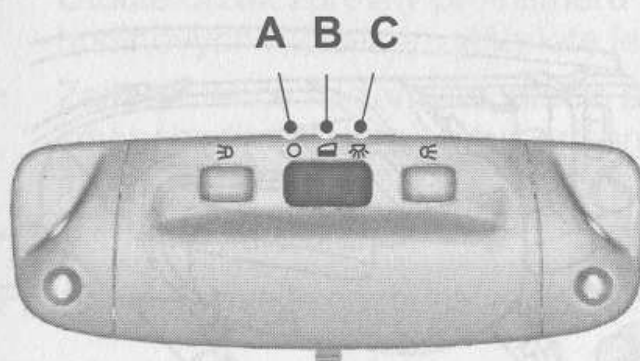
SMĚROVÁ SVĚTLA



E71098

Jestliže se páka krátce posune nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ



E71945

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

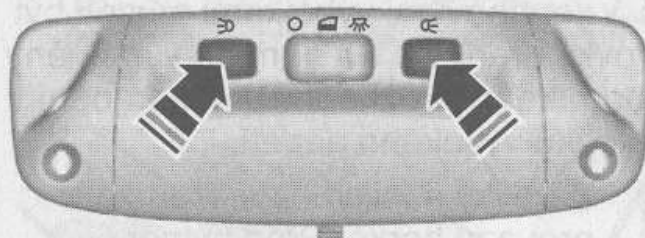
Vnitřní svítidly se rozsvítí při odemknutí nebo otevření dveří.

V závislosti na výbavě vozidla zhasnou po vypnutí zapalování následující svítidly:

- vnitřní svítidly po krátké chvíli nebo po deseti minutách, jsou-li rozsvíceny nastálo,
- svítidna na čtení a svítidly zrcátek ve slunečních clonách po cca 30 minutách.

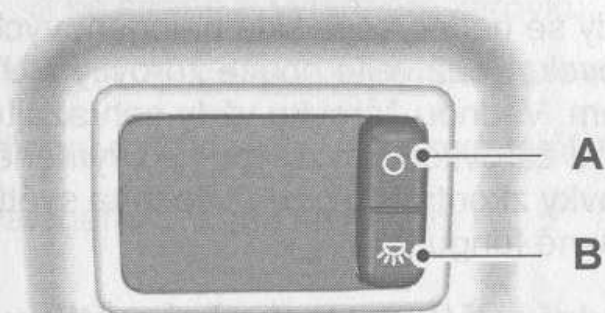
Chcete-li vnitřní svítidly znovu zapnout, přepněte zapalování na okamžik do polohy II nebo zavřete a znovu otevřete některé dveře.

Čtecí svítidly



E71946

Svítidly zrcátek ve slunečních clonách



E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

Osvětlení středové konzoly

Středová konzola se osvětlí při zapnutí obrysových svítlen nebo světlometů.

Regulátorem intenzity osvětlení přístrojů můžete regulovat intenzitu jasu osvětlení spolu s osvětlením přístrojové desky. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 141).

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ

⚠ U vozidel vybavených světlomety s xenonovými výbojkami musejí být žárovky předních světlometů vyměněny odborníkem. Hrozí nebezpečí zranění v důsledku vysokého napětí.

⚠ Žárovky a jejich okolí jsou za provozu horké. Před výměnou žárovky vypněte světla a nechte žárovku vychladnout.

Před výměnou žárovky vždy vypněte zapalování.

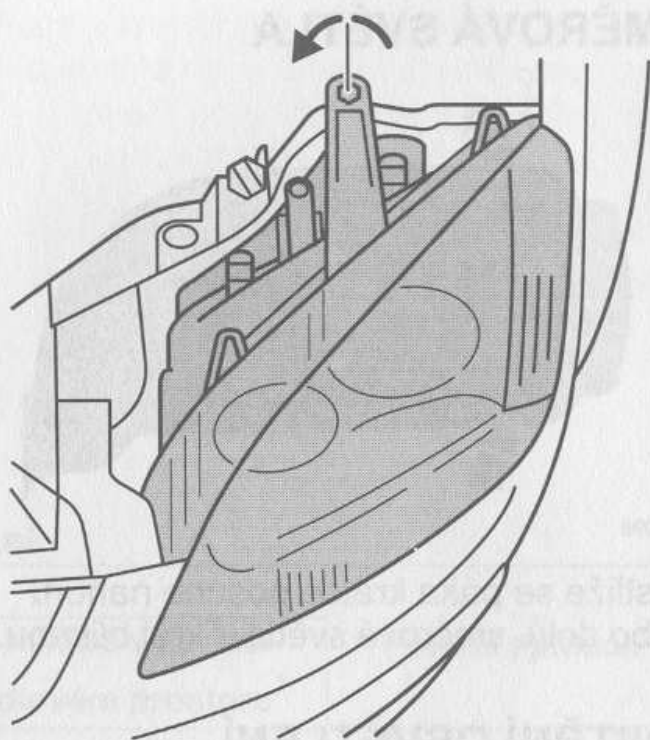
Nikdy se nedotýkejte skla halogenových žárovek. Používejte pouze žárovky s UV filtrem. Vadnou žárovku vždy nahrazujte novou žárovkou téhož typu. Po výměně žárovky zkontrolujte, zda všechna světla správně fungují.

Přední světlomety, boční svítilny, ukazatele směru

Poznámka: Pro výměnu žárovek je nutné demontovat sestavu světlometu.

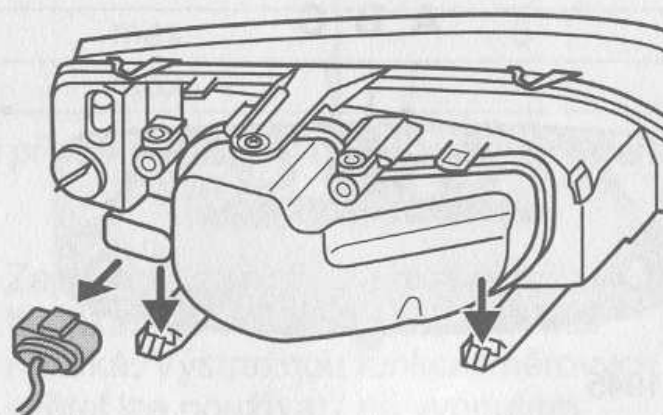
Demontujte sestavu světlometů.

Otevřete kapotu.



E78106

Odšroubujte šroub.



E78107

POZOR

⚠ Při zpětné montáži sestavy svítilny dbejte na to, aby byly řádně zapojeny konektory a upeřovací spony.

Pomocí šroubováku stlačte dolů upeřovací spony na zadní straně svítilny a sestavu svítilny opatrně vytáhněte.

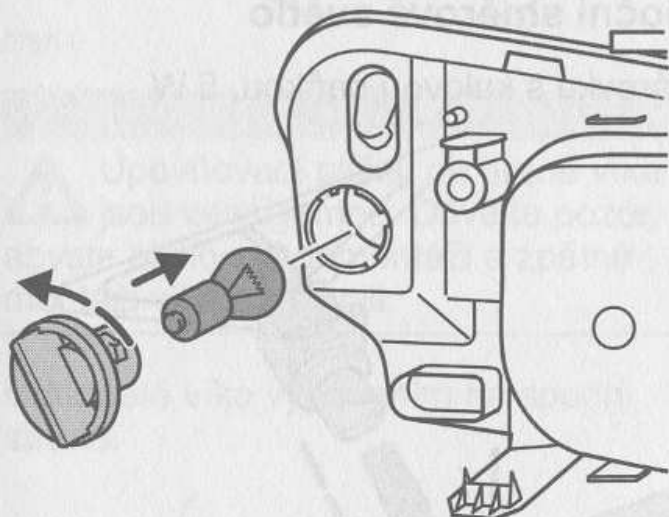
Odpojte konektor.

Osvětlení

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Přední směrová světla

Speciální žárovka s kulovou baňkou PY 21 W, oranžová

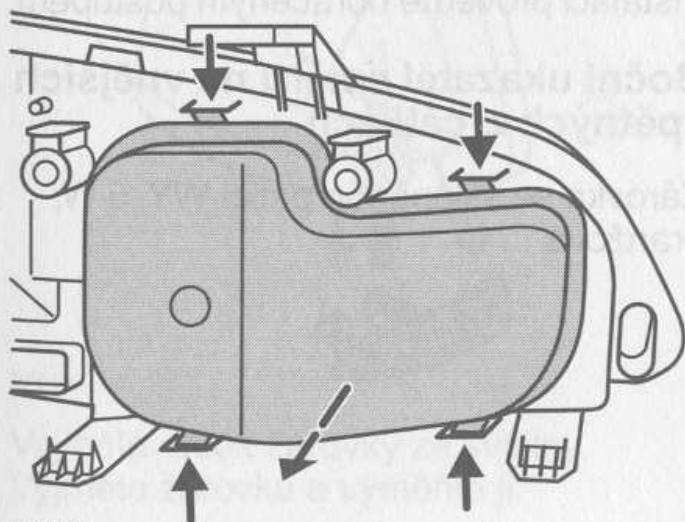


E78108

- Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej.
- Zatlačte lehce na žárovku, otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
- Vyměňte žárovku.

Při montáži dávejte pozor na vodící plíšky.

Otevření sestavy světlometu



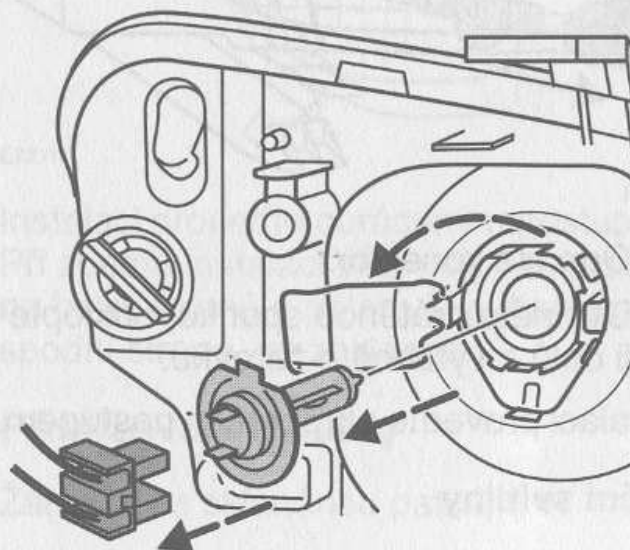
E78109

Poznámka: Při zpětné montáži krytu dbejte na to, aby žádné vodiče nebyly zachyceny těsněním a aby svorky zapadly se zřetelným klapnutím.

Uvolněte svorky a odejměte kryt.

Světlomety – tlumená světla

Halogenová žárovka H7, 55 W



E78110

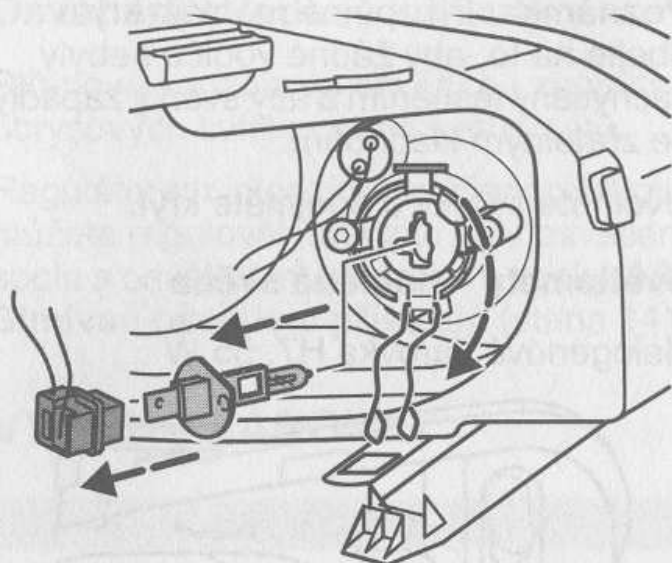
- Odpojte konektor.
- Uvolněte drátěnou sponku, odklopte ji ke straně a vytáhněte žárovku.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Přední světlomety - dálková světla

Halogenová žárovka H1, 55 W

Osvětlení



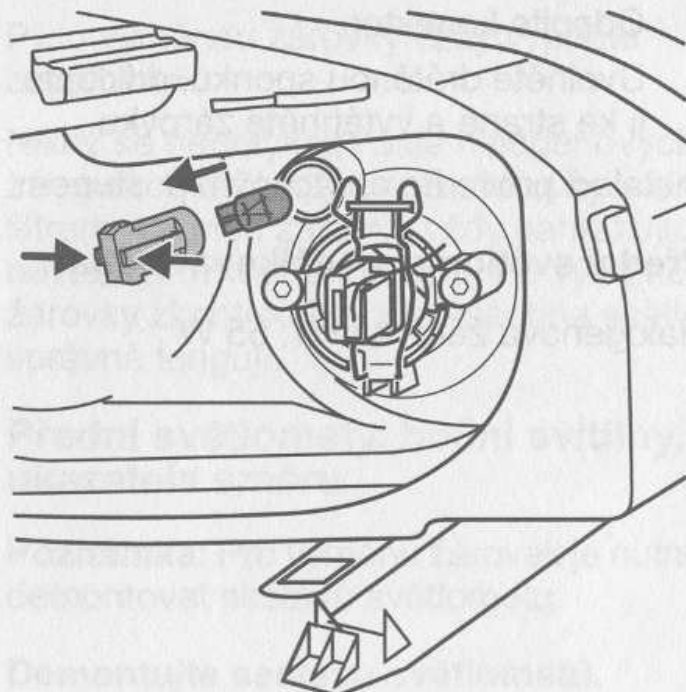
E78111

- Odpojte konektor.
- Uvolněte drátěnou sponku, odklopte ji dolů a vytáhněte žárovku.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Boční svítilny

Žárovka se skleněnou paticí, 5 W

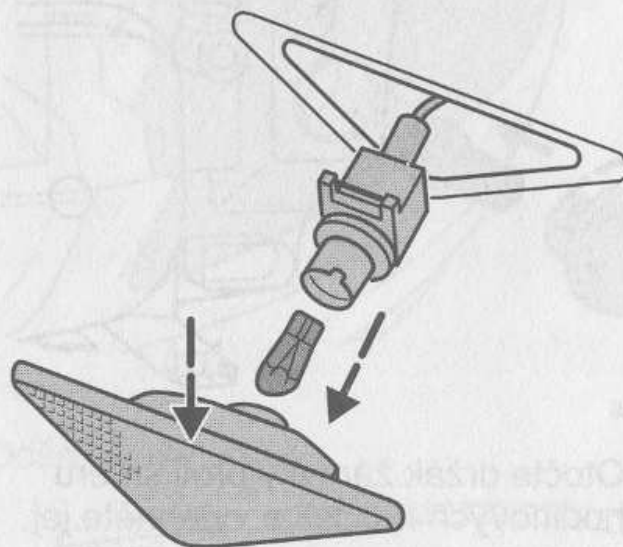


E78112

- Stlačte svorky na obou stranách žárovky a vytáhněte ji.
 - Opatrně vyjměte žárovku z držáku.
- Instalaci proveďte obráceným postupem.

Boční směrové světlo

Žárovka s kulovou baňkou, 5 W



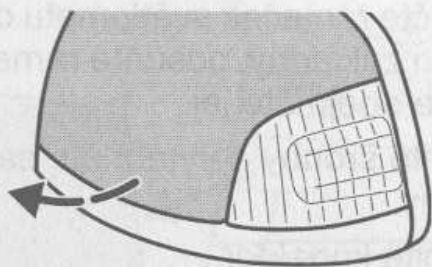
E72543

- Opatrně vytáhněte sestavu svítilny s držákem žárovky.
- Otočte tělem svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Vytáhněte žárovku.

Instalaci proveďte obráceným postupem.


Boční ukazatel směru na vnějších zpětných zrcátkách

Žárovka se skleněnou paticí WY, 5 W, oranžová

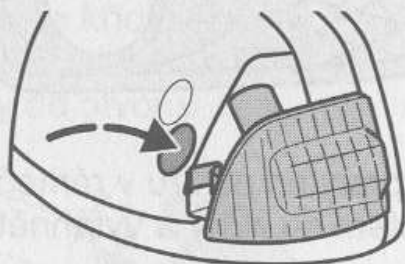


E78114

POZOR

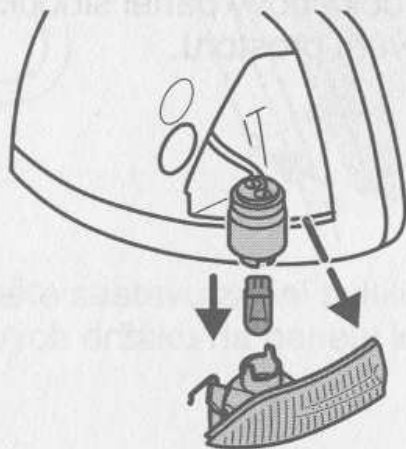
 Upevňovací plíšky na hraně víka jsou velmi jemné. Dávejte pozor, abyste plíšky při demontáži a zpětné montáži víka neulomili.

Odejměte víko vypáčením na spodní straně.



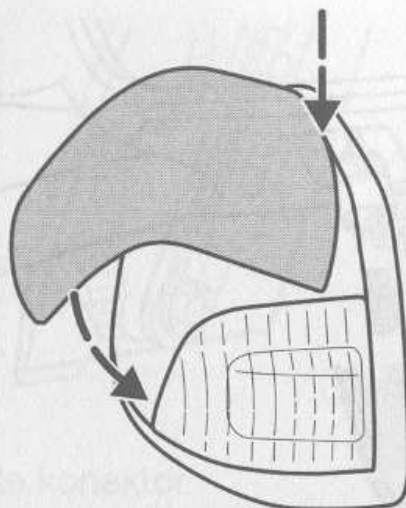
E78115

Zasuňte prst (nebo šroubovák) do otvoru a uvolněte upevňovací svorku. Demontujte sestavu svítilny.



E78116

Vyjměte držák žárovky ze svítilny. Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

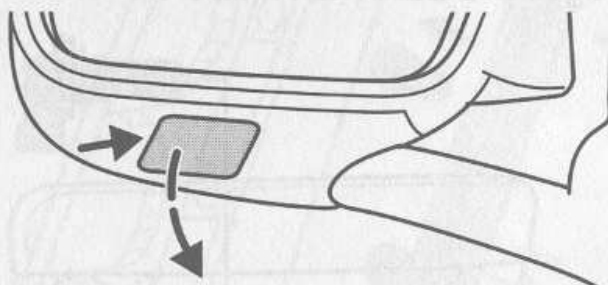


E78117

Instalaci proveďte obráceným postupem. Při zpětné instalaci víko nejprve zasuňte na horní straně a potom je přitlačte na spodní straně, až zaklapne.

Přibližovací svítilny

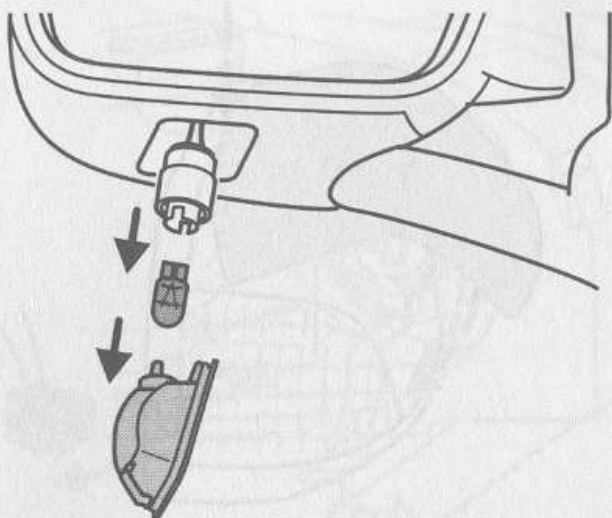
Žárovka se skleněnou paticí, 5 W



E78118

Opatrně vypáčte sestavu svítilny za vnější hranu a vytáhněte ji ven.

Osvětlení



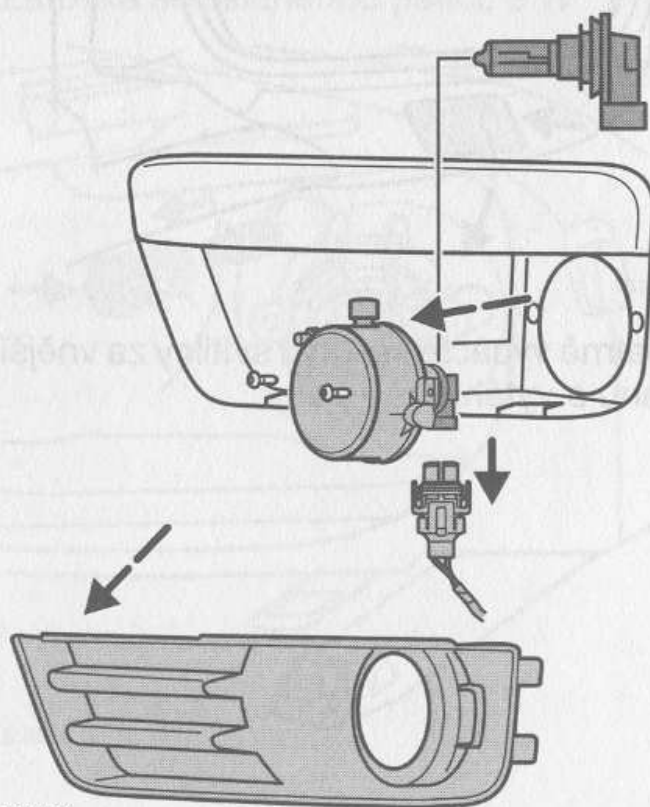
E78119

Otočte tělem svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Vytáhněte žárovku.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Přední světlomety do mlhy

Halogenová žárovka H8, 35 W

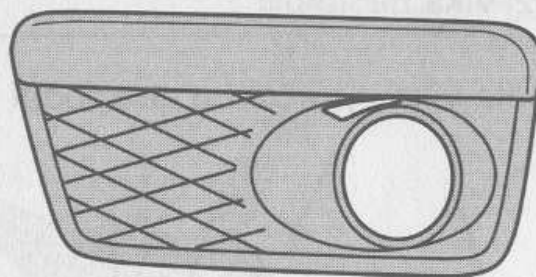


E78120

- Vypáče rámeček světlometu do mlhy u jeho základny, posuňte rámeček dolů a odejměte jej.
- Povolte šrouby a vytáhněte sestavu svítilny.
- Odpojte konektor.
- Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Vozidla se sadou na stylizující úpravu vzhledu



E78121

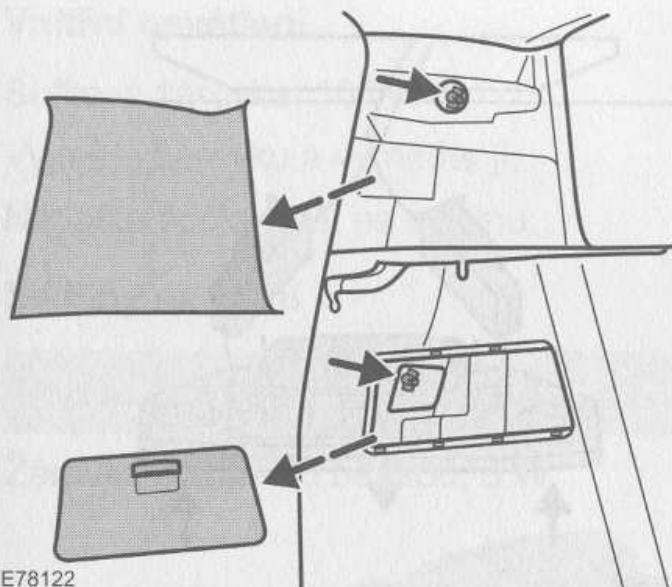
Zastrčte prsty do otvoru v rámečku nad světlometem do mlhy a vytáhněte celý rámeček.

Zadní skupinové svítilny

Otevřete zadní výklopné dveře.

Odejměte obkladový panel sloupku v zavazadlovém prostoru.

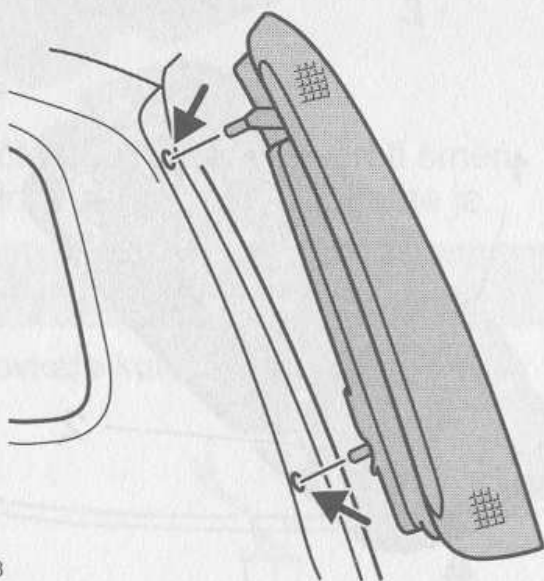
Osvětlení



E78122

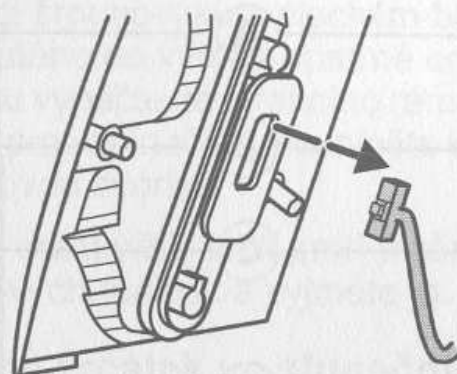
Odejměte boční obkladový panel, abyste získali přístup ke druhé křídlové matici.

Odšroubujte křídlové matice. Dávejte pozor na to, aby vám křídlové matice nespadly do otvoru.



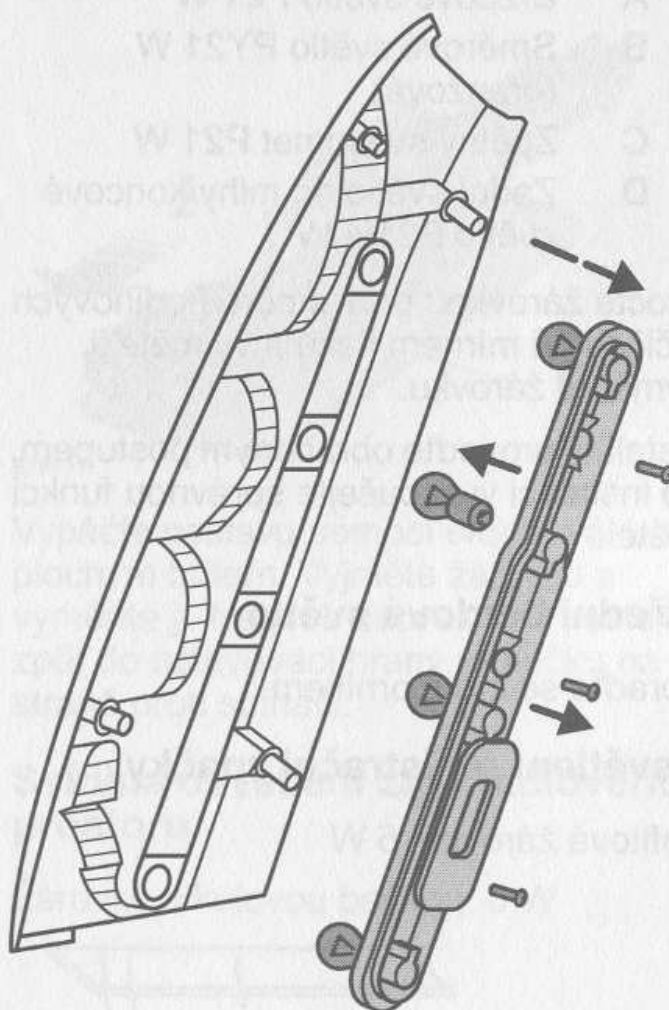
E78123

Vytáhněte sestavu zadní světlíky ze dvou plastových držáků na panelu karosérie.



E78124

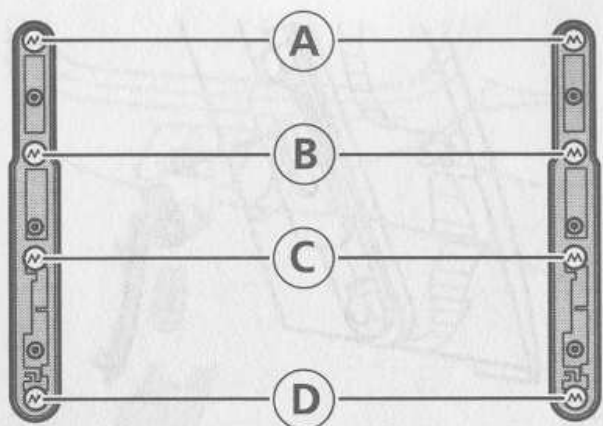
Odpojte konektor.



E78125

Uvolněte tři šrouby a vyjměte celý držák žárovek.

Osvětlení



E78126

- A Brzdové světlo P21 W
- B Směrové světlo PY21 W (oranžová)
- C Zpětný světlomet P21 W
- D Zadní světlo do mlhy/koncové světlo P21/4 W

Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček při mírném tlaku a vyjměte ji. Vyměňte žárovku.

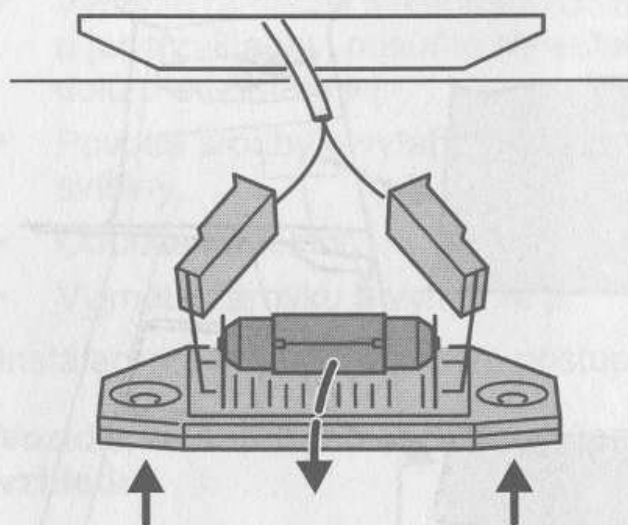
Instalaci proveďte obráceným postupem. Po instalaci vyzkoušejte správnou funkci světél.

Střední brzdové světlo

Poradte se s odborníkem.

Osvětlení registrační značky

Sufitová žárovka, 5 W

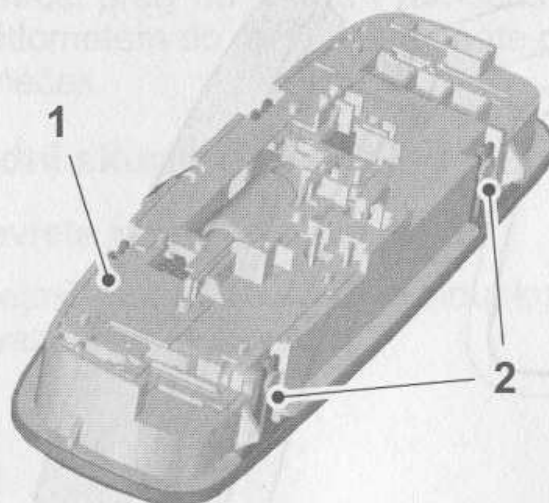


E72556

Povolte dva šrouby a demontujte sestavu svítilny.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Vnitřní svítilny a svítilny na čtení



E78128

Vypněte světla.

Zasuňte plochý šroubovák do vybrání mezi tělesem svítilny a čočkami na opačné straně než je přepínač. Jemně vypáče čočky. Držte čočky na bocích a zvedněte je ze svítilny.

Vnitřní osvětlení

Sufitová žárovka, 10 W

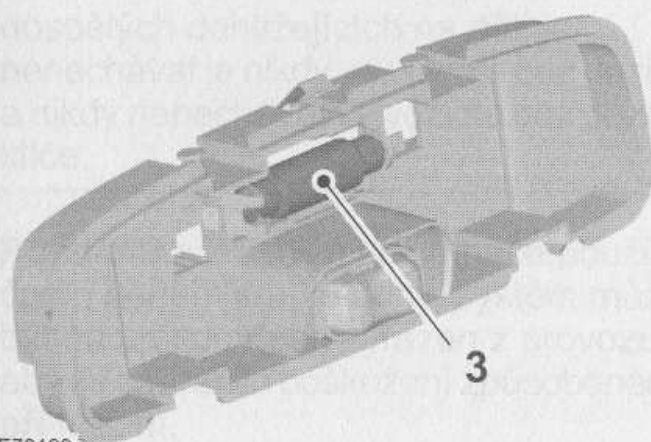
Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Natlačte čočky zpět na svítilnu.

Svítilny na čtení

Vozidla bez snímačů interiéru

Žárovka s kulovou baňkou, 5 W

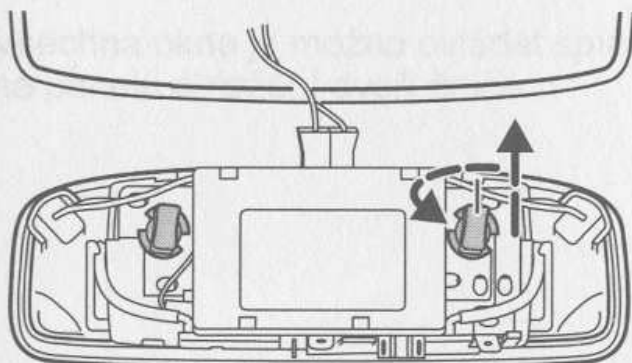


E78129

Otočte držáky žárovek proti směru hodinových ručiček a vyjměte je.

Vozidla se snímači interiéru

Žárovka s kulatou baňkou, 6 W



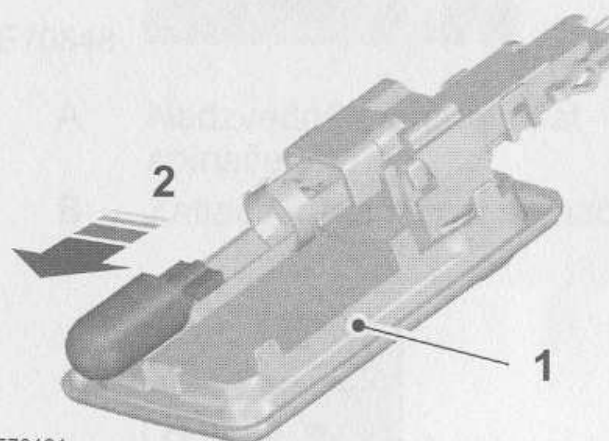
E78130

Pomocí šroubováku s plochým břítem zasunutého do výřezu opatrně celou sestavu vypáčte ze střešního rámečku na straně proti spínačům a uvolněte kovovou pružinovou svorku.

Otočte držáky žárovek proti směru hodinových ručiček a vyjměte je.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách

Žárovka se skleněnou paticí, 5 W

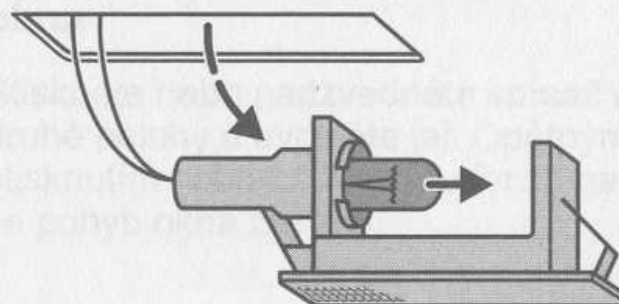


E78131

Vypáčte sestavu pomocí šroubováku s plochým břítem. Vyjměte žárovku a vyměňte ji. Nejprve zacvakněte sestavu zpět do ustavovací hrany rámečku na straně proti spínači.

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovka s kulovou baňkou, 5 W



E78132

Osvětlení

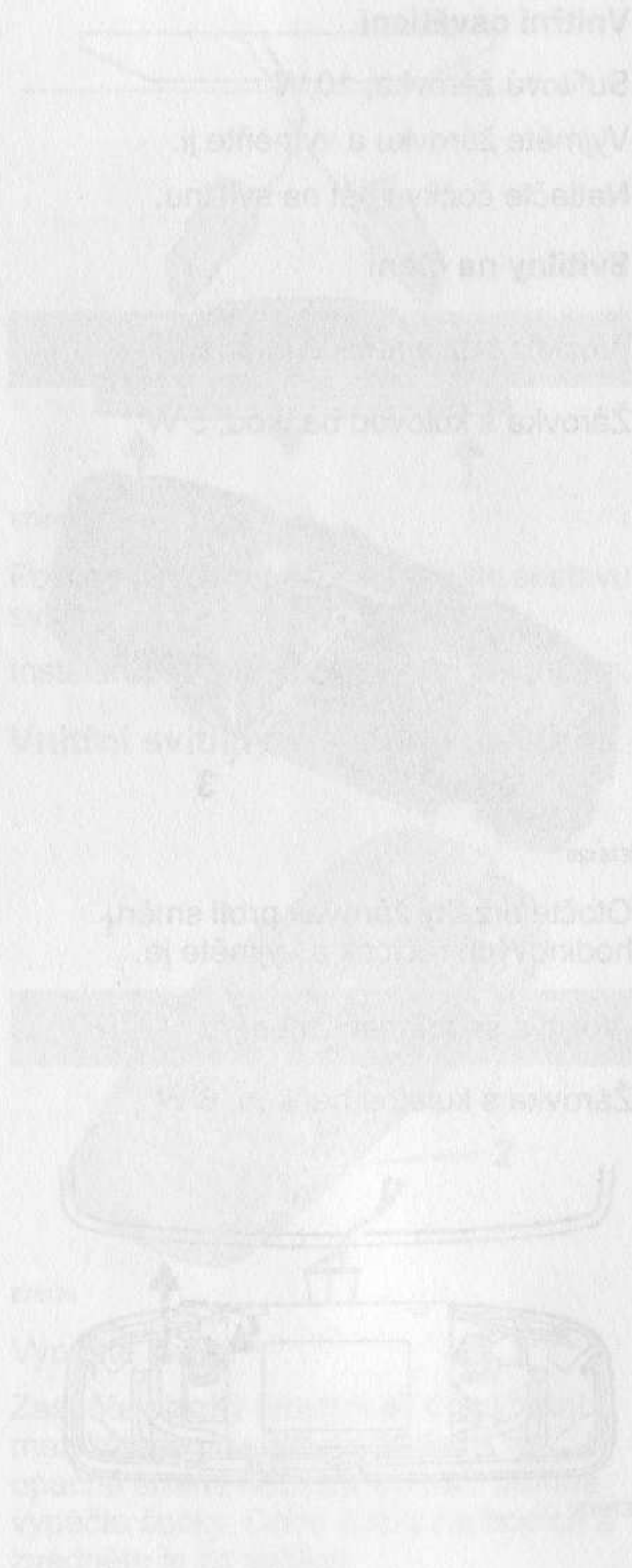
Pomocí plochého šroubováku opatrně vypáče svítilnu z držáku a vyjměte žárovku.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Svítilna osvětlení prostoru pro nohy


Žárovka se skleněnou paticí, 5 W

Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.



ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

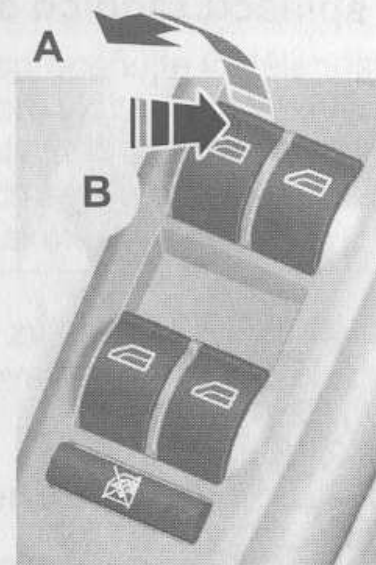
 Před manipulací s elektricky ovládanými okny byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů nebyly děti a/nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlízejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Poznámka: Jestliže se spínače použijí často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.

Poznámka: Prostřednictvím funkce globálního otevírání a zavírání je možno elektricky ovládaná okna ovládat, i když je zapalování vypnuto. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 50).

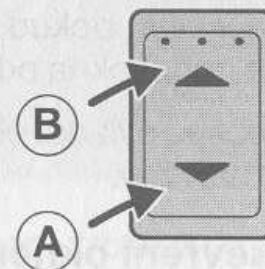
Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Všechna okna je možno ovládat spínači na panelu obložení dveří řidiče.



E70848

- A Nadzvedněte přední část spínače
- B Zatlačte přední část spínače



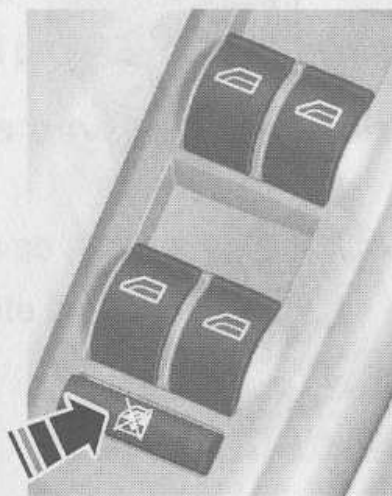
E72185

- A Zavřít
- B Otevřeno

Automatické otevírání a zavírání okna

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Odpojení spínačů zadních oken



E70850


Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.


Kontrolka ve spínači svítí, pokud jsou elektricky ovládaná zadní okna odpojena.

Od dveří řidiče je možné ovládat elektricky ovládaná zadní okna vždy.

Ochrana proti sevření oknem

UPOZORNĚNÍ

 Ochrana proti sevření není během vymazávání paměti elektricky ovládaného okna funkční. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

 Neopatrné zavírání elektricky ovládaných oken může vyřadit ochranu proti sevření a způsobit zranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Pro vyřazení ochrany proti sevření při zvýšeném odporu, např. v zimě, proveďte následující:

Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.

POZOR

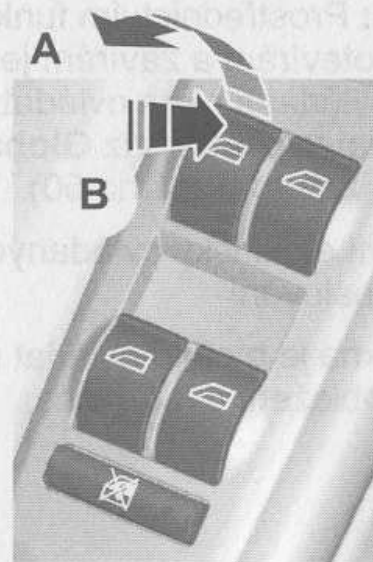


Když se okno zavírá potřetí, je funkce proti sevření vyřazena. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce proti sevření je vyřazena a okno nelze zavřít automaticky. Okno překoná odpor a bude možno ho úplně zavřít.

Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.


Vymazání paměti elektricky ovládaného okna



E70848

Okna a zrcátka

POZOR

 Funkce proti sevření bude vyřazena z činnosti, dokud se paměť nenastaví. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.

Poznámka: Okna nelze automaticky zavírat, dokud se paměť nenastaví.

Po dočasném odpojení akumulátorové baterie od vozidla je nutno znovu nastavit paměť pro každé okno zvlášť:

Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.

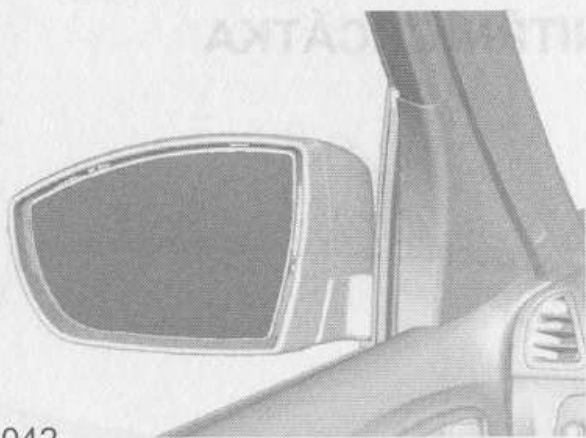
Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.

Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.

Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.


VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Konvexní vnější zpětná zrcátka



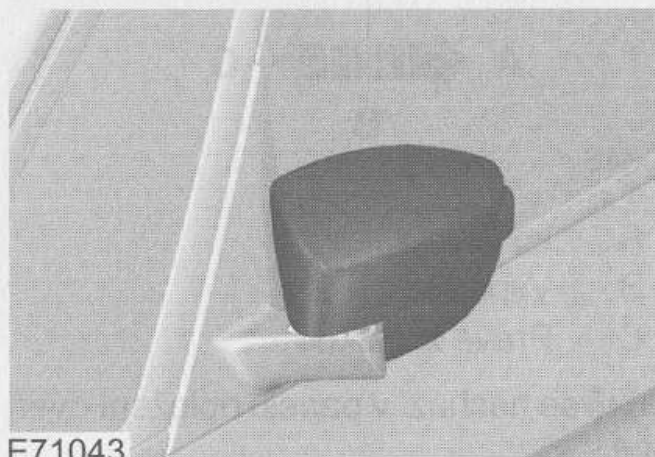
E71042

POZOR

 Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexních zrcátkách. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Zrcátka zvětšují zadní zorné pole, aby se zredukoval tzv. mrtvý úhel v zadní čtvrtině vozidla.

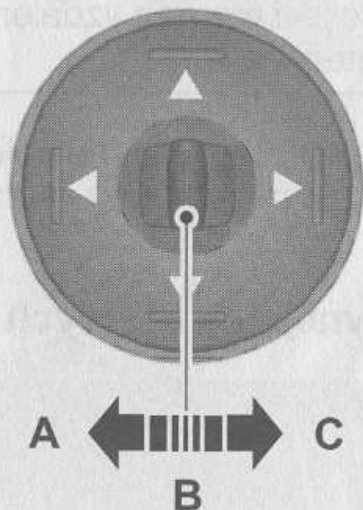
Sklopení vnějších zpětných zrcátek



E71043

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

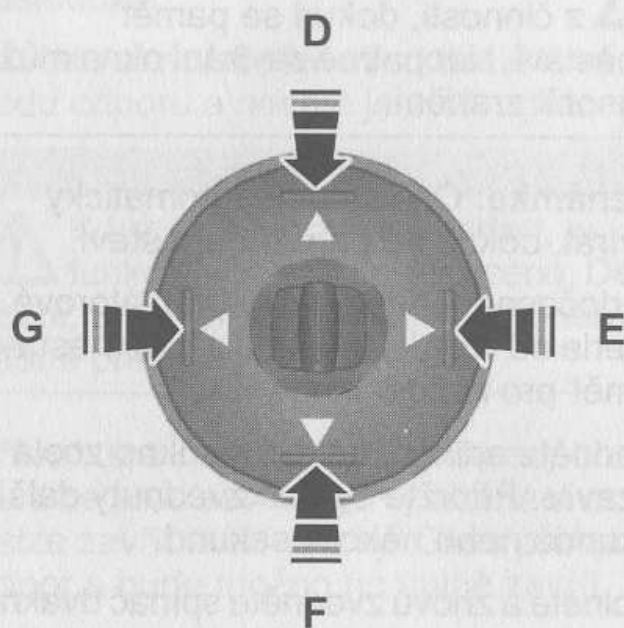


E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Spínač se nachází v panelu obložení dveří řidiče.

Polohy sklápění zrcátka

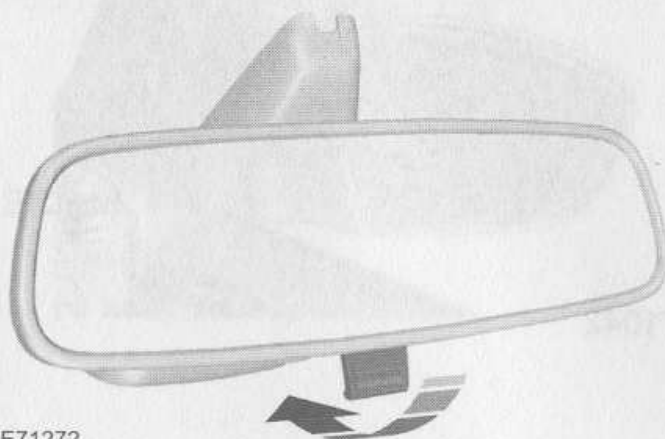


E70847

- D Nahoru
- E Vpravo
- F Dolů
- G Vlevo

U některých modelů jsou vnější zpětná zrcátka vyhřívána při zapnutí vyhřívání zadního skla.

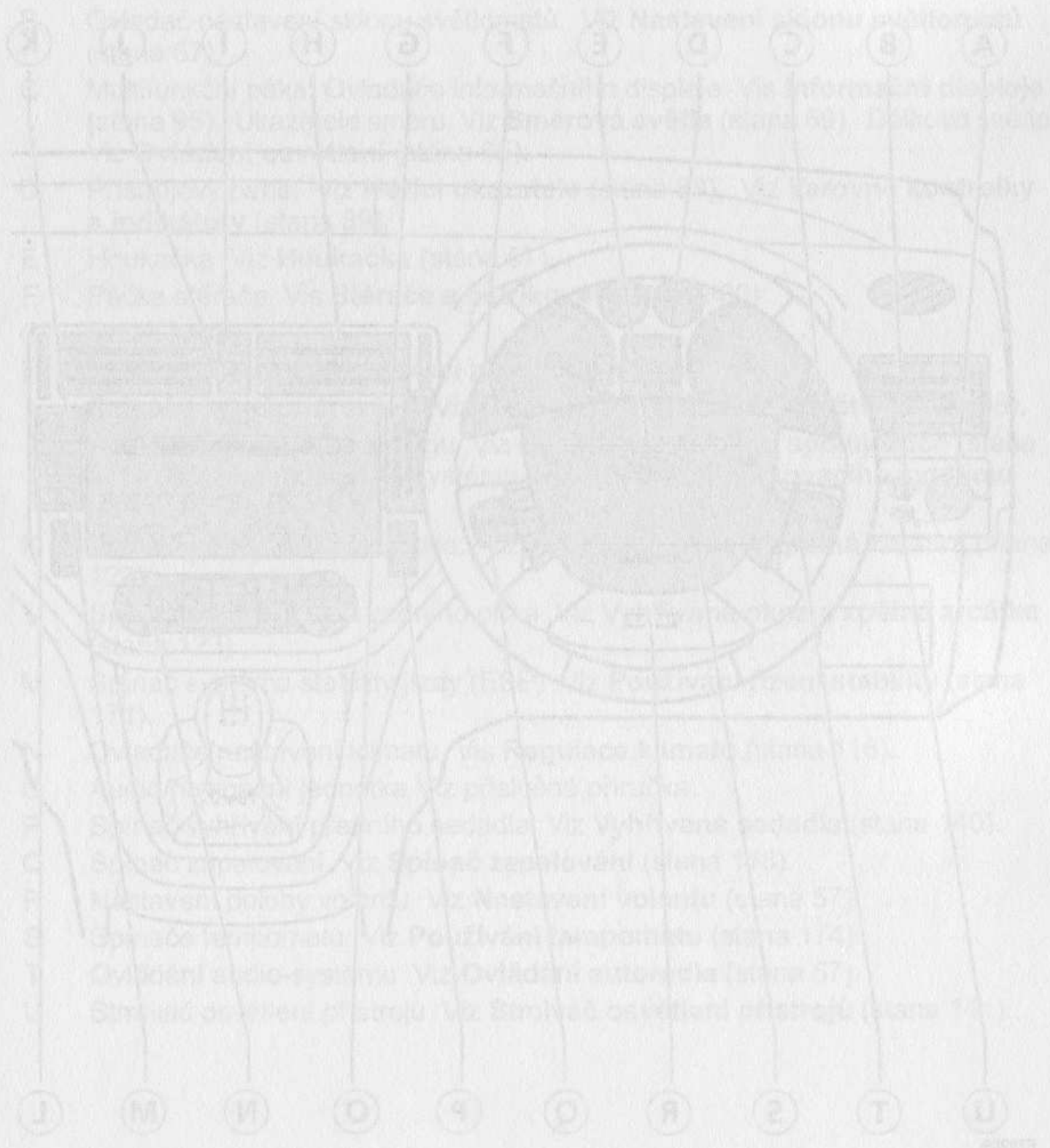
VNITŘNÍ ZRCÁTKA



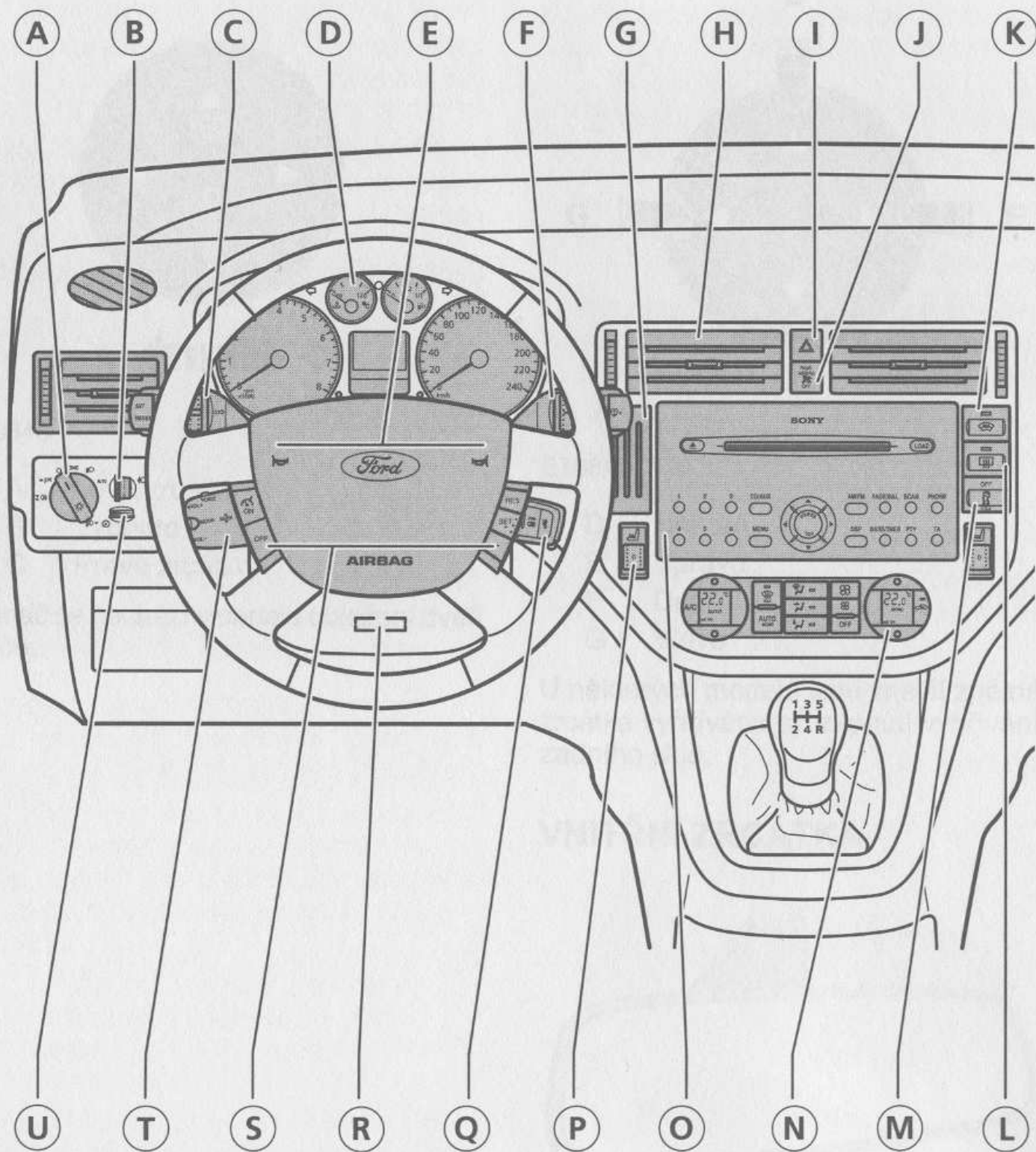
E71272

Okna a zrcátka

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.



CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

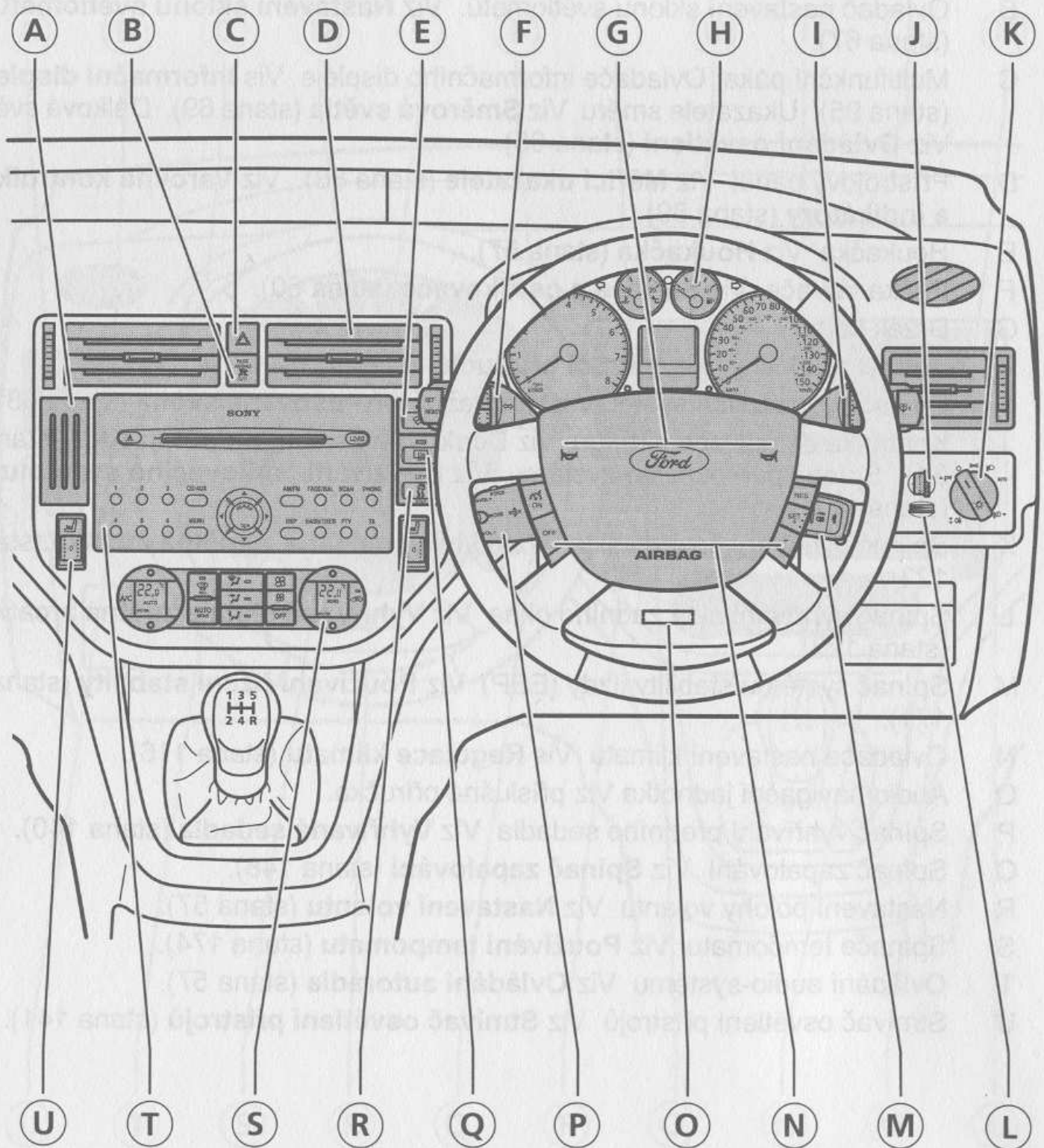


E78209

Přístroje

- A Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65). Přední světla do mlhy Viz **Přední mlhová světla** (stana 66). Koncové světlo do mlhy Viz **Zadní mlhová světla** (stana 67).
- B Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 67).
- C Multifunkční páka: Ovladače informačního displeje Viz **Informační displeje** (stana 95). Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 69). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65).
- D Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 88). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 89).
- E Houkačka Viz **Houkačka** (stana 57).
- F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostříkovače** (stana 60).
- G Držák karty
- H Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 116).
- I Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 68).
- J Kontrolka deaktivace airbagu Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 34). Spínač parkovacího systému Viz **Používání parkovacího systému** (stana 172).
- K Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- L Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- M Spínač systému stability jízdy (ESP) Viz **Používání řízení stability** (stana 171).
- N Ovladače nastavení klimatu Viz **Regulace klimatu** (stana 116).
- O Audio/navigační jednotka Viz příslušná příručka.
- P Spínač vyhřívání předního sedadla Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 140).
- Q Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 148).
- R Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 57).
- S Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 174).
- T Ovládání audio-systému Viz **Ovládání autorádia** (stana 57).
- U Stmívač osvětlení přístrojů Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 141).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

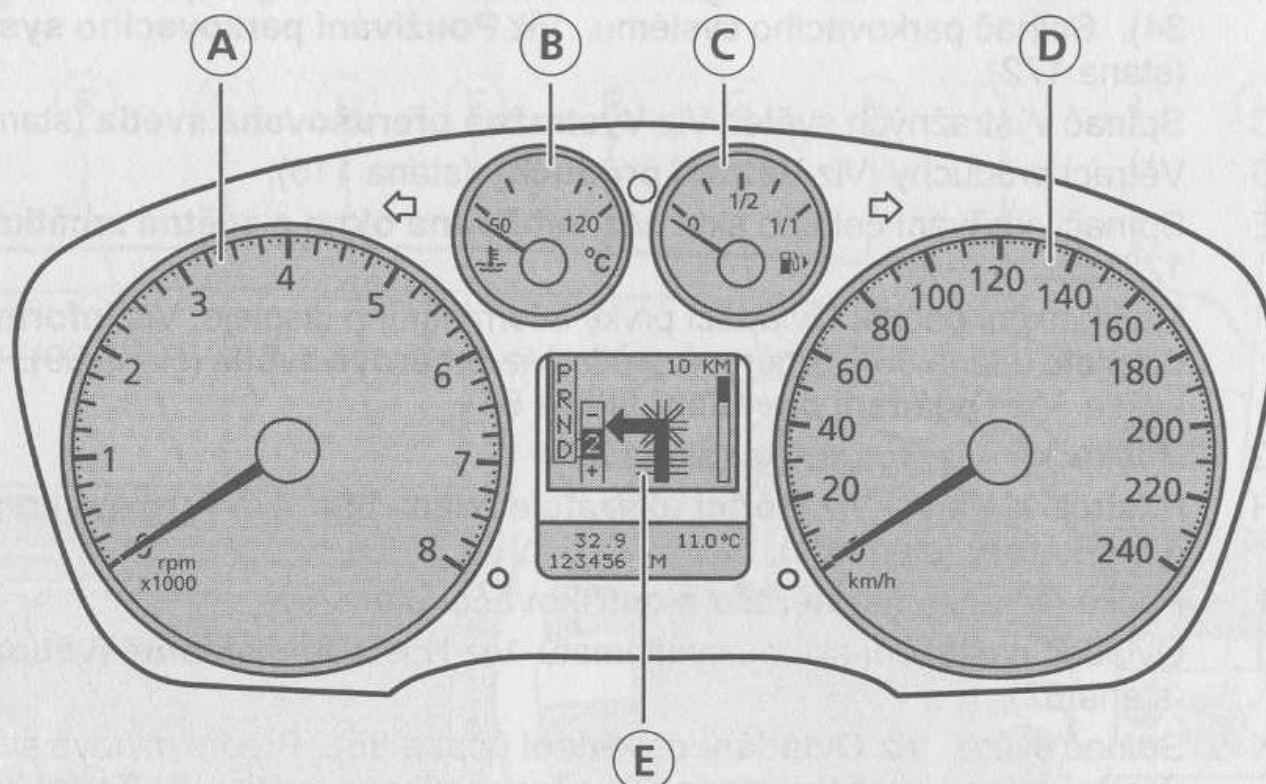


E78210

Přístroje

- A Držák na karty.
- B Kontrolka deaktivace airbagu. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 34). Spínač parkovacího systému. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 172).
- C Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 68).
- D Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 116).
- E Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- F Multifunkční páčka: Ovládací prvky informačního displeje Viz **Informační displeje** (stana 95). Směrová světla Viz **Směrová světla** (stana 69). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65).
- G Houkačka Viz **Houkačka** (stana 57).
- H Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 88). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 89).
- I Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 60).
- J Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 67).
- K Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 65). Přední mlhová světla Viz **Přední mlhová světla** (stana 66). Zadní mlhové světlo Viz **Zadní mlhová světla** (stana 67).
- L Stmívač osvětlení přístrojů Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 141).
- M Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 148).
- N Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 174).
- O Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 57).
- P Ovládání audio-systému Viz **Ovládání autorádia** (stana 57).
- Q Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 123).
- R Spínač systému stability jízdy (ESP) Viz **Používání řízení stability** (stana 171).
- S Ovladače nastavení klimatu Viz **Regulace klimatu** (stana 116).
- T Audio-jednotka/navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- U Spínač vyhřívání předních sedadel Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 140).

MĚŘICÍ UKAZATELE



E78038

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Informační displej/Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výšce.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte zapalování a jakmile se motor ochladí, zjistěte příčinu poruchy.

Vozidla s informačním displejem

Navíc se na displeji zobrazí zpráva **HIGH ENGINE TEMPERATURE** (vysoká teplota motoru).

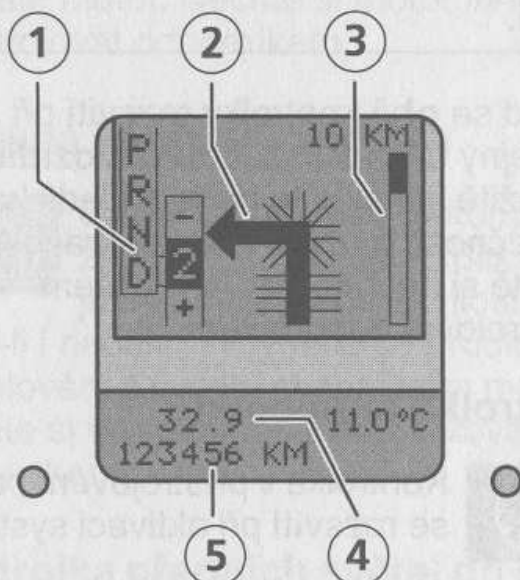
Otáčkoměr

U vozidel se vznětovým motorem ukazuje otáčkoměr do 6 000 otáček za minutu.

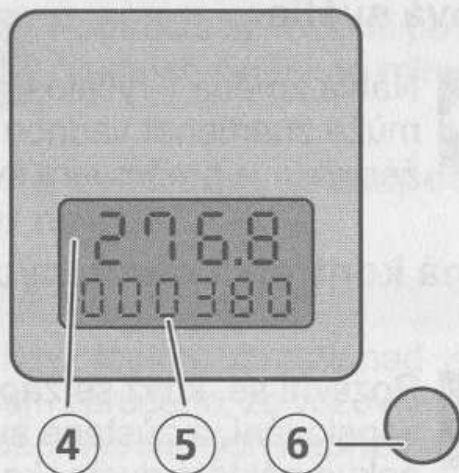
Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

Informační displej



E78159



E78160

Vozidla s automatickou převodovkou

U vozidel s automatickou převodovkou se zobrazují následující informace:

právě zařazený rychlostní stupeň převodovky **1** – **P** (parkovací poloha), **R** (zpátečka), **N** (neutrál) nebo **D** (jízda)

právě zvolený režim – automatický nebo manuální

V manuálním režimu se na displeji zobrazuje rychlostní stupeň právě zařazený převodovkou.

Viz **Automatická převodovka** (stana 157).

Vozidla s navigačním systémem

U vozidel s navigačním systémem se při provozu navigačního systému zobrazují následující informace:

Šipka **2** ukazuje směr další odbočky.

Ve stavovém pruhu na pravé straně displeje **3** se odpočítává vzdálenost k další odbočce.

Denní počítadlo kilometrů 4

Zaznamenává vzdálenost jednotlivých cest.

Počítadlo ujetých kilometrů 5

Zaznamenává vzdálenost, kterou vozidlo celkem ujelo.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

- Airbag
- Tlak oleje
- Imobilizér motoru
- ABS
- Systém stability jízdy (ESP)
- Motor
- Dveře otevřeny

- Systém brzd
- Porucha systémů motoru
- Mráz
- Posilovač řízení
- Zapalování

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka ABS



Jestliže se varovná kontrolka ABS rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem. Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka nerozsvítí, zůstane svítit nebo se občas rozsvítí či trvale svítí při jízdě, znamená to, že je v systému závada. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Pokud tato kontrolka svítí po uvolnění parkovací brzdy nebo za jízdy, okamžitě nechte brzdový systém odborně prohlédnout.



Kontrolka brzdové soustavy zůstane svítit, je-li zatažena parkovací brzda. Stejně tak se rozsvítí, klesne-li hladina brzdové kapaliny pod značku **MIN**.

Brzdový systém a varovná kontrolka ABS

POZOR



Snižujte rychlost vozidla postupně. Brzdy používejte s největší opatrností. Nesešlapujte prudce brzdový pedál.

Pokud se **obě** kontrolky rozsvítí při jízdě ve stejný okamžik, **zastavte vozidlo** okamžitě, jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka v přístrojovém panelu se rozsvítí při aktivaci systému.

Směrová světla



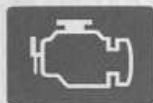
Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Varovná kontrolka otevřených dveří



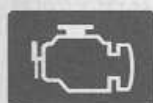
Rozsvítí se, když se zapne zapalování, a zůstane svítit, pokud některé dveře, kapota nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Kontrolka závady systémů motoru



Její rozsvícení signalizuje závadu v systémech souvisejících s motorem a hnacím ústrojím. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte si motor ihned zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka motoru



Svítlí-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Bliká-li za jízdy, snižte ihned rychlost jízdy. Bliká-li i nadále, vyhybejte se prudkému zrychlování a vysokým obrátkám motoru. Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

Kontrolka předních světel do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světel do mlhy.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR



I když teplota vzroste nad $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.



Při teplotách v rozmezí $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+1\text{ }^{\circ}\text{C}$ se rozsvítí oranžová kontrolka náledí. Při teplotách nižších než $+1\text{ }^{\circ}\text{C}$ se kontrolka rozsvítí červeně.

Kontrolka žhavení



Svítlí-li kontrolka žhavicích svíček, počkejte před startováním, dokud nezhasne.

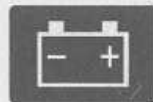
Kontrolka světlometů



Kontrolka světel se rozsvítí pro potvrzení rozsvícení tlumených světel nebo obrysových a koncových světel.

Varovná kontrolka zapalování

Poznámka: Je-li napětí autobaterie příliš vysoké nebo příliš nízké, rozsvítí se kontrolka zapalování a automaticky se mohou zapnout nebo vypnout vyhřívání čelního a zadního skla, přídatné topení či klimatizace.



Rozsvítí-li se za jízdy, vypněte všechny postradatelné elektrické spotřebiče a zajedte ihned k nejbližšímu odborníkovi.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá palivo na ujetí 80 km. To se vypočítá na základě průměrné spotřeby paliva.

Kontrolka dálkových světel



Svítlí, jsou-li hlavní světlomety přepnuty na dálková světla nebo při světelné houkačce.

Kontrolka maximálních otáček motoru



Rozsvítí se, když se dosáhne maximálních otáček motoru.

Varovná kontrolka tlaku oleje

POZOR



Nepokračujte v cestě, i když je hladina oleje správná. Nechte si motor zkontrolovat odborníkem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

Kontrolka posilovače řízení



Její rozsvícení signalizuje závadu v systému posilovače řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Kontrolka koncových světel do mlhy



Kontrolka v přístrojovém panelu se rozsvítí při zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu zůstane v pohotovosti i poté, co si řidič pás zapne. Pokud si řidič pás rozeptne, signalizace se znovu aktivuje.



Nikdy neseďte na zapnutém bezpečnostním pásu, abyste se tak vyhnuli signalizaci jeho nezapnutí. Zadržný systém může řádně fungovat jen tehdy, mají-li cestující zapnuté bezpečnostní pásy.



Jakmile rychlost jízdy překročí 23 km/h, pak se v případě nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče rozsvítí kontrolka nezapnutého pásu. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu nezhasne, dokud si řidič pás nezapne.

Chcete-li signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu pro jeden cyklus zapalování deaktivovat, musíte při zapnutém zapalování zapnout a rozeptnout bezpečnostní pás řidiče do 3 sekund.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Poznámka: Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo zůstane svítit za jízdy, signalizuje tak závadu v systému.



Svítí, je-li systém stability jízdy (ESP) vypnutý, a bliká, když je systém ESP aktivní.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Výstražný akustický signál se ozve, pokud:

- se před aktivací EPB otevřou dveře řidiče,
- je EPB stále aktivní při rozjíždění vozidla,
- je přerušené napájení.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C nebo méně: výstraha před námrazou
- 0 °C nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky

Klíč mimo vozidlo

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, začne se ihned po zavření dveří ozývat akustický signál.

Klíček v zapalování

Kromě vozidel s bezklíčovým systémem

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál, pokud:

- je v zapalování klíček.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál, pokud:

- není vytažen spínač zapalování,
- je v zapalování náhradní klíček.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevřou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Výstražný signál se ozve při následujících dojezdových vzdálenostech: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu zůstane v pohotovosti i poté, co si řidič pás zapne. Pokud si řidič pás rozepne, signalizace se znovu aktivuje.




Nikdy si nesedejte na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tak obešli funkci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Zadržný systém může řádně fungovat jen tehdy, mají-li cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

Nemá-li řidič zapnutý bezpečnostní pás, začne se akustický signál ozývat, jakmile rychlost jízdy překročí 23 km/h. Zvukový signál ustane po osmi minutách.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

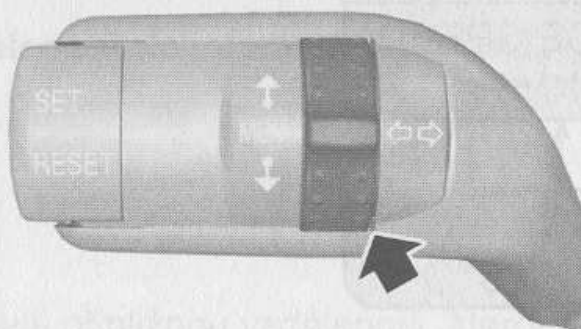
POZOR

 Z důvodu bezpečnosti silničního provozu funkce přepínejte, jen když je vozidlo v klidu.

Pomocí informačního displeje a vícefunkční páčky na sloupku řízení je možné programovat různé systémy.

Na informačním displeji se rovněž zobrazují výstražné zprávy o závadách nebo funkčních poruchách systému. Viz **Informační hlášení** (stana 112).

Ovládací prvky



E73265

Otáčením otočného ovladače se můžete posouvat (rolovat) dostupným zobrazením v rámci nabídky (menu) a volit nastavení. K automatickému posuvu dochází, držíte-li otočný ovladač v horní nebo dolní poloze.



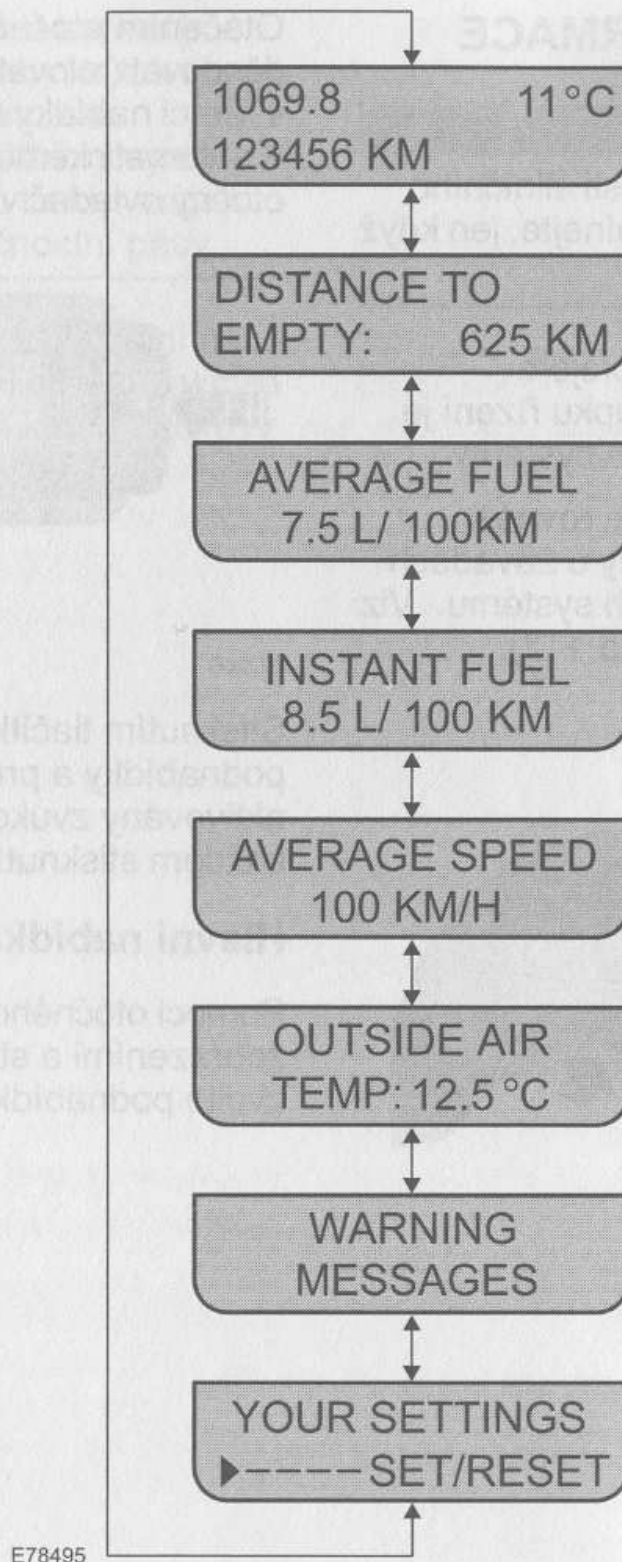
E73266

Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se volí podnabídka a provádí nastavení. Jsou-li aktivovány zvukové signály, zazní při každém stisknutí tlačítka krátký tón.

Hlavní nabídka

Pomocí otočného ovladače se posouváte zobrazeními a stisknutím **SET/RESET** zvolíte podnabídku a provedte nastavení.

Informační displeje



Informační displeje

Počítadlo ujetých kilometrů

1069.8 11°C
123456 KM

E81423

Denní počítadlo kilometrů

1069.8 11°C
123456 KM

E81424

Nuluje se stisknutím tlačítka **SET/RESET**.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

DISTANCE TO
EMPTY: 625 KM

E78496

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

AVERAGE FUEL
7.5 L/ 100KM

E78497

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Posunutím na toto zobrazení pomocí otočného ovladače a stisknutím tlačítka **SET/RESET** se zobrazení vynuluje.

Okamžitá spotřeba paliva

INSTANT FUEL
0.7 L/H

E78498

Při rychlostech pod 6,5 km/h je na displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva v litrech za hodinu.

INSTANT FUEL
8.5 L/ 100 KM

E78499

Při rychlostech nad 6,5 km/h je na displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva v litrech na 100 km.

Funkci nelze vynulovat.

Průměrná rychlost

AVERAGE SPEED
100 KM/H

E78500

Ukazuje průměrnou rychlost vypočítanou za posledních 1 000 km nebo od posledního vynulování.

Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se vynuluje.

Teplota venkovního vzduchu

OUTSIDE AIR
TEMP: 12.5 °C

E78501

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Informační displeje

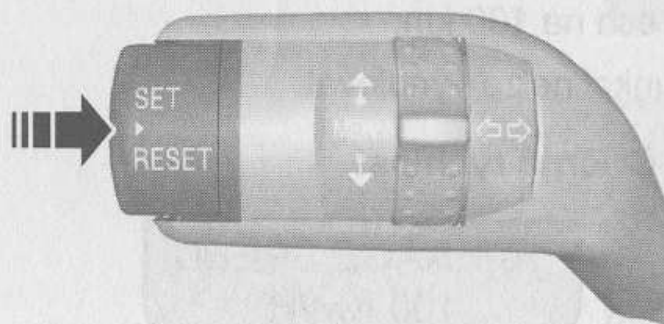
OUTSIDE AIR
TEMP: 54.5 °F

E78502

Poznámka: Přepnutí displeje mezi °F a °C změní pouze jednotky, ve kterých je zobrazována teplota na informačním displeji, a ovládání automatické klimatizace.

Mezi metrickými a britskými jednotkami se přepíná stisknutím a přidržením tlačítka **SET/RESET**.

Varovná hlášení



E73266

Každé varovné hlášení, které se objeví na displeji, musí řidič potvrdit stisknutím tlačítka **SET/RESET**. Displej se pak vrátí k předchozímu zobrazení.

To se musí opakovat, objevují-li se další chybová hlášení.

Jakmile varovné hlášení jednou potvrdíte, zůstane v hlavním menu, dokud není závada odstraněna. Při posouvání hlavní nabídky se varovná hlášení zobrazují jedno po druhém přibližně na dvě sekundy a nemusí se potvrzovat tlačítkem **SET/RESET**.

LOW WASHER
FLUID LEVEL

E78503

HIGH ENGINE
TEMPERATURE

E78504

Některá varovná hlášení jsou doplněna varovnou kontrolkou vedle displeje.

Varovná hlášení jsou provázena žlutou varovnou kontrolkou.

Hlášení o nebezpečí jsou provázena červenou varovnou kontrolkou.

1069.8 11 °C
123456 KM

E81425

Pokud je zaznamenáno hlášení o nebezpečí nebo varovné hlášení doprovázené jednou z těchto světelných kontrol, varovná kontrolka zůstane rozsvícena.

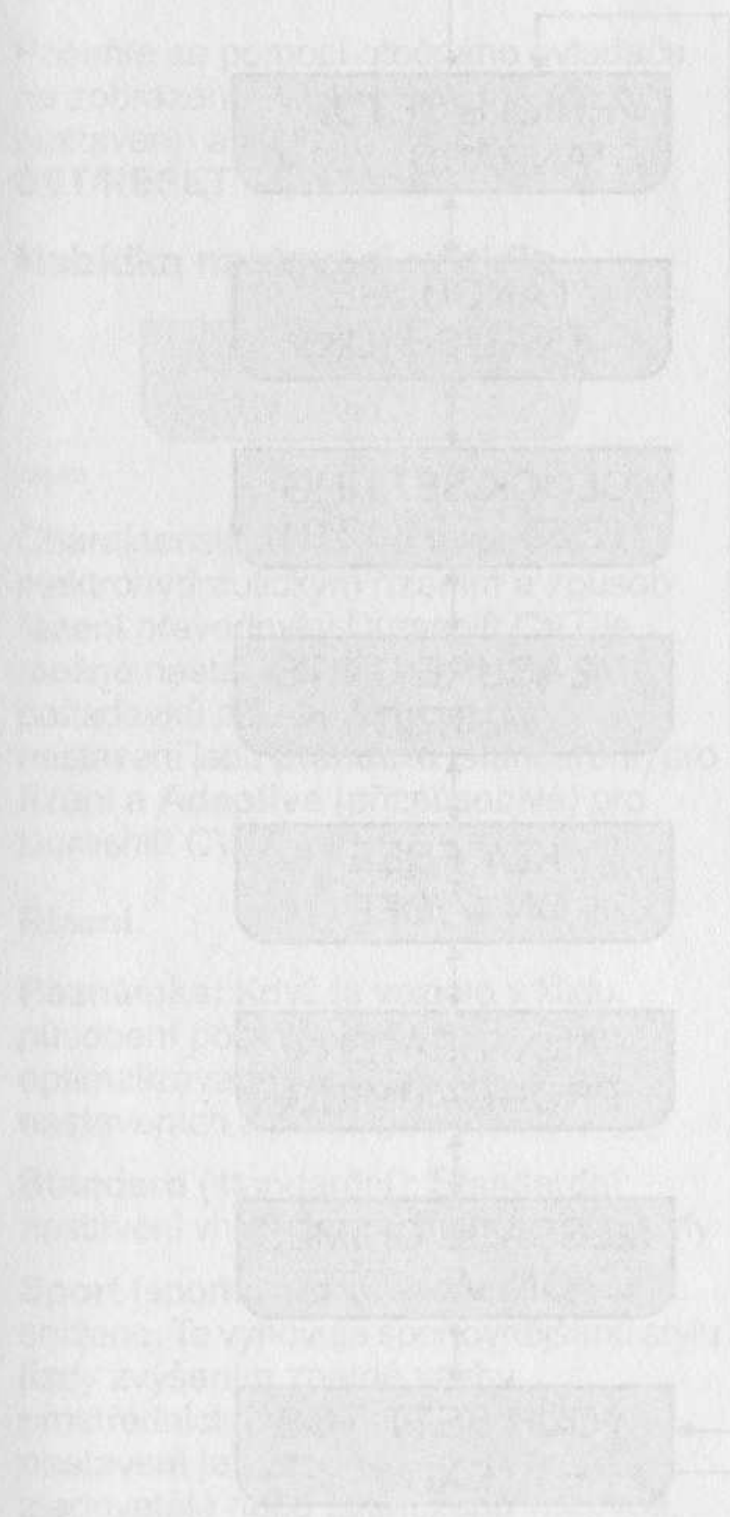
OSOBNÍ NASTAVENÍ

Nabídka **Your settings** (vaše nastavení)

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je možno provádět změny v nabídce **Your settings** (vaše nastavení) jen u stojícího vozidla. Pokud je otevřena tato nabídka nebo některá z jejích podnabídek a rozjedete se, informační displej automaticky nabídku **Your settings** (vaše nastavení) opustí.

Informační displeje

Pomocí otočného ovladače se posouváte zobrazeními a stisknutím **SET/RESET** zvolte podnabídku a proveďte nastavení.



Automatická převodovka (Dwarsch CVT)

Poznámka: Kickdown funguje ve všech třech režimech nastavení zpřístupněných.

Adaptive (přizpůsobivý): Standardní nastavení vhodné pro všechny typy jízdy.

Sport (sportovní): Způsob, kdy převodovka přechází do vyššího řádu dříve, aby se dosáhlo rychlosti maximální a větší účinnosti motoru. Pole se přizpůsobí nastavení individuálnímu způsobu jízdy.

Eco (ekonomický): Převodovka přidává ještě otáčky motoru, aby se dosáhlo optimálního spotřebení paliva.



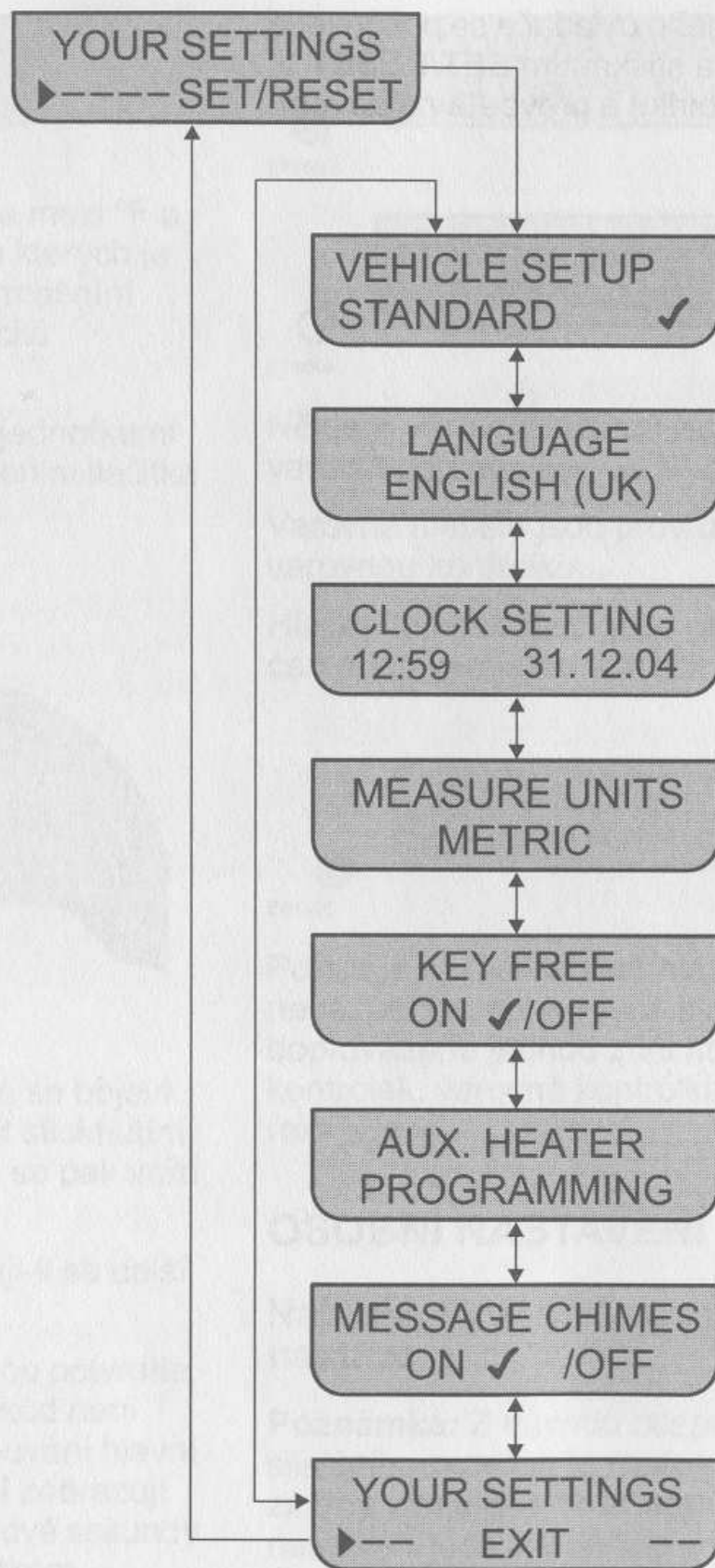
Poznámka: Zobrazení Vehicle setup (nastavení vozidla) ukazuje aktuální nastavení.

Pro vstup do nastavení vozidla se nastaví vozidlo se pomocí na zobrazení Vehicle setup a stiskem **SET/RESET**.

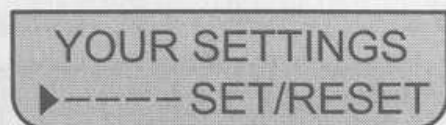
Pomocí otočného ovladače se posouváte zobrazeními podnabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví záhlaví.

Design je pro nastavení položky nastavení nebo vstupu.

Informační displeje



E78505



E78506

Posuňte se pomocí otočného ovladače na zobrazení **Your settings** (vaše nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nabídka nastavení vozidla



E78507

Charakteristiku řízení u vozidel s elektrohydraulickým řízením a způsob řazení převodovky Durashift CVT je možno nastavit podle osobních požadavků a stylu jízdy. Výchozí nastavení jsou **Standard** (standardní) pro řízení a **Adaptive** (přizpůsobivé) pro Durashift CVT.

Řízení

Poznámka: Když je vozidlo v klidu, působení posilovače řízení je optimalizováno ve všech třech nastaveních a zřetelně se neliší.

Standard (standardní): Standardní nastavení vhodné pro všechny jízdní styly.

Sport (sportovní): Usnadnění řízení je sníženo. To vyhovuje sportovnějšímu stylu jízdy zvýšením zpětné vazby prostřednictvím volantu. Sportovní nastavení je výhodné i pro jízdu na zledovatělé nebo zasněžené vozovce.

Comfort (komfortní): Usnadnění řízení je zvýšeno. Volantem lze otáčet snadněji, takže nebudete muset působit na volant tak velkou silou.

Automatická převodovka (Durashift CVT)

Poznámka: Kickdown funguje ve všech třech režimech stejným způsobem.

Adaptive (přizpůsobivé): Standardní nastavení vhodné pro všechny jízdní styly.

Sport (sportovní): Zpočátku nechává převodovka běžet motor s vyššími otáčkami, aby se dosahovalo rychlejší akcelerace a větší účinnosti brzdění motorem. Poté se přizpůsobí vašemu individuálnímu jízdnímu stylu.

Economy (ekonomické): Prevodovka udržuje nižší otáčky motoru, aby se dosahovalo optimální spotřeby paliva.



E78507

Poznámka: Zobrazení **Vehicle setup** (nastavení vozidla) ukazuje aktuální nastavení.

Pro vstup do nabídky **Vehicle setup** (nastavení vozidla) se posuňte na zobrazení **Vehicle setup** a stiskněte **SET/RESET**.

Pomocí otočného ovladače se posouvejte jednotlivými položkami nabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví zatržítka.

Dostupné jsou následující položky nastavení nebo voleb:

Informační displeje

Vehicle setup - Standard (nastavení vozidla - standartní)

Řízení = Standard

Automatická převodovka = Adaptive (přizpůsobivá)

Vehicle setup - Sport (nastavení vozidla - sportovní)

Řízení = Sport

Automatická převodovka = Sport

Vehicle setup - Comfort (nastavení vozidla - komfortní)

Řízení = Comfort

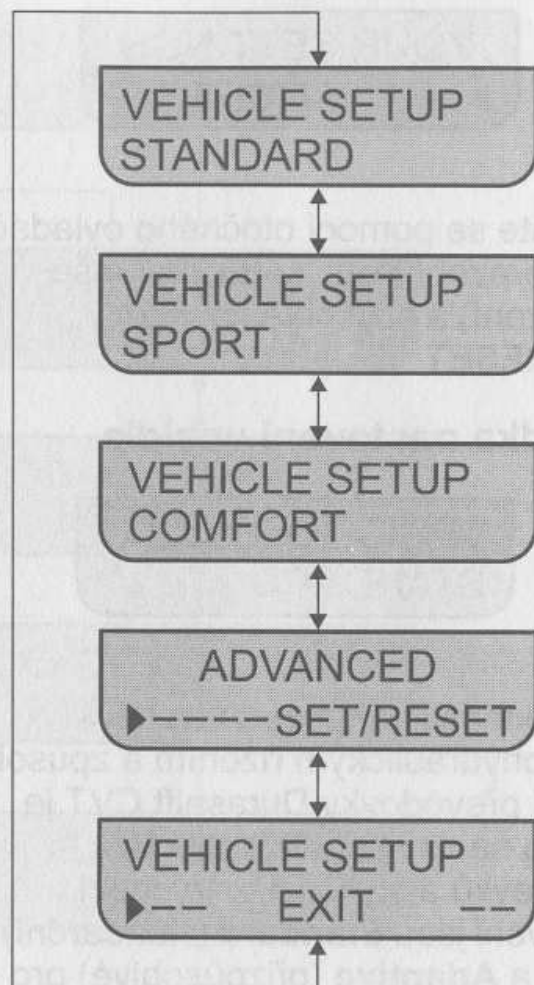
Automatická převodovka = Adaptive (přizpůsobivá)

Advanced (pokročilé)

Viz. **Pokročilá nabídka**.

Vehicle setup - Exit (nastavení vozidla - opuštění)

Chcete-li opustit nabídku **Vehicle setup** (nastavení vozidla) a vrátit se na nabídku **Your settings** (vaše nastavení), posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.



E78508

E78509

Poznámka: Jestliže vaše vozidlo není vybaveno převodovkou Durashift CVT, zobrazení nabídky **Vehicle setup** (vaše nastavení) se neobjeví. Vstoupíte přímo do nabídky **Steering setup** (nastavení řízení). Viz. **Steering setup menu** (menu nastavení řízení).

Uložení nastavení

Poznámka: Jestliže se vypne a opět zapne zapalování, nastavení se vrátí k přednastaveným výchozím hodnotám.

Informační displeje

Poznámka: Je-li uvnitř vozidla jen jeden pasivní klíč, nastavení se uloží do tohoto pasivního klíče. Je-li uvnitř vozidla víc než jeden pasivní klíč, nastavení se uloží do pasivního klíče, který byl v oblasti detekce dveří řidiče při jejich otevření.

Individuální nastavení je možno trvale uložit do klíče zapalování nebo do pasivního klíče. Zvolí se automaticky po zasunutí klíče do spínače zapalování nebo při použití pasivního klíče k ovládání vozidla.

Individuálním nastavením je možno naprogramovat až čtyři klíče nebo pasivní klíče.



SAVE SETTINGS
TO KEY ?

E78510

Jestliže se v některé z nabídek **Vehicle setup** (nastavení vozidla) změní nastavení, na displeji se před odchodem z nabídky zobrazí **SAVE SETTINGS TO KEY?** (uložit nastavení do klíče?)



ALL SAVED TO
CURRENT KEY ✓

E78511

Přejete-li si uložit aktuální nastavení do klíče ve spínači zapalování nebo do pasivního klíče, stiskněte při tomto zobrazení tlačítko **SET/RESET**. Na displeji se zobrazí **ALL SAVED TO CURRENT KEY** (vše uloženo do aktuálního klíče) pro potvrzení, že všechna nastavení byla uložena.

Pokud si nepřejete nastavení uložit, avšak chcete je používat jen pro jeden cyklus zapnutí zapalování:

- pokračujte v procházení na zobrazení **EXIT** (opuštění) a opusťte nabídku nebo
- hned odjedte. Informační displej se automaticky vrátí do zobrazení počítadla ujeté vzdálenosti/denního počítadla.

Pokročilá nabídka

Nabídka **Advanced** (pokročilé) umožňuje provést nastavení pro řízení a převodovku Durashift CVT individuálně.



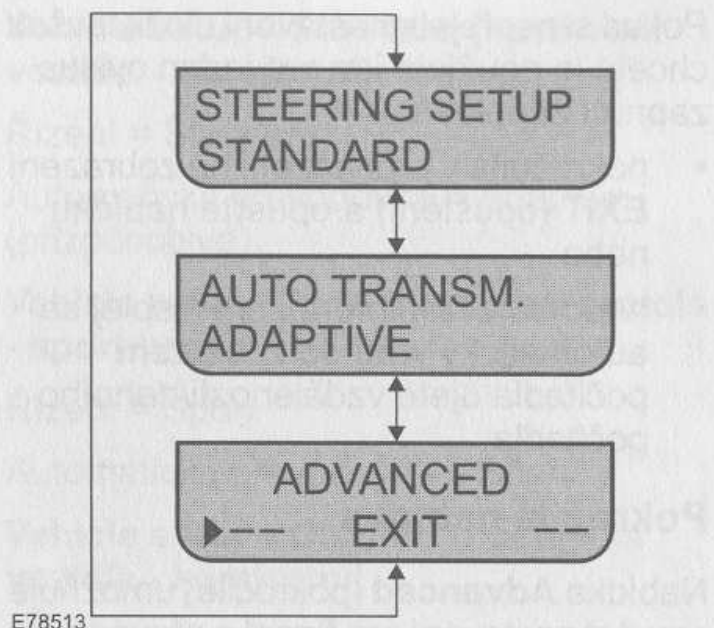
ADVANCED
▶ --- SET/RESET

E78512

Do nabídky **Advanced** (pokročilé) vstoupíte posunutím pomocí otočného ovladače a stisknutím tlačítka **SET/RESET**.

V nabídce **Advanced** (pokročilé) jsou dostupné následující podnabídky/možnosti:

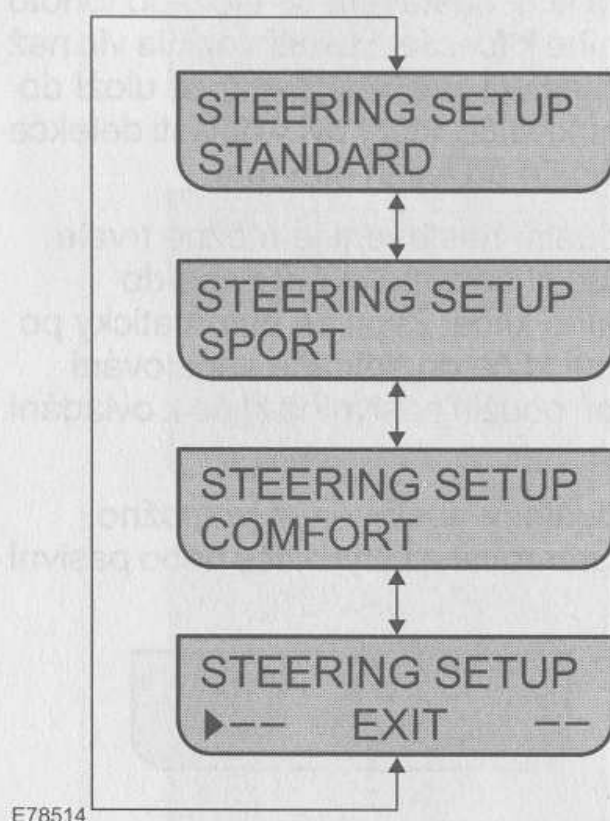
Informační displeje



- Steering setup (nastavení řízení)
- Automatic transmission setup (nastavení automatické převodovky)
- Advanced – Exit (pokročilé - opuštění)

Pro informace, jak uložit nastavení, viz. **Uložení nastavení.**

Nabídka nastavení řízení

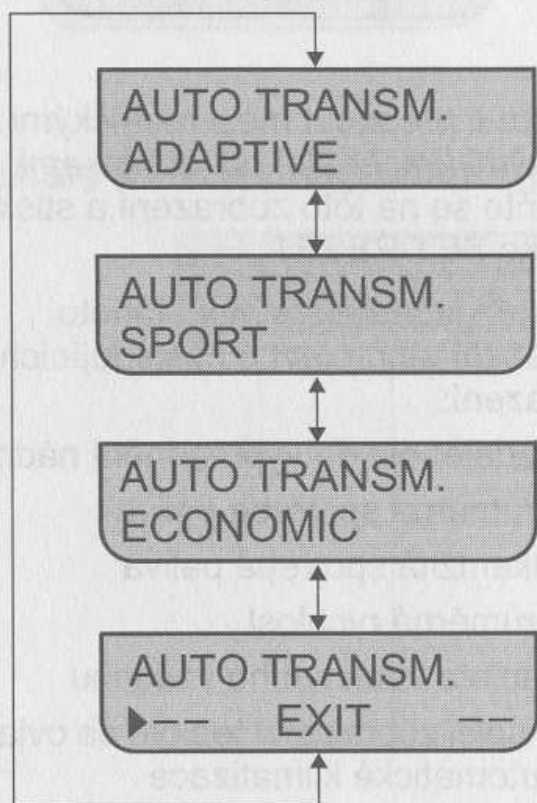


Toto zobrazení ukazuje aktuální nastavení. Chcete-li zvolit jiné nastavení, stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Pomocí otočného ovladače se posouvejte jednotlivými položkami nabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím tlačítka **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví zatržítka.

Pro opuštění nabídky **Steering setup** (nastavení řízení) se posuňte na zobrazení **Steering setup – Exit** (nastavení řízení - opuštění) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Informační displeje

Nabídka Automatic transmission (automatická převodovka)



E78515

Toto zobrazení ukazuje aktuální nastavení. Chcete-li zvolit jiné nastavení, stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Pomocí otočného ovladače se posouváte jednotlivými položkami nabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím tlačítka **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví zatržítka.

Pro opuštění nabídky **Automatic transmission setup** (nastavení automatické převodovky) se posuňte na zobrazení **Auto transm. – Exit** (automatická převodovka - opuštění) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

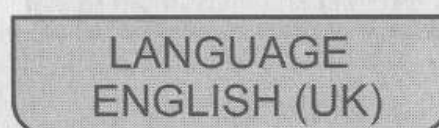
Advanced – Exit (pokročilé - opuštění)



E78516

Pro opuštění nabídky **Advanced** (pokročilé) se posuňte na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nastavení jazyka



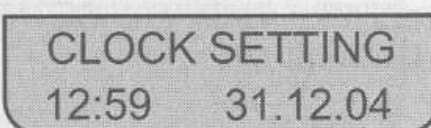
E78517

Je možno si vybrat z jedenácti jazyků.

Angličtinu (UK), němčinu, italštinu, francouzštinu, španělštinu, turečtinu, ruštinu, holandštinu, polštinu, švédštinu, portugalštinu.

Pomocí otočného ovladače se posuňte na toto zobrazení a stisknutím tlačítka **SET/RESET** zvolte požadovaný jazyk. Otočte otočným ovladačem, abyste uložili nastavení a opustili nabídku.

Nastavení hodin



E78490

Toto zobrazení se vyskytuje jen u vozidel vybavených programovatelným přídavným topením, avšak bez audiosystému nebo navigačního systému Ford. Je-li vozidlo vybaveno audiosystémem nebo navigačním systémem Ford, čas se nastavuje na audiosystému nebo navigačním systémem. Viz příslušná příručka.

CLOCK SETTING
10:59 31.12.04

E78518

Přesuňte se pomocí otočného ovladače na toto zobrazení a stiskněte **SET/RESET**. Zobrazení hodin začne blikat a je možno je nastavit pomocí otočného ovladače.

CLOCK SETTING
10:59 31.12.04

E78519

Potvrďte nastavení stisknutím tlačítka **SET/RESET** a přejděte na minuty.

Stejným postupem nastavte minuty a datum.

Po nastavení roku a stisknutí **SET/RESET** se čas a datum uloží.

Měrné jednotky

MEASURE UNITS
METRIC

E78520

MEASURE UNITS
IMPERIAL

E78521

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Vzdálenost do vyprázdnění nádrže
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost
- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovládání automatické klimatizace

Jednotky zobrazované u teploty venkovního vzduchu a na ovládání automatické klimatizace lze přepínat nezávisle na ostatních zobrazeních. Viz **Všeobecné informace** (stana 95).

Deaktivace bezklíčové funkce

Poznámka: Pro deaktivaci a aktivaci bezklíčové funkce se musí do spínače zapalování zasunout náhradní klíč a zapalování se musí zapnout (do polohy II).

KEY FREE
ON ✓/OFF

E78522

V nabídce **Your settings** (vaše nastavení) se přesuňte na toto zobrazení. Zatřítítko u **ON** potvrzuje, že je funkce zapnuta.

Informační displeje

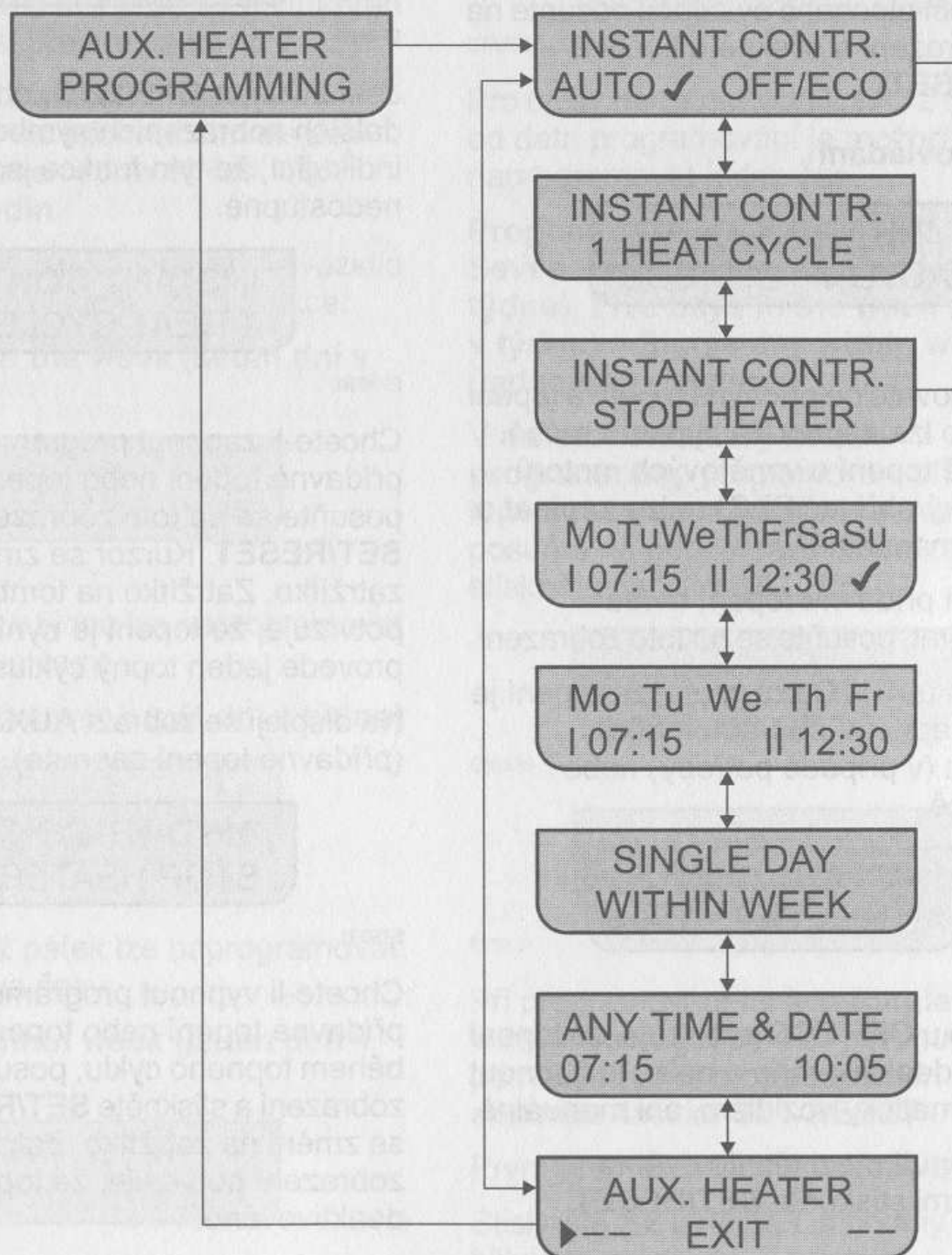
KEY FREE
ON /OFF ✓

E78523

Zatržítka u **OFF** potvrzuje, že je funkce vypnuta.

Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se funkce střídavě zapíná a vypíná.

Auxiliary heater programming (programování přídavného topení)



E78524

Informační displeje

Viz **Přídavné topení** (stana 124).

AUX. HEATER
PROGRAMMING

E78525

Pro naprogramování přídavného topení se pomocí otočného ovladače posuňte na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Rychlé ovládání

INSTANT CONTR.
AUTO ✓ OFF/ECO

E78526

Programovatelné přídavné topení a topení na palivo lze zapnout a vypnout ručně. Přídavné topení u vznětových motorů (elektrický ohřívač PTC) nelze zapínat a vypínat manuálně.

Chcete-li přídavné topení trvale deaktivovat, posuňte se na toto zobrazení.

Zatržítka u **AUTO** potvrzuje, že topení je možno zapnout, buď automaticky vozidlem (v případě potřeby) nebo manuálně.

INSTANT CONTR.
AUTO OFF/ECO ✓

E78527

Zatržítka u **OFF/ECO** potvrzuje, že topení je trvale deaktivováno a nelze je zapnout ani automaticky vozidlem, ani manuálně.

Pro přepnutí mezi těmito dvěma možnostmi stiskněte **SET/RESET**.

INSTANT CONTR.
1 HEAT CYCLE 🔒

E78528

INSTANT CONTR.
STOP HEATER 🔒

E78529

Je-li zvoleno **OFF/ECO**, objeví se na dalších zobrazeních symbol zámku indikující, že tyto funkce jsou nyní nedostupné.

INSTANT CONTR.
1 HEAT CYCLE ✓

E78530

Chcete-li zapnout programovatelné přídavné topení nebo topení na palivo, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte **SET/RESET**. Kurzor se změní na zatržítka. Zatržítka na tomto zobrazení potvrzuje, že topení je nyní aktivováno a provede jeden topný cyklus.

Na displeji se zobrazí **AUX. HEATER ON** (přídavné topení zapnuto).

INSTANT CONTR.
STOP HEATER ✓

E78531

Chcete-li vypnout programovatelné přídavné topení nebo topení na palivo během topného cyklu, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte **SET/RESET**. Kurzor se změní na zatržítka. Zatržítka na tomto zobrazení potvrzuje, že topení je nyní deaktivováno.

Na displeji se zobrazí **AUX. HEATER OFF** (přídavné topení vypnuto).

Informační displeje

Programované časy

Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy musejí být naprogramovány nejméně 70 minut před časem, který si přejete nastavit.

Poznámka: Na audio/navigačním systému nebo na informačním displeji musí být nastaven správný čas. Viz **Nastavení hodin**.

Pro nastavení časů, v nichž se má vozidlo vyhřívat, jsou k dispozici čtyři funkce:

Seven days in the week (sedm dní v týdnu)

Mo Tu We Th Fr
I 08:30 II 15:45

E78532

Pro každý den v týdnu lze naprogramovat jeden nebo dva časy.

Five days in the week (pět dní v týdnu)

Mo Tu We Th Fr
I 07:15 II 12:30

E78533

Pro pondělí až pátek lze naprogramovat jeden nebo dva časy.

Single day within week (jeden den v týdnu)

SINGLE DAY
WITHIN WEEK

E78534

Pro jeden konkrétní den v týdnu je možno naprogramovat jeden nebo dva časy.

Any time and date (libovolný čas a datum)

ANY TIME & DATE
12:59 ; 30.11

E78535

Pro určitý den v následujících 12 měsících od data programování je možno naprogramovat jeden čas.

Programovací postup pro funkce Seven days in the week (sedm dní v týdnu), Five days in the week (pět dní v týdnu) a Single day within week (jeden den v týdnu):

V nabídce **Auxiliary heater programming** (programování přídavného topení) se pomocí otočného ovladače posuňte na odpovídající zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

MONDAY
I 08:30 II 17:45

E78536

TUESDAY
I 08:30 II 17:45

E78537

Při programování funkce **Single day within week** (jeden den v týdnu) zvolte pomocí otočného ovladače den a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

První programovaný čas bude blikat.

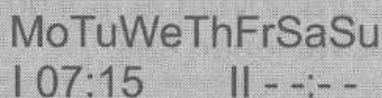
Stiskněte **SET/RESET** a hodiny začnou blikat.

Nastavte hodiny pomocí otočného ovladače.

Stiskněte **SET/RESET** a minuty začnou blikat.

Nastavte minuty pomocí otočného ovladače.

Stiskněte **SET/RESET** a začne blikat druhý programovaný čas. Zopakujte nastavení pro druhý programovaný čas.

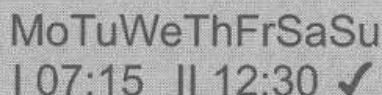


MoTuWeThFrSaSu
I 07:15 II -:-:-

E78538

Poznámka: Pokud požadujete jen jeden naprogramovaný čas, zvolte při posouvání hodinami a minutami pomlčky. Ty se zobrazují mezi hodinami 23 a 00 a mezi minutami 59 a 00.

Po nastavení minut druhého programovaného času stiskněte **SET/RESET** a kurzor bude blikat.



MoTuWeThFrSaSu
I 07:15 II 12:30 ✓

E78539

Stiskněte znovu **SET/RESET** a kurzor se změní na zatržítko. Zatržítko potvrzuje, že časové rozvrhy jsou nyní uloženy do paměti a že programovatelné topení vozidlo vyhřeje v nastavených časech.

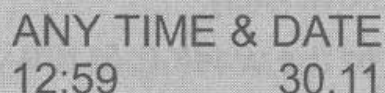
Poznámka: Funkce **Seven days in the week** (sedm dní v týdnu), **Five days in the week** (pět dní v týdnu) a **Single day within week** (jeden den v týdnu) není možno zvolit současně, protože pro každý den je možno naprogramovat jen jednu sadu časů.

Jestliže jsou pro jednu z těchto funkcí uloženy a aktivovány programované časy potvrzené zatržítkem, objeví se na programovacím zobrazení dvou zbývajících symbol zámku, znamenající, že tyto funkce není možno aktivovat. Chcete-li aktivovat některou ze zbývajících funkcí, deaktivujte nejprve funkci, která je právě aktivní, vymazáním zatržítka.

Pro deaktivaci funkce otevřete příslušnou programovou nabídku a stiskněte několikrát **SET/RESET**, dokud zatržítko nebude blikat. Stiskněte znovu **SET/RESET**, aby se zatržítko vymazalo a funkce deaktivovala.

Programovací postup pro funkci Any time and date (libovolný čas a datum)

V nabídce **Auxiliary heater programming** (programování přídavného topení) přejděte na tuto nabídku pomocí otočného ovladače a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.



ANY TIME & DATE
12:59 30.11

E78540

Hodiny budou blikat.

Nastavte hodiny pomocí otočného ovladače.

Stiskněte **SET/RESET** a minuty začnou blikat.

Stejným způsobem nastavte minuty, měsíc a den.

Po nastavení dne stiskněte **SET/RESET** a kurzor bude blikat.

Informační displeje

ANY TIME & DATE

07:20 20.02 ✓

E78541

Pro potvrzení nastavení stiskněte **SET/RESET**. Kurzor se změní na zatržítko. Zatržítko potvrzuje, že časový rozvrh je nyní uložen v paměti a topení vyhřeje vozidlo v nastaveném čase.

Pro deaktivaci funkce se posuňte na toto zobrazení a stiskněte několikrát **SET/RESET**, dokud zatržítko nebude blikat. Stiskněte znovu **SET/RESET**, aby se zatržítko vymazalo a funkce deaktivovala.

Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Zapnutého vnějšího osvětlení při otevřených dveřích řidiče
- Stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
- Zvukový signál, který signalizuje výskyt varovného hlášení (s výjimkou hlášení s červenou varovnou kontrolkou)

MESSAGE CHIMES

ON ✓ /OFF

E78542

Zatržítko u **ON** potvrzuje, že je zvukový signál zapnut.

MESSAGE CHIMES

ON /OFF ✓

E78489

Zatržítko u **OFF** potvrzuje, že je zvukový signál vypnut. Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se zvukové signály střídavě zapínají a vypínají.

Your settings – Exit (vaše nastavení - opuštění)

YOUR SETTINGS

▶ -- EXIT -- ◀

E78543

Pro ukončení nabídky **Your settings** (vaše nastavení) se posuňte na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
HIGH ENGINE TEMPERATURE (vysoká teplota motoru)	Červená	Chladicí soustava
LOW BRAKE FLUID LEVEL (nízká hladina brzdové kapaliny)	Červená	Brzdy
ENGINE SYSTEMS FAULT (porucha systémů motoru)	Červená	Motor Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte si motor ihned zkontrolovat odborníkem.
BRAKE LIGHT FAULT (porucha brzdového světla)	Červená	Spínač brzdových světel S vozidlem je možno jet jako obvykle. Pouze nelze zapnout tempomat. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
ACCELERATION REDUCED (akcelerace snížena)	Červená	Elektronické řízení akcelerace (EAC). S vozidlem je možno bezpečně jet, ale akcelerace bude podstatně snížena. Maximální rychlost vozidla zůstane zachována. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
SPEED LIMITED MODE (režim omezené rychlosti)	Červená	Elektronické řízení akcelerace (EAC). Otáčky motoru klesnou na volnoběžné a vozidlo nebude reagovat na plynový pedál (akcelérátor). Když se sešlápne a poté uvolní brzdový pedál, otáčky motoru se zvýší na 1 500 až 4 000 1/min a s vozidlem bude možno bezpečně jet rychlostí nejvýše 56 km/h. Sešlápnutím brzdového pedálu se otáčky motoru sníží opět na volnoběžné. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
DRIVER DOOR OPEN (otevřené dveře řidiče)	Červená	Zámky

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (otevřené zadní boční dveře na straně řidiče)	Červená	Zámky
PASSENGER DOOR OPEN (otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Zámky
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (otevřené zadní boční dveře na straně spolujezdce)	Červená	Zámky
LUGGAGE COMP. (zavazadlový prostor) OPEN (otevřen)	Červená	Zámky
BONNET OPEN (otevřená kapota)	Červená	Zámky
PASSIVE KEY NOT DETECTED (pasivní klíč nezjištěn)	Červená	Bezklíčový systém
PASSIVE KEY OUTSIDE CAR (pasivní klíč mimo vozidlo)	Červená	Bezklíčový systém
LOW WASHER FLUID LEVEL (nízká hladina ostřikovací kapaliny)	Žlutá	Ostřikovač okna
ESP SYSTEM FAULT (chyba systému ESP)	Žlutá	Systém stability jízdy (ESP)
REMOTE KEY BATTERY LOW (vybitá baterie v klíčku)	Žlutá	Zámky
STEERING ASSIST FAILURE (porucha posilovače řízení)	Žlutá	Posilovač řízení Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
TRANSMISSION MALFUNCTION (porucha převodovky)	Žlutá	Automatická převodovka
PASSIVE KEY IN LUGG. COMP. (pasivní klíč v zavazadlovém prostoru)	Žlutá	Bezklíčový systém
EPB (!) IS STILL APPLIED (EPB stále zatažena)	Žlutá	Elektrická parkovací brzda (EPB)
EPB (!) IS NOT YET APPLIED (EPB již není zatažena)	Žlutá	Elektrická parkovací brzda (EPB)

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
TOTAL EPB (!) FAILURE (úplný výpadek elektrické parkovací brzdy)	Žlutá	Elektrická parkovací brzda (EPB)
LIMITED EPB (!) FUNCTION (omezená funkce elektrické parkovací brzdy)	Žlutá	Elektrická parkovací brzda (EPB)
PASSIVE KEY LEFT INSIDE (pasivní klíč ponechán uvnitř)	-	Bezklíčový systém
PLEASE ENGAGE STEERING LOCK (aktivujte prosím zámek řízení)	-	Bezklíčový systém
PRESS BRAKE TO START ENGINE (při startování motoru sešlápněte brzdou)	-	Bezklíčový systém
PRESS CLUTCH AND START ENGINE (při startování motoru sešlápněte spojku)	-	Bezklíčový systém
ENGAGEMENT IN PROGRESS/ PRESS BRAKE PEDAL (probíhá řazení/sešlápněte brzdový pedál)	-	Převodovka Durashift CVT

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Vzduch prochází přes chladicí výměník tepla, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

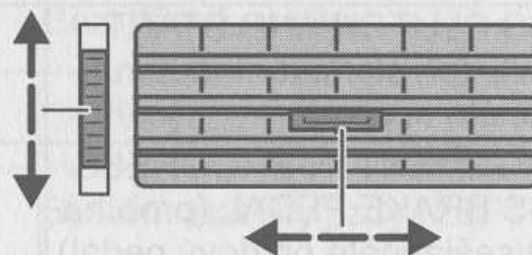
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

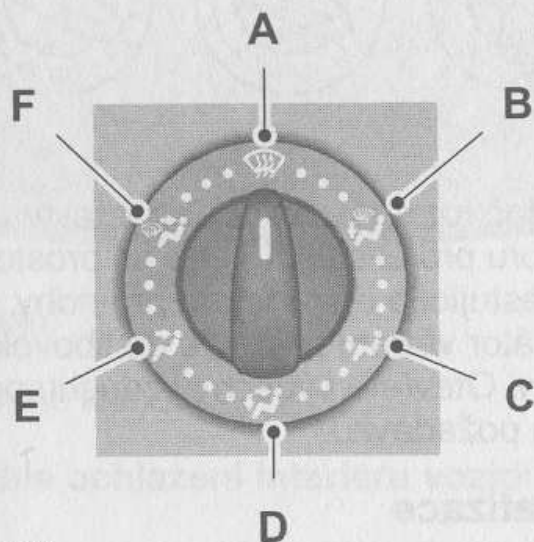
VĚTRACÍ PRŮDUCHY



E77930

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



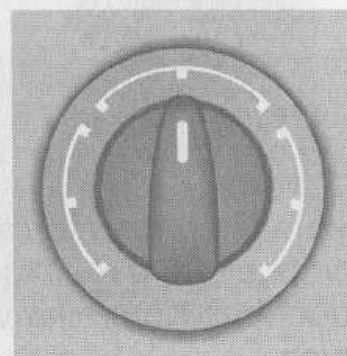
E71379

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- E Úroveň hlavy
- F Úroveň hlavy a čelní sklo

Pro jemnější nastavení je možno ovládací prvek rozvodu vzduchu nastavit i do libovolné polohy mezi symboly.

Malá část vzduchu je vždy přiváděna na čelní okno.

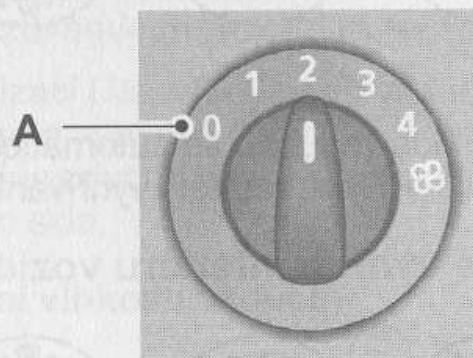
Ovládací prvek teploty



E75471

Modrá Studený
Červená Teplý

Ventilátor větrání



E75470

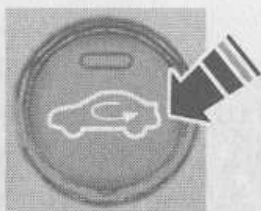
A Vypnuto

Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, zvolte vyšší polohu.

Je-li ventilátor vypnutý, může dojít k zamlžení čelního skla.

Regulace klimatu

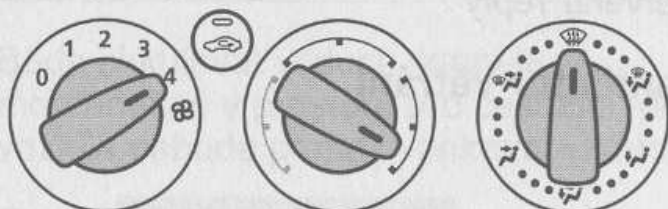
Recirkulovaný vzduch



E73059

Stisknutím spínače přepnete mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vnitřním vzduchem. Kontrolka ve spínači indikuje provoz.

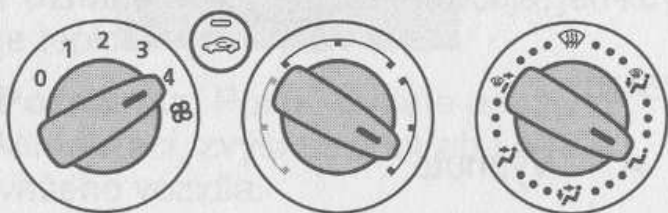
Rychlé odmrazování/odmlžování čelního okna



E77937

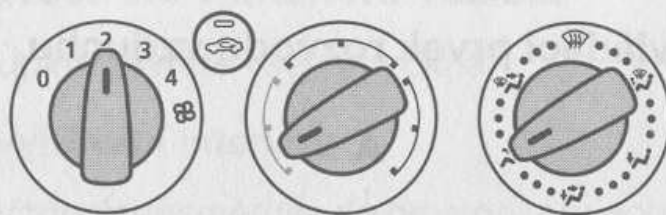
Recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken.

Rychlé vyhřátí interiéru vozidla



E77935

Větrání

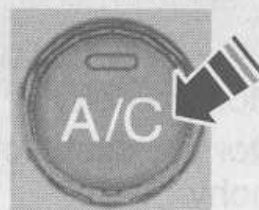


E77936

Ovladač rozvodu vzduchu nastavte do prostoru pro cestující nebo do prostoru pro cestující a do prostoru pro nohy. Ventilátor větrání nastavte do libovolné polohy. Otevřete výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



E73054

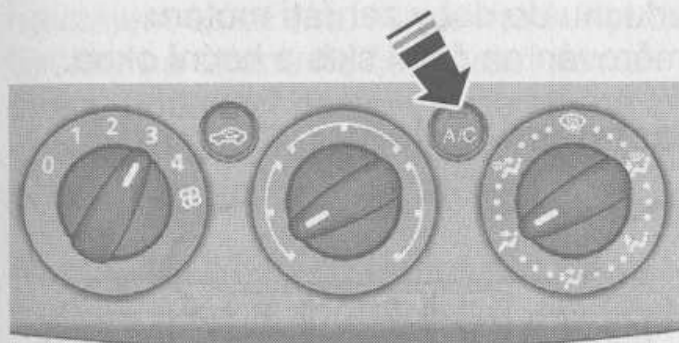
Poznámka: Aby byla klimatizace v provozu, musí běžet motor.

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje, že klimatizace je zapnuta.

Přepne-li se ventilátor do polohy 0, klimatizace se vypne. Když se ventilátor znovu zapne, klimatizace se automaticky spustí.

Regulace klimatu

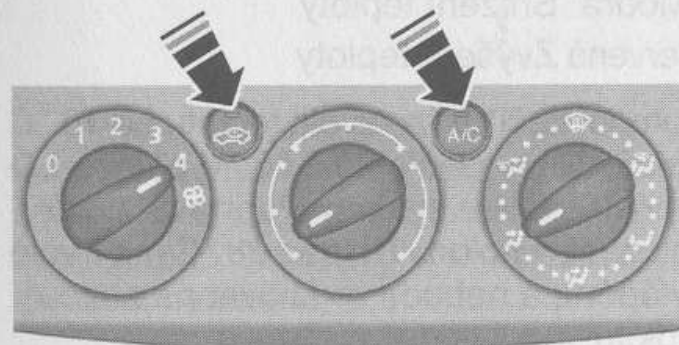
Chlazení venkovním vzduchem



E71380

Zapněte klimatizaci.

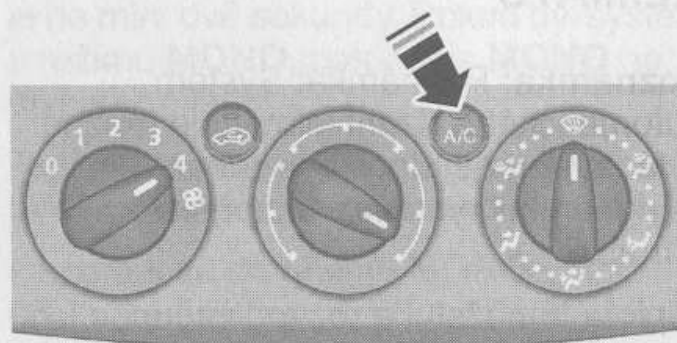
Rychlé ochlazení interiéru vozidla



E71381

Zapněte klimatizaci.

Odmrazování/odmlžování čelního skla



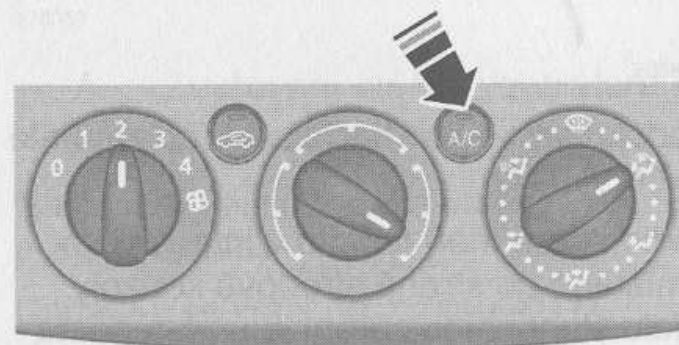
E71382

Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Pokud nastavíte ovladač rozvodu vzduchu na ofukování čelního skla, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor.

Kontrolka ve spínači **A/C** se během odmrazování/odmlžování rozsvítí.

Klimatizaci i uzavřený oběh vzduchu lze zapnout a vypnout, i když je ovladač rozvodu vzduchu nastaven na ofukování čelního skla.

Snížení vlhkosti vzduchu



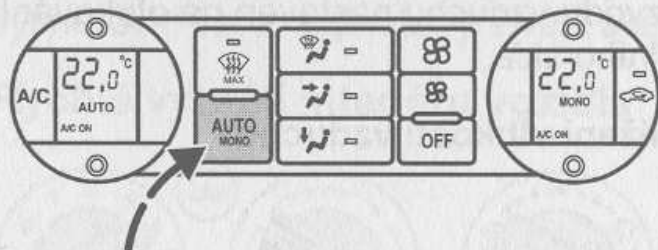
E71383

Klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Poznámka: Poznámka: Systém automatického řízení klimatu je možné ovládat pomocí dotykové obrazovky navigačního systému. Viz příslušná příručka.

Teplota, množství a rozvod vzduchu jsou ovládány automaticky a nastavovány podle jízdních podmínek a počasí. Doporučená nastavení systému pro všechna roční období jsou 22 °C a režim **AUTO** (klimatizace je zapnutá). Jednotlivá nastavení je možno upravit podle potřeby. Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Systém automatického řízení klimatu se automaticky nastaví na okamžité podmínky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.



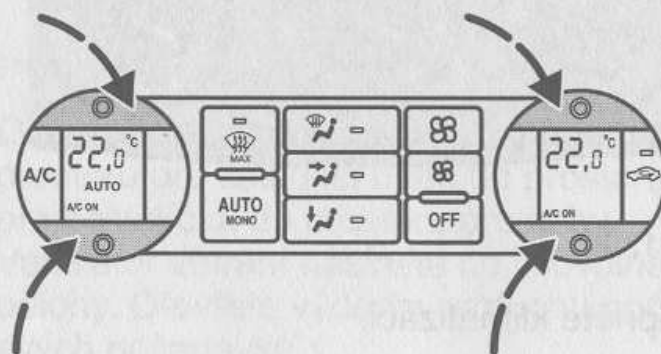
E78005

Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** zapnete režim **AUTO**.

Čidlo, které měří teplotu v interiéru, je umístěno po straně středové konzoly. Čidlo slunečního záření je umístěno na horní straně přístrojové desky. Tato čidla by se nikdy neměla zakrývat žádnými předměty.

Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v režimu **AUTO**, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.

Nastavení teploty



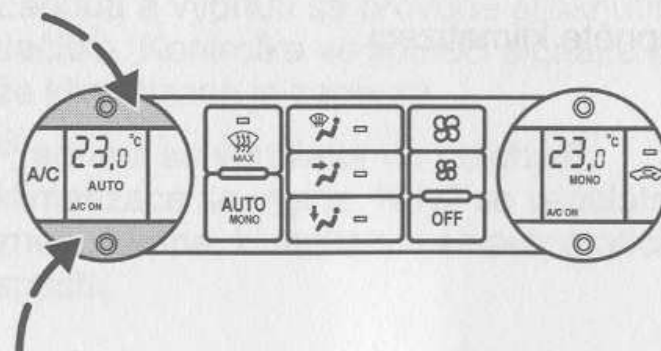
E78006

Modrá Snížení teploty

Červená Zvýšení teploty

Pomocí tlačítek lze zvolit teplotu od 16 °C do 28 °C po krocích 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění, a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

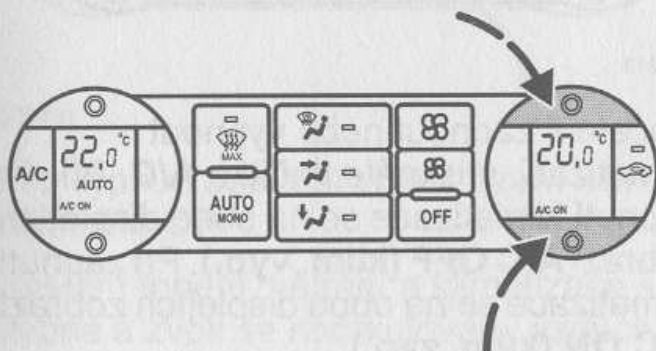


E78007

Regulace klimatu

V režimu **AUTO** jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spřažena. Nastavíte-li teplotu tlačítka na straně řidiče, upraví se na stejné hodnoty i nastavení na straně spolujezdce. V režimu **MONO** se na pravém displeji zobrazí **MONO**.

Nastavení různých teplot pro stranu řidiče a stranu spolujezdce



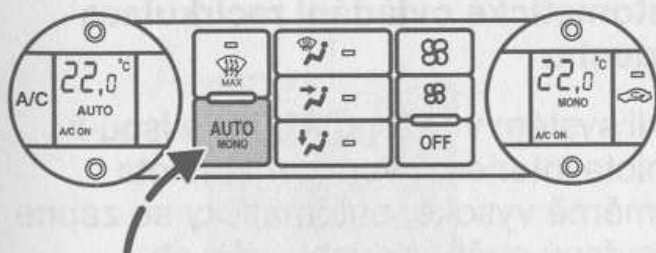
E78008

Pomocí tlačítek regulace teploty na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná.

Na displejích se zobrazí teplotní nastavení pro každou stranu a zmizí nápis **MONO**. Je možno nastavit rozdíl teplot až 4 °C.

Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Zapínání a vypínání duálního režimu



E78009

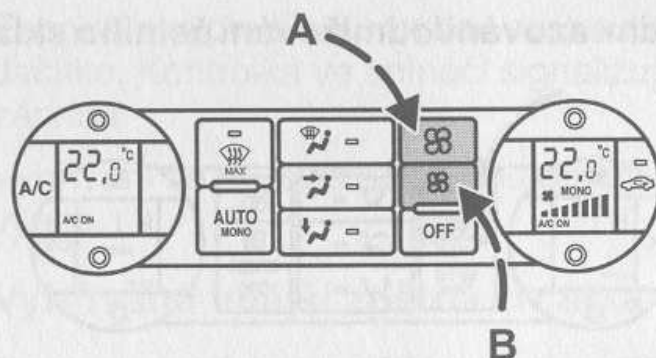
Chcete-li zapnout či vypnout režim **MONO**, stiskněte tlačítko **AUTO** a přidržte je na min. dvě sekundy. Pokud byl systém v režimu **MONO**, pak nápis **MONO** na displeji zmizí.

Teploty na straně řidiče a spolujezdce je nyní možno nastavit nezávisle na sobě.

Chcete-li se do režimu **MONO** vrátit, stiskněte tlačítko **AUTO** a přidržte je na min. dvě sekundy. Na displeji se znovu zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Manuální ovládání automatické klimatizace

Ventilátor větrání



E78010

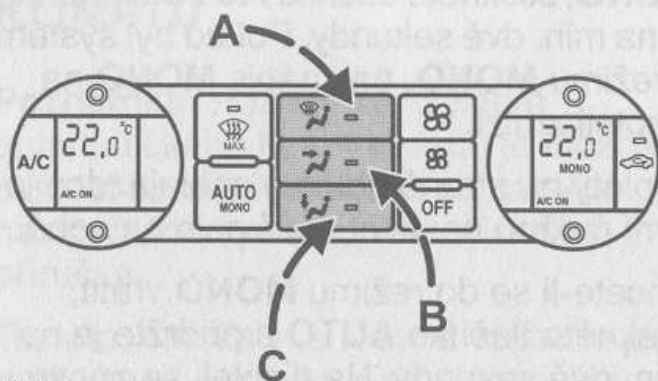
- A Zvyšování otáček ventilátoru
- B Snižování otáček ventilátoru

Nastavení ventilátoru se indikuje na pravém displeji.

Chcete-li se vrátit do režimu **AUTO**, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace klimatu

Rozvod vzduchu

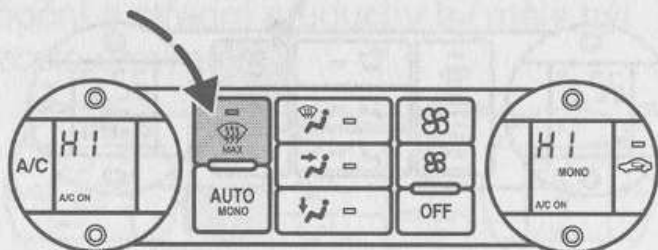


E78011

- A Čelní sklo
- B Úroveň hlavy
- C Prostor pro nohy

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.

Odmrazování/odmlžování čelního skla



E78012

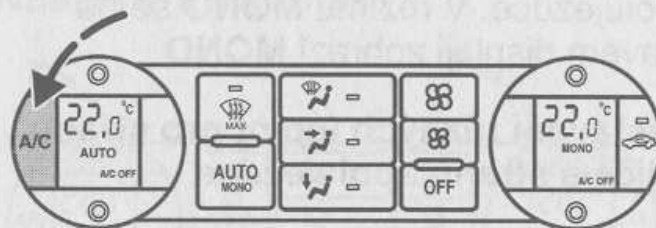
Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Recirkulovaný vzduch není možno zvolit. Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Automaticky se zapne vyhřívání skel a po chvíli se opět vypne.

V případě potřeby se automaticky zapne pomocné topení. Signalizuje to zpráva **AUX. HEATER ON (přídavné topení zap.)** na informačním displeji.

Chcete-li se vrátit do režimu **AUTO**, stiskněte tlačítko **AUTO** nebo tlačítko(a) s rozsvícenými kontrolkami.

Zapínání a vypínání klimatizace



E78013

Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na obou displejích zobrazí **A/C OFF (klim. vyp.)**. Při zapnutí klimatizace se na obou displejích zobrazí **A/C ON (klim. zap.)**.

Recirkulovaný vzduch



E78014

Stisknutím ovládacího prvku recirkulace vzduchu se přepíná mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vzduchem.

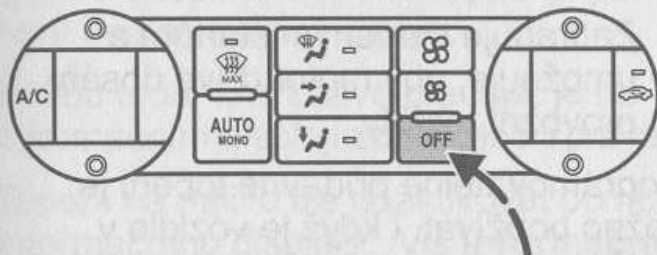
Automatické ovládání recirkulace vzduchu

Je-li systém v režimu **AUTO** a jsou-li teplota interiéru i venkovní teplota poměrně vysoké, automaticky se zapne uzavřený oběh vzduchu, aby se maximalizovalo ochlazování interiéru.

Regulace klimatu

Jakmile se dosáhne požadované teploty, systém se automaticky přepne na venkovní vzduch. Kontrolka v tlačítku po dobu automatické funkce nesvítí.

Vypnutí automatické klimatizace



E78015

Pro vypnutí automatického řízení klimatu stiskněte **OFF**.

Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

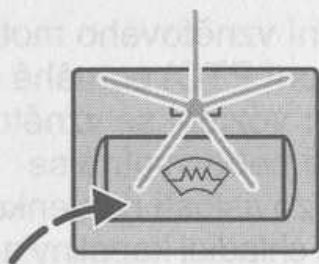
Stisknutím kteréhokoliv tlačítka se systém opět zapne.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Slouží pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla nebo zadního okna. Zapíná se jen v případě nutnosti.

Vyhřívání čelní sklo

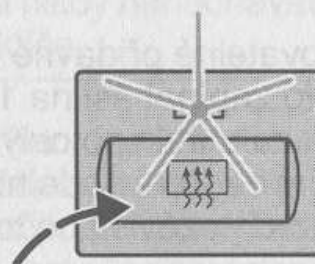


E78039

Systém je v provozu, jen když běží motor; odmrazuje také trysky předních ostřikovačů. Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje zapnutí.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívání zadní okno



E78040

Nejprve zapněte zapalování.

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje zapnutí.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmlžení skla. Tento systém pracuje při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Programovatelné přídatné topení

UPOZORNĚNÍ



Programovatelné přídatné topení se nesmí provozovat v uzavřených prostorech, u čerpacích stanic ani v blízkosti zdrojů hořlavých výparů nebo prachu.



Programovatelné přídatné topení by se mělo zapínat asi na 10 minut alespoň jednou za měsíc po celý rok. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.



Aby nedocházelo ke korozi, chladicí kapalina ve vašem vozidle by měla obsahovat nejméně 10 % nemrznoucí kapaliny po celý rok.

Poznámka: Programovatelné přídatné topení pracuje jen tehdy, je-li v palivové nádrži alespoň 7,5 l paliva.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Je možné, že když je programovatelné přídatné topení aktivováno, vychází zpod bočních stran vozidla kouř. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.

Programovatelné přídatné topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla.

Při správném používání poskytuje programovatelné přídatné topení následující výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Programovatelné přídatné topení je možno používat, i když je vozidlo v pohybu, aby se interiér vozidla rychleji vyhřál.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Jakmile programovatelné přídatné topení skončí s jedním cyklem vytápění, přejde do dalšího naprogramovaného cyklu pouze tehdy, byl-li mezitím nastartován motor vozidla.
- Po uplynutí cyklu vytápění byste měli s vozidlem jet minimálně po dobu cyklu vytápění.

Programování přídatného topení

Přídatné topení se programuje pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 95).

Přídatné topení

Přídatné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovými motory. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

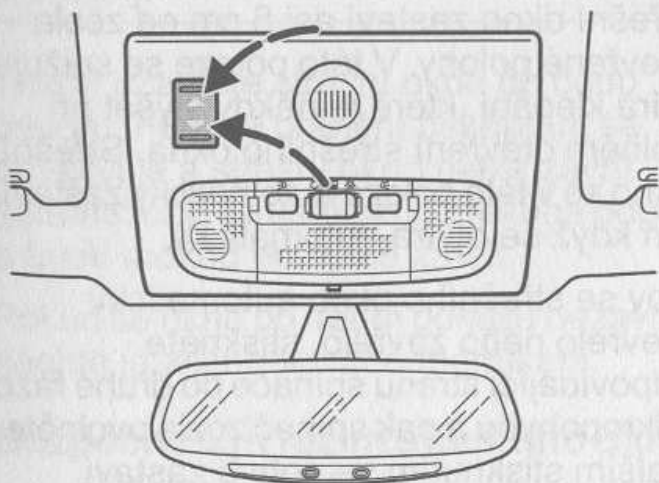
Topení na palivo

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Zapíná a vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě a teplotě chladicí kapaliny, pokud není deaktivováno řidičem.

Pokud topení na palivo pracuje, je na informačním displeji zobrazena zpráva.

Topení na palivo lze deaktivovat pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 95).

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO



E78054

POZOR



Před manipulací se střešním oknem byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Poznámka: Jestliže se spínače použijí často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.

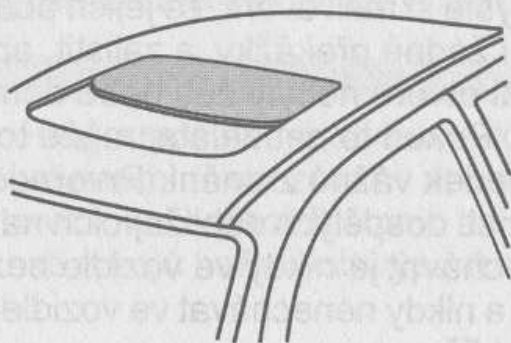
Poznámka: Elektrické střešní okno lze rovněž ovládat při vypnutém zapalování pomocí funkce globálního otevírání a zavírání. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 50).

Existují dva způsoby otvírání střešního okna - zvednutí zadní části okna nebo posunutí střešního okna dozadu pod střechu. Střešní okno se otvírá a zavírá po dobu stisknutí spínače.

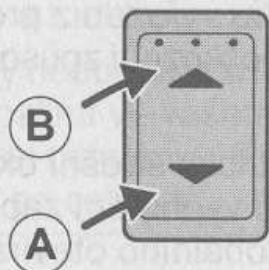
Pokud chcete ovládat elektrické střešní okno, zapněte zapalování.

Střešní okno se ovládá spínačem umístěným mezi slunečními clonami.

Otevírání a zavírání střešního okna



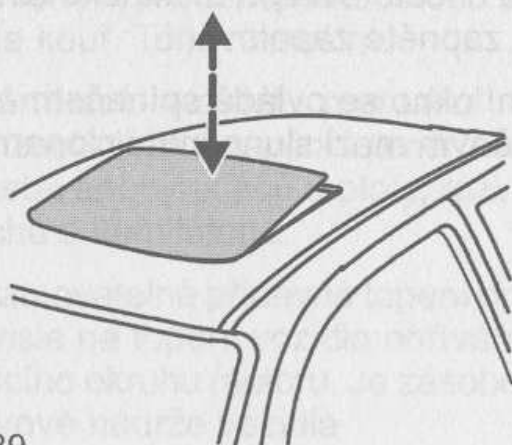
E72188



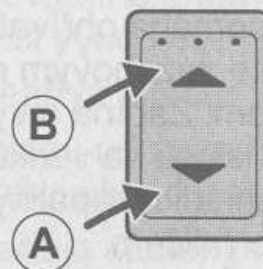
E72185

- A Stiskněte pro zavření
- B Stiskněte pro otevření

Vyklopení střešního okna



E72189



E72185

- A Stiskněte pro otevření
- B Stiskněte pro zavření

Automatické otevírání a zavírání střešního okna

Poznámka: Při automatickém otevírání se střešní okno zastaví asi 8 cm od zcela otevřené polohy. V této poloze se snižuje míra klepání, které je někdy slyšet při úplném otevření střešního okna. Střešní okno se v této poloze automaticky zastaví, jen když se otevírá automaticky.

Aby se střešní okno automaticky otevřelo nebo zavřelo, stiskněte odpovídající stranu spínače do druhé fáze mikropohybu a pak spínač zcela uvolněte. Dalším stisknutím se pohyb zastaví.


Jakmile se dosáhne zavřené polohy, střešní okno se automaticky zastaví.

Ochrana proti sevření střešním oknem

UPOZORNĚNÍ




Funkce proti sevření bude vyřazena z činnosti, dokud se paměť nenastaví. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.

 Neopatrné zavírání elektricky ovládaného střešního okna může vyřadit ochranu proti sevření a způsobit zranění.

Narazí-li střešní okno při zavírání na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

Pro vyřazení ochrany proti sevření při zvýšeném odporu, např. v zimě, proveďte následující:

POZOR


 Když se střešní okno zavírá potřetí, je funkce bránění uskřípnutí deaktivována. Dejte pozor, aby při zavírání okna nebyly v jeho dráze žádné překážky.

Třikrát uzavřete střešní okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a střešní okno nelze zavřít automaticky. Střešní okno překoná odpor a bude možno ho úplně zavřít.

Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Bezpečnostní režim střešního okna


POZOR

 Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Střešní okno se bude pohybovat vždy jen asi 0,5 sekundy a potom se opět zastaví. Když se střešní okno přestane pohybovat, zavřete je opakovanými stisky spínače. Je-li zvednuta zadní část střešního okna, zvedněte ji úplně a pak střešní okno zavřete. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

Nové naprogramování střešního okna

POZOR

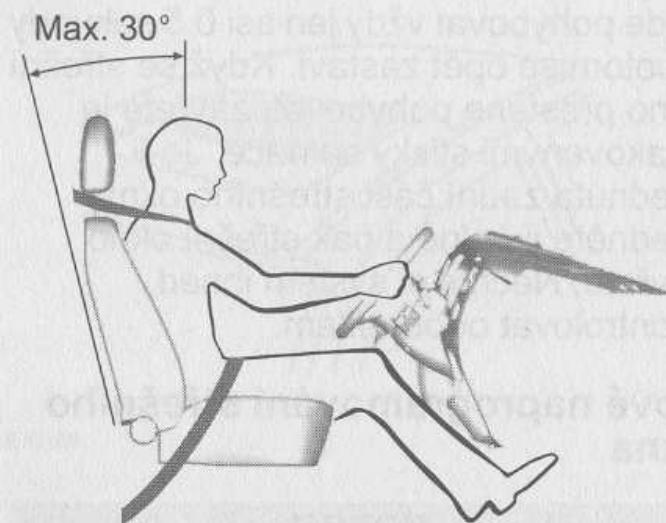
 Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

V případě, že se střešní okno již řádně nezavírá, proveďte následující postup nového naprogramování:

- Vykleňte střešní okno co nejvíce vzad. Uvolněte tlačítko.
- Znovu stiskněte a držte toto tlačítko po dobu 30 sekund, dokud neuvidíte pohyb střešního okna.
- Uvolněte tlačítko a hned ho znovu stiskněte a držte. Střešní okno se zavře, úplně otevře a pak znovu zavře. Neuvolňujte tlačítko dříve, dokud střešní okno podruhé nedosáhne plně zavřené polohy.

Pokud dojde k přerušení ve stisknutí tlačítka, proces obnovy funkčních nastavení se přeruší. Začněte postup provádět znovu od začátku.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ

⚠ Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

⚠ Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

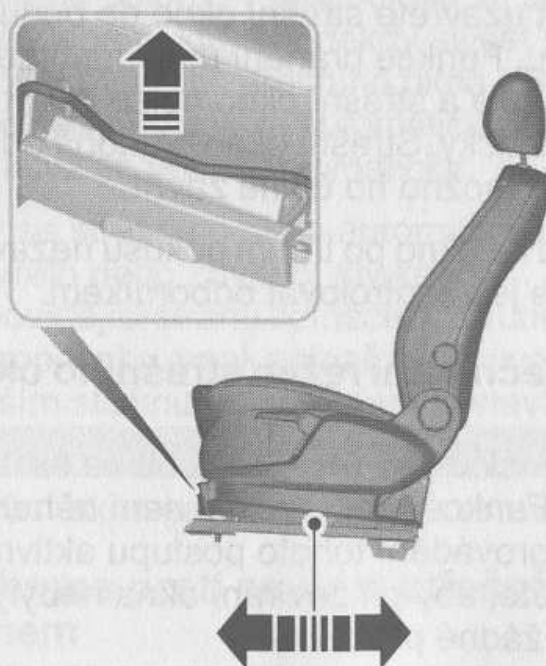
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její nejvyšší bod byl v úrovni nejvyššího bodu vaší hlavy,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 254 milimetrů,

- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dopředu a dozadu



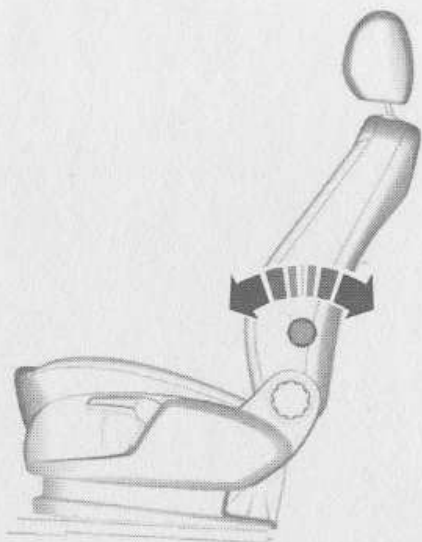
E70728

POZOR

⚠ Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

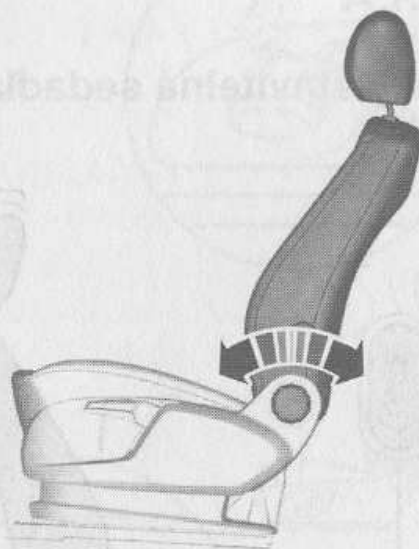
Sedadla

Nastavení bederní opěrky



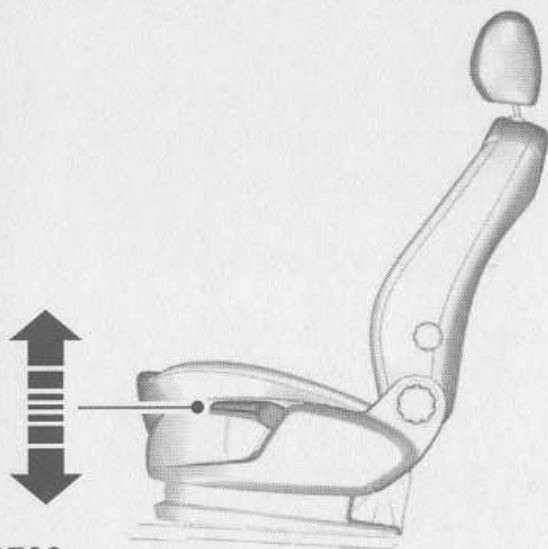
E70729

Nastavení sklonu opěradla



E70731

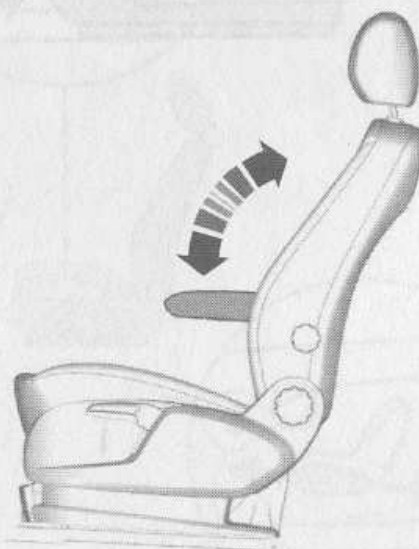
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

Každým zatáhnutím nebo stlačením páčky se sedadlo zvýší nebo sníží o malou vzdálenost.

Nastavení loketní opěrky



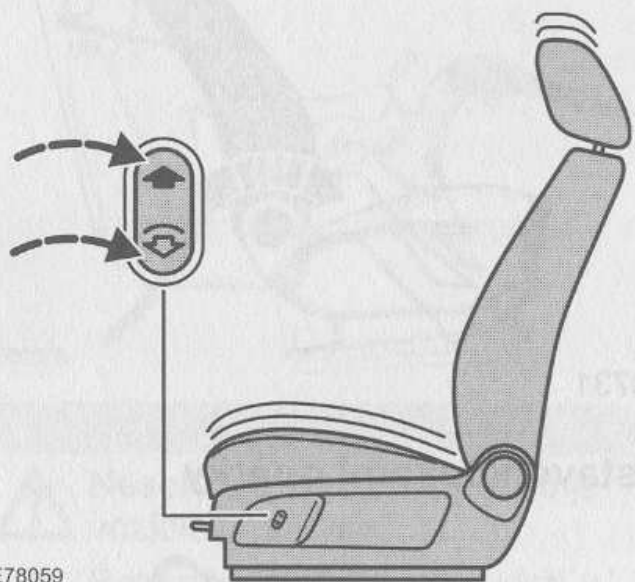
E70732

Nastavení loketní opěrky do vyhovující výšky:

1. Zatáhněte loketní opěrku po celé dráze zpět až za vertikální polohu.
2. Stlačte ji po celé dráze zpět dolů.
3. Pomalu ji zvedněte do požadované polohy.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

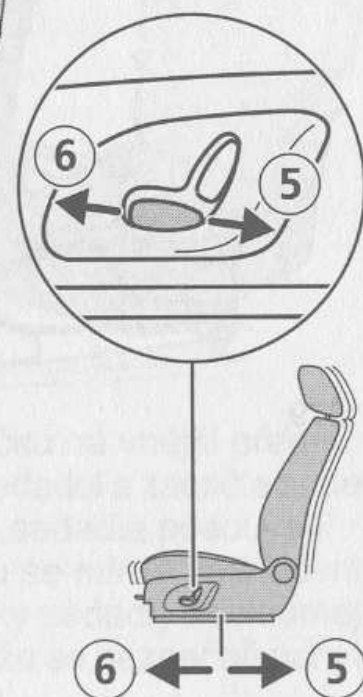
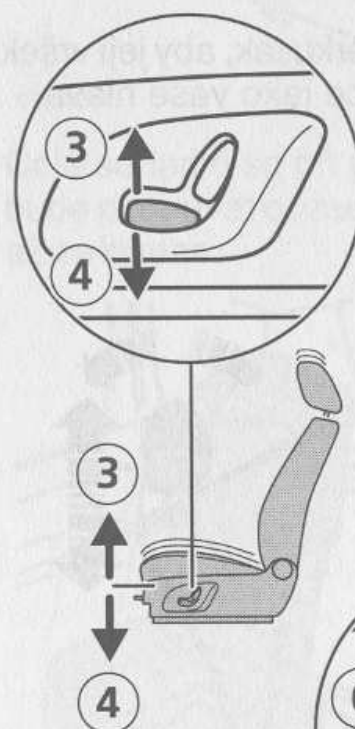
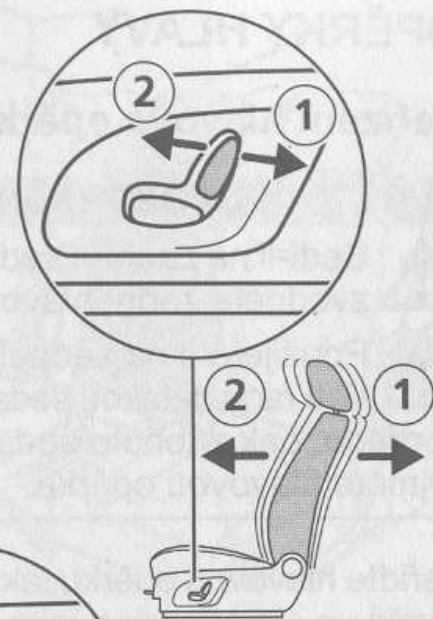
Elektricky nastavitelná sedadla ve 2 směrech



E78059

Sedadla

Elektricky stavitelná sedadla v 6 směrech



E78060

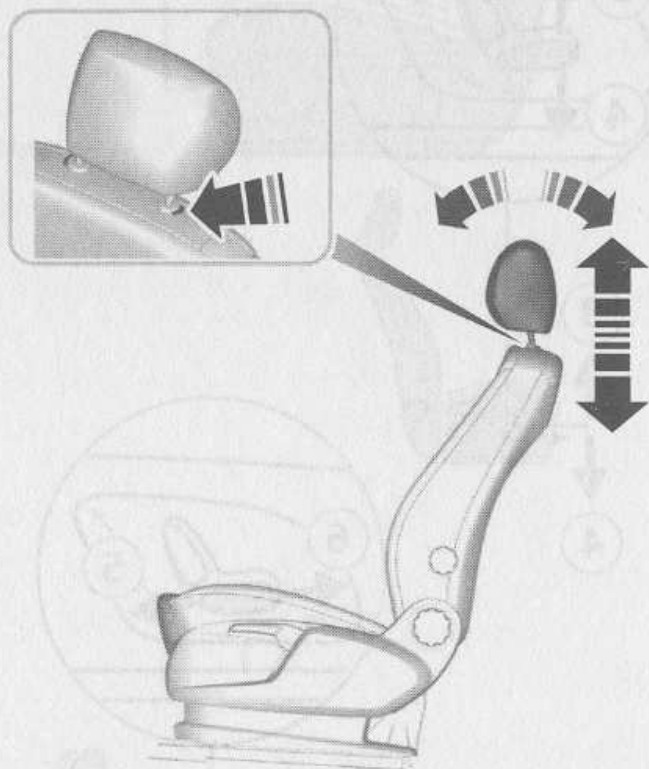
OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

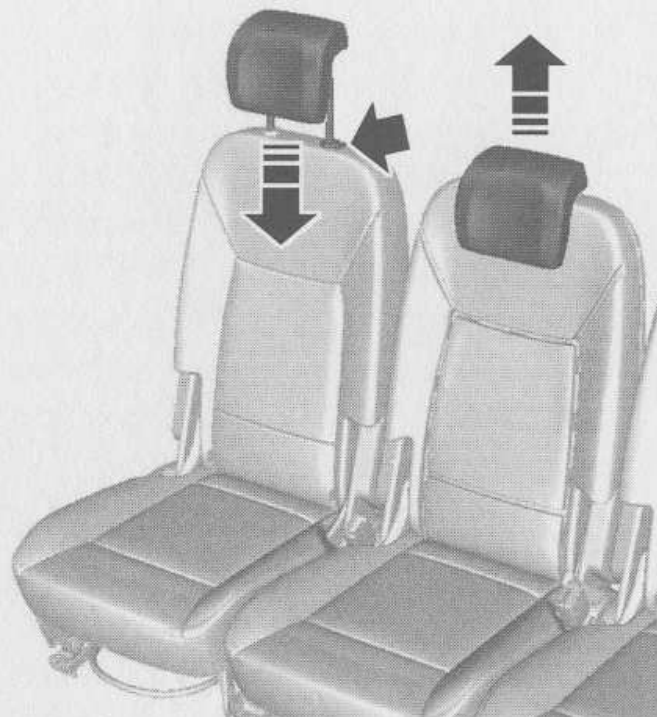
UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.
- ⚠ Použijete-li na sedadle druhé nebo třetí řady dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.



E71879



E72593

U čtyřpolohové přední hlavové opěrky seřídte jejím naklopením dopředu nebo dozadu požadovaný úhel.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

Systém komfortních sedadel

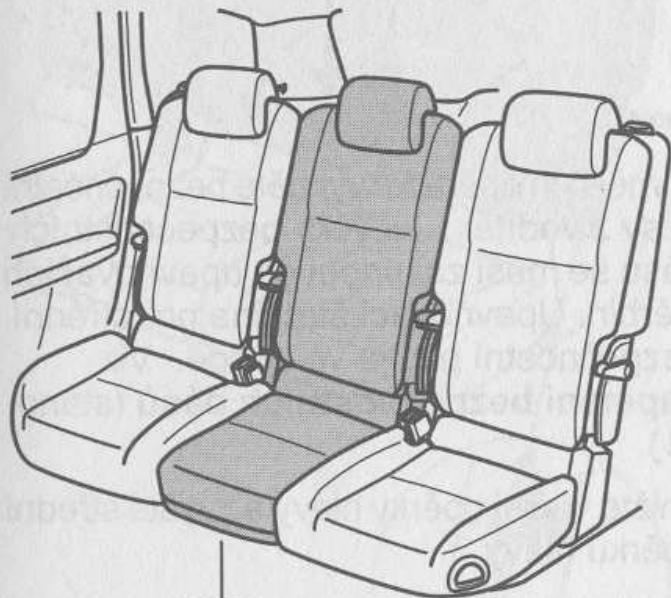
POZOR

- ⚠ Když sedadla posunujete dozadu, ujistěte se, že v zavazadlovém prostoru není nic, co by mohlo překážet pohybu sedadel nebo poškodit se.

Sedadla

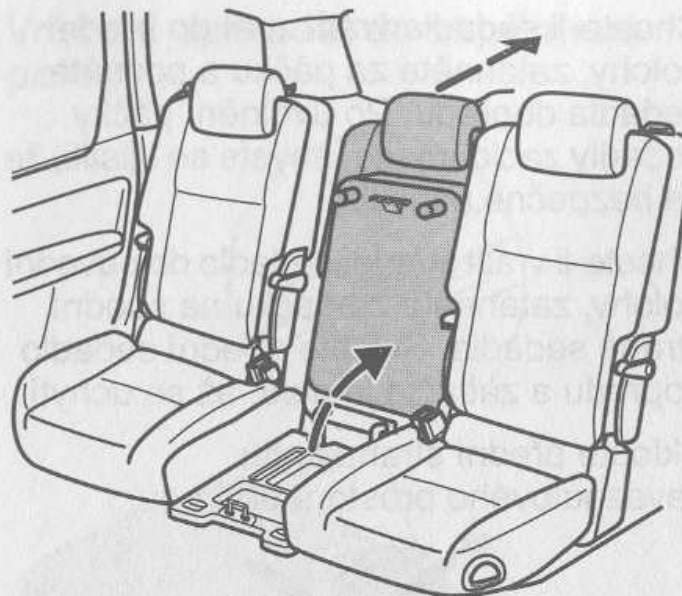
Střední sedadlo je možno sklopit nahoru a vnější sedadla posunout dozadu a mírně dovnitř, aby se získal větší prostor pro nohy cestujících vzadu.

Nejprve odklopte dozadu přední část krytu zavazadlového prostoru.



E78062

Překlopte střední sedadlo nahoru uvolněním páky na spodní straně sedadla.



E78063

Celé sedadlo se při překlápění sedáku bude posouvat dozadu. Sklopte opěradlo, až zaklapne.



E78064

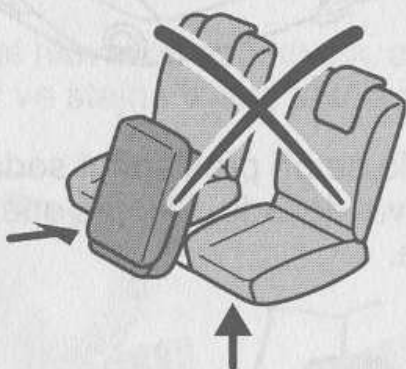
Zatáhněte za páčku na vnější přední straně vnějších sedadel a zatlačte sedadla dozadu. Když se sedadla posouvají dozadu, posunou se mírně také dovnitř. Po uvolnění páčky sedadla zacloumejte, abyste se ujistili, že se bezpečně uchytila.

Sedadla

Chcete-li sedadla vrátit zpět do přední polohy, zatáhněte za páčku a posuňte sedadla dopředu. Po uvolnění páčky sedadly zacloumejte, abyste se ujistili, že se bezpečně uchytila.


Chcete-li vrátit střední sedadlo do původní polohy, zatáhněte za páčku na spodní straně sedadla. Sklopte střední sedadlo dopředu a zatlačte je dolů, až se uchytil.

Sklopte přední stranu krytu zavazadlového prostoru dopředu.




E78065

POZOR

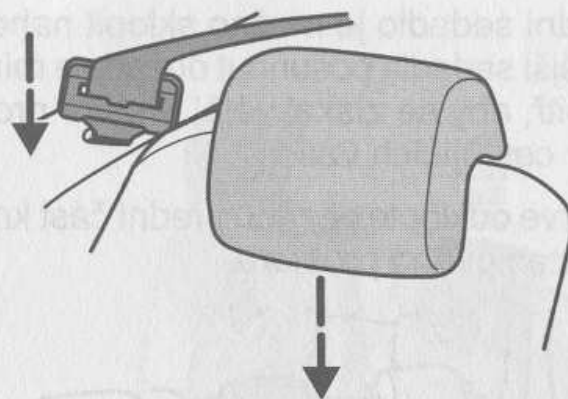
 Neposouvejte vnější sedadla dozadu do komfortní polohy, je-li střední sedadlo sklopeno dopředu. Hrozí nebezpečí zranění v případě nehody nebo v případě, že střední sedadlo spadne zpět dolů.

Sklápění opěradel dopředu

POZOR

 Nesklápějte opěradla dopředu, pokud jsou sedadla v pohodlné poloze (posunuta vzad). Mohlo by to vést k poškození sedadel nebo obkladového panelu. Posuňte sedadla zcela dopředu.

Všechna tři opěradla je možné sklápět dopředu nezávisle na sobě.

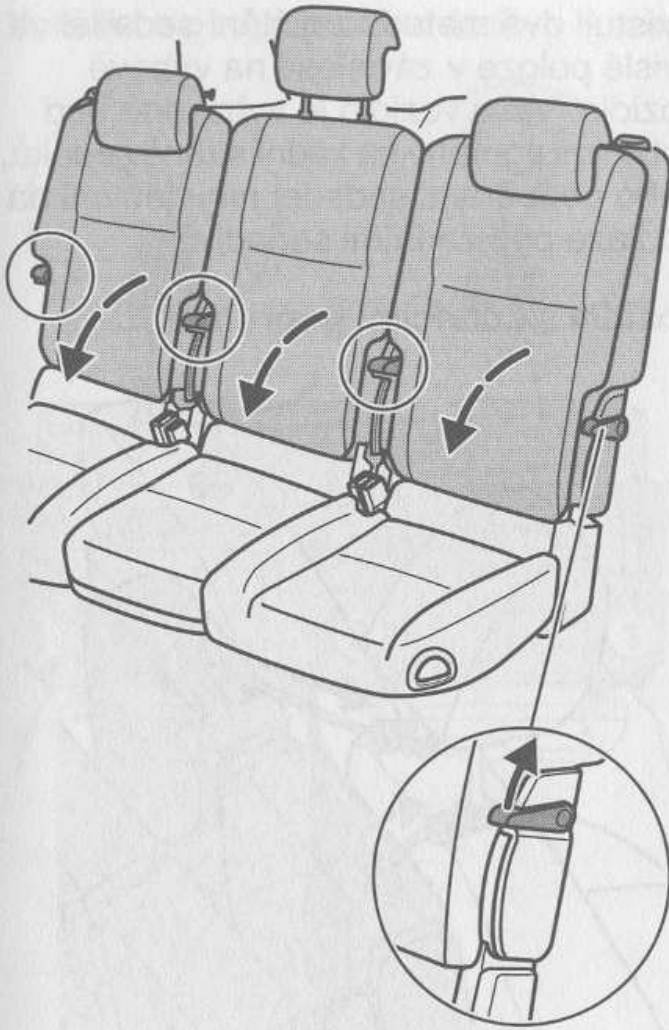


E78066

U vnějších opěradel vyjměte bezpečnostní pásy z vodítek. Jazýčky bezpečnostních pásů se musí zasunout do upevňovacích štěrbin. Upevňovací štěrbina pro střední bezpečnostní pás je ve stropě. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 31).

Snižte vnější opěrky hlavy a zvyšte střední opěrku hlavy.

Sedadla



E78067

Zatáhněte za páku na boku opěradla, sklopte opěradlo dopředu a zatlačte dolů, až se zachytí.

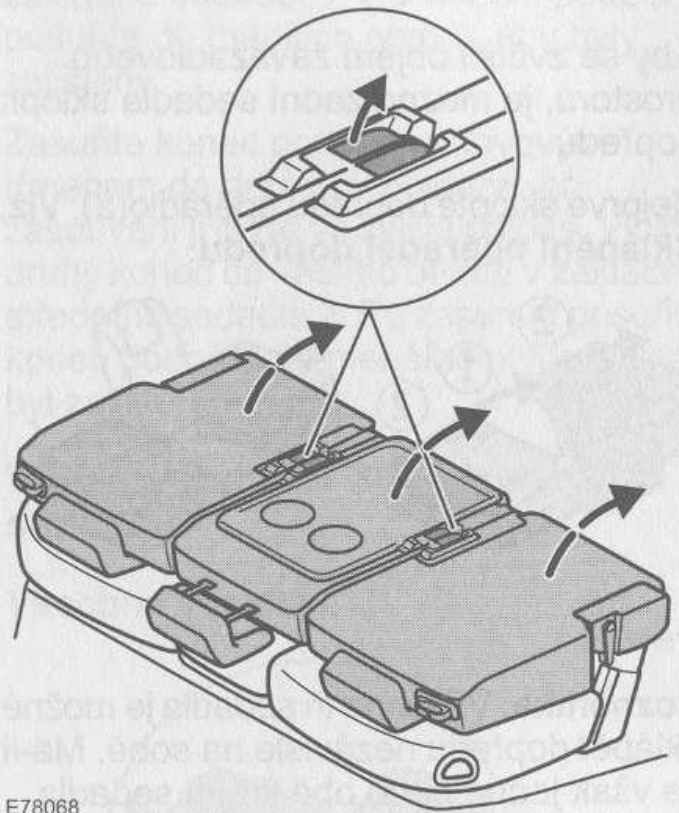
POZOR



Nikdy neumísťujte do držáků horké nápoje za jízdy, abyste se neopařili.

Na zadní části středního opěradla je umístěn stolek a dva držáky na nápoje.

Vrácení opěradel do vzpřímené polohy



E78068

POZOR



Je-li zadní sedadlo obsazeno cestujícím nebo dětským zádržným prostředkem, mějte opěrku hlavy vždy ve zvednuté poloze.

Zatáhněte za páku na opěradle a zvedněte opěradlo nahoru. Opěradlo musí zapadnout do svého úchyty.

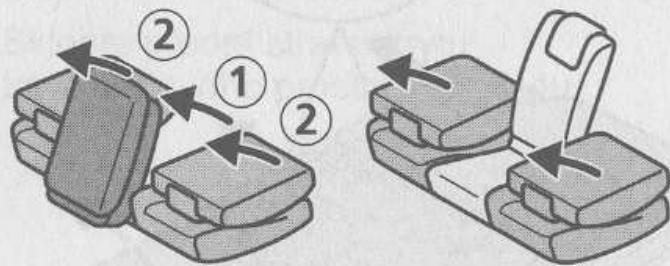
Ujistěte se, že bezpečnostní pásy budou řádně fungovat a jsou umístěny před opěradly. Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodítek.

Sklápění sedadel dopředu

Všechna vozidla

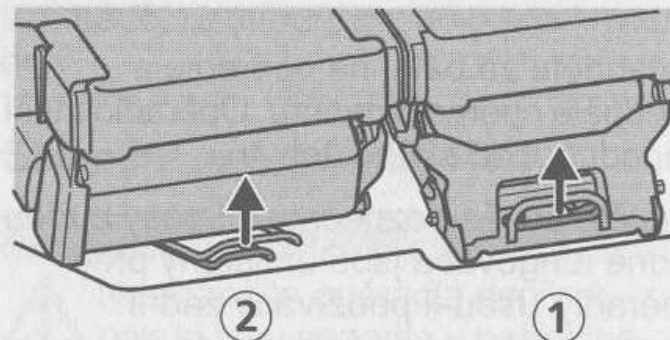
Aby se zvětšil objem zavazadlového prostoru, je možno zadní sedadla sklopit dopředu.

Nejprve sklopte dopředu opěradlo(a). **Viz. Sklápění opěradel dopředu.**



E78069

Poznámka: Všechna tři sedadla je možné sklápat dopředu nezávisle na sobě. Má-li se však jedno nebo obě krajní sedadla překlápět dopředu spolu se středním sedadlem, musí se střední sedadlo překlápět dopředu první. Jestliže se mají překlápět dopředu jen krajní sedadla, střední opěradlo se musí ponechat ve vzpřímené poloze.

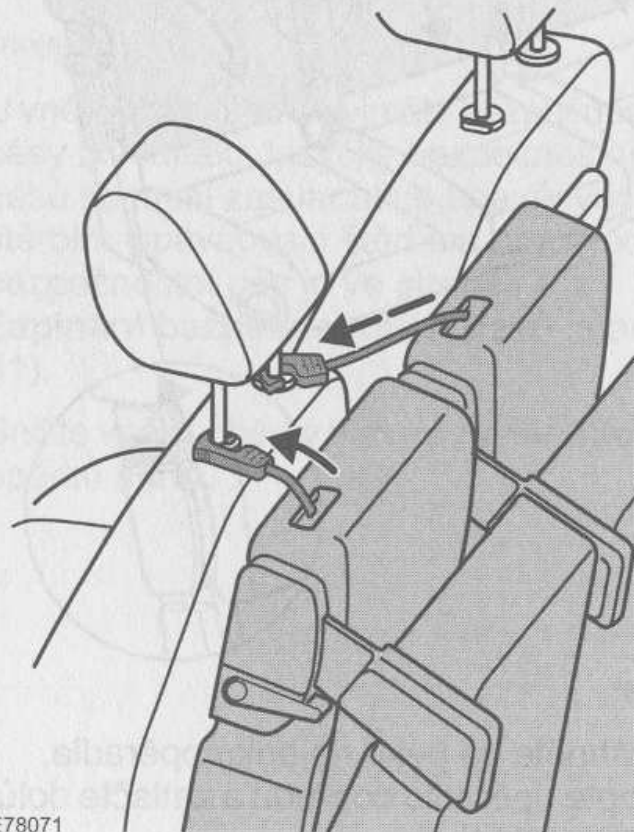


E78070

Pro uvolnění sedadel od podlahy a jejich sklopení dopředu zatáhněte za spodní tyč v zadní části sedadla.

Existují dvě metody zajištění sedadel ve svislé poloze v závislosti na výbavě vozidla. Vaše vozidlo je vybaveno buď kotvicími popruhy na zadní straně sedáků, nebo podpěrami sedadel umístěnými na podlaze pod zadními sedadly.

Vozidla s kotvicími popruhy



E78071

POZOR

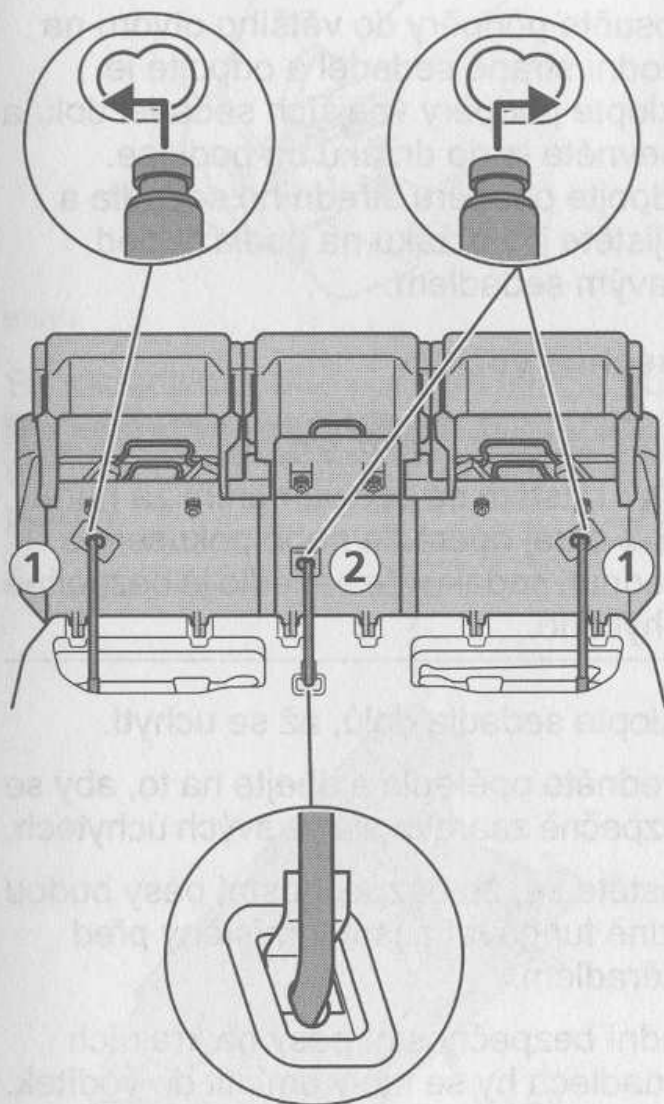


Vždy, když je zadní sedadlo překlápěno dopředu, upevněte je kotvicím popruhem na přední opěrku hlavy. Pokud to neuděláte, může sedadlo spadnout dozadu.

Když jsou sedadla překlápěna, vytáhněte kotvicí popruhy a upevněte je na přední opěrky hlavy, aby sklopená sedadla držela ve svislé poloze.


Sedadla

Vozidla s podpěrami sedadel



E78072

POZOR

 Je-li sedadlo sklopeno dopředu, vždy je zajistěte podpěrou. Pokud to neuděláte, může sedadlo spadnout dozadu.

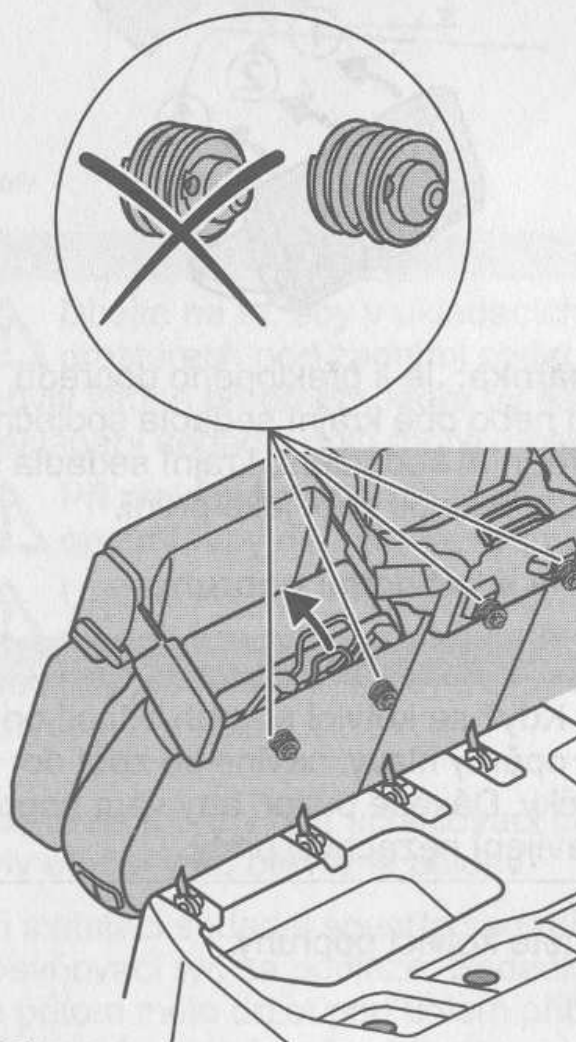
Když jsou sedadla sklopena dopředu, zajistěte je podpěrami sedadel:

Vyklopte podpěry vnějších sedadel a vložte konce do větších otvorů na základně sedadel 1. Po vložení podpěry posuňte do menších otvorů, aby byly zajištěny.

Zasuňte konec podpěry s kovovým třmenem do držáku v podlaze, při zasouvání ji držte ve svislé poloze. Vložte druhý konec do většího otvoru v základně středního sedadla 2. Po zasunutí posuňte konec podpěry do menšího otvoru, aby byl zajištěn.

Vrácení sedadel do polohy pro sezení

Všechna vozidla



E78073

Sedadla

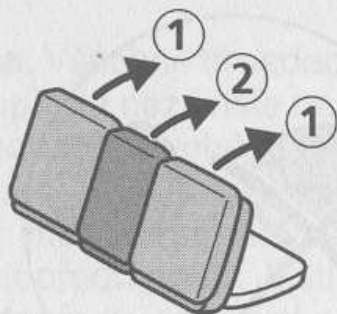
UPOZORNĚNÍ

! Dbejte na to, aby v ukládacích prostorech pod zadními sedadly nebyly žádné předměty, které by se při překlápění sedadel dolů mohly poškodit.

! Při překlápění sedadel dolů buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

! Ujistěte se, že v uchycovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit uchycení sedadla.

Před překlopením sedadel zpět dolů zatáhněte za spodní tyč na zadní straně každého sedadla a zkontrolujte, zda jsou západky v uvolněné poloze.



E78074

Poznámka: Je-li překlopeno dopředu jedno nebo obě krajní sedadla společně se středním sedadlem, krajní sedadla se musejí překlápět zpět jako první.

Vozidla s kotvicími popruhy

POZOR

! Když se kotvicí popruh odpojí od opěrky hlavy, navine se zpět do sedačky. Dávejte pozor, aby vám popruh při navijení nezachytil prsty.

Uvolněte kotvicí popruhy.

Vozidla s podpěrami sedadel

Posuňte podpěry do většího otvoru na spodní straně sedadel a odpojte je. Sklopte podpěry vnějších sedadel dolů a upevněte je do držáků na podlaze. Odpojte podpěru středního sedadla a zajistěte ji v držáku na podlaze pod pravým sedadlem.

Všechna vozidla

POZOR

! Ujistěte se zacloumáním za horní okraj opěradla nebo pokusem o zvednutí sedáku, že sedadlo je bezpečně uchyceno.

Sklopte sedadla dolů, až se uchyťí.

Zvedněte opěradla a dbejte na to, aby se bezpečně zaaretovala ve svých úchytech.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy budou řádně fungovat a jsou umístěny před opěradlem.

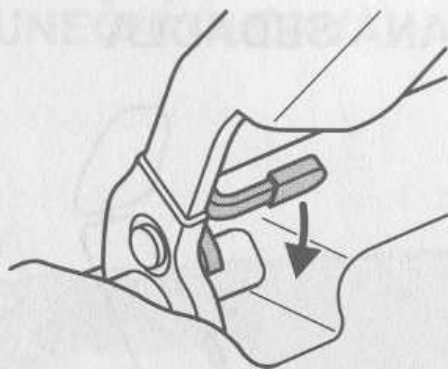
Zadní bezpečnostní pásy na krajních sedadlech by se měly umístit do vodítek.

Demontáž sedadel

Aby se zvětšil objem zavazadlového prostoru, je možno zadní sedadla zcela vymontovat.

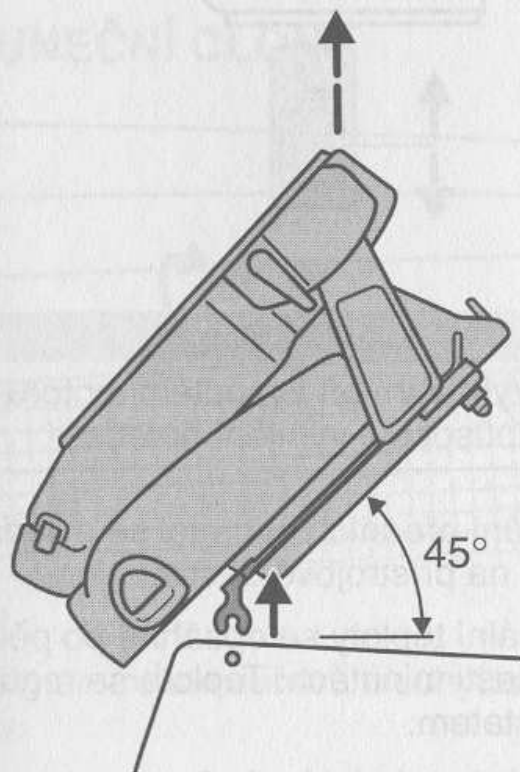
Sklopte sedadla dopředu. Viz **Sklápění sedadel dopředu**.

Sklopte sedadlo, které chcete demontovat, do úhlu asi 45 stupňů vzhledem k podlaze.




E78075

Se sedadlem v této poloze zatlačte obě červeně označené páky dolů, aby se uzavírací čelisti natočily do otevřené polohy.



E78076

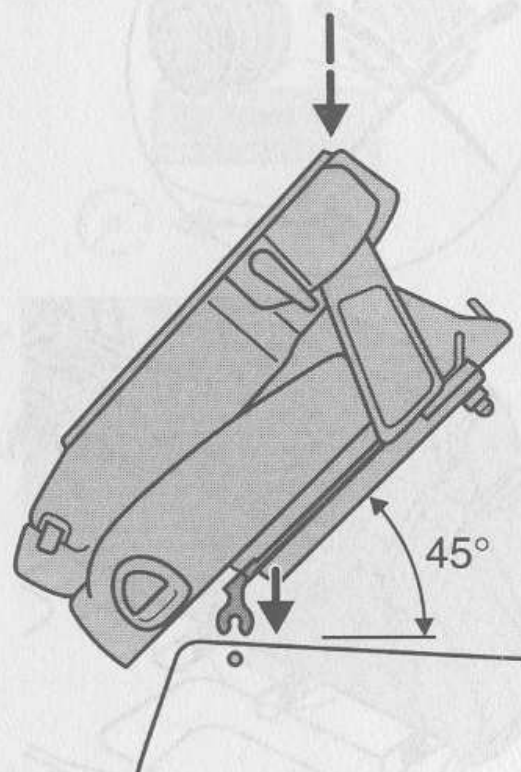
POZOR

 Zadní sedadla jsou těžká. Při zvedání sedadel buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

Abyste mohli sedadla odmontovat od upevňovací tyče na podlaze, držte je pod úhlem asi 45 stupňů vzhledem k podlaze.




Vyjměte sedadla.

Montáž sedadel



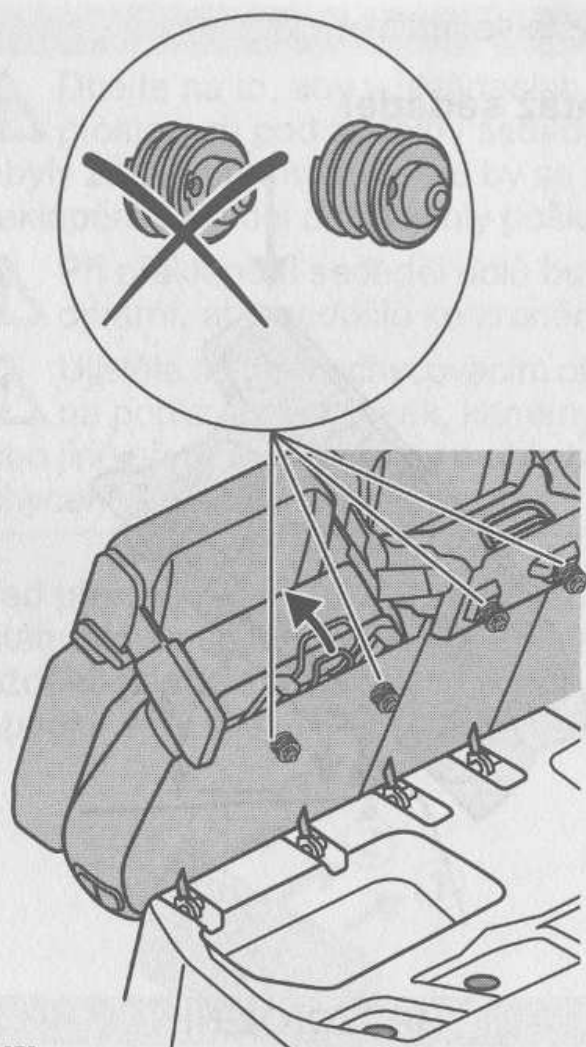
E78077

UPOZORNĚNÍ

-  Dbejte na to, aby v ukládacích prostorech pod zadními sedadly nebyly žádné předměty, které by se při překlápění sedadel dolů mohly poškodit.
-  Při překlápění sedadel dolů buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.
-  Ujistěte se, že v uchycovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit uchycení sedadla.

Dbejte na to, aby obě uchycovací čelisti byly otočeny do otevřené polohy.

Při instalaci sedadel spusťte sedadlo na upevňovací tyč na podlaze. Sedadlo by se přitom mělo držet pod úhlem přibližně 45 stupňů vzhledem k podlaze.

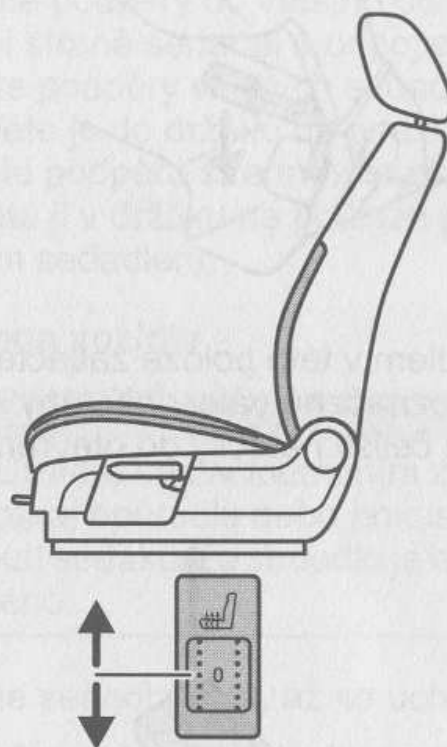


E78073

Před překlopením sedadel zpět dolů zatáhněte za spodní tyč na zadní straně každého sedadla a zkontrolujte, zda jsou západky v uvolněné poloze.

Zatlačte sedadlo dolů, až se uchytlí.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



E78061

POZOR



Vyhřívání při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

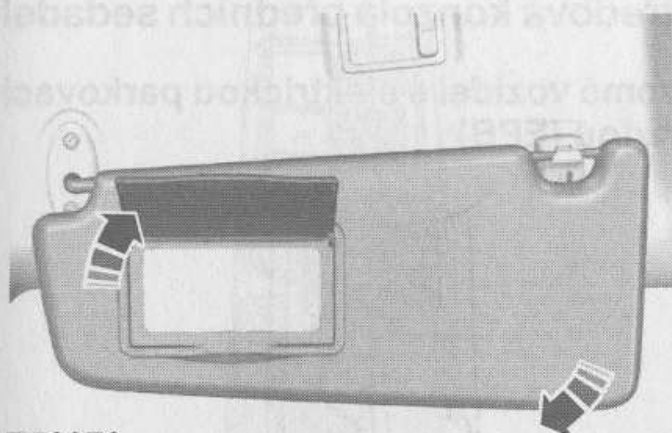
Vyhřívání předních sedadel se ovládá točítka na přístrojové desce.

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování v poloze II.

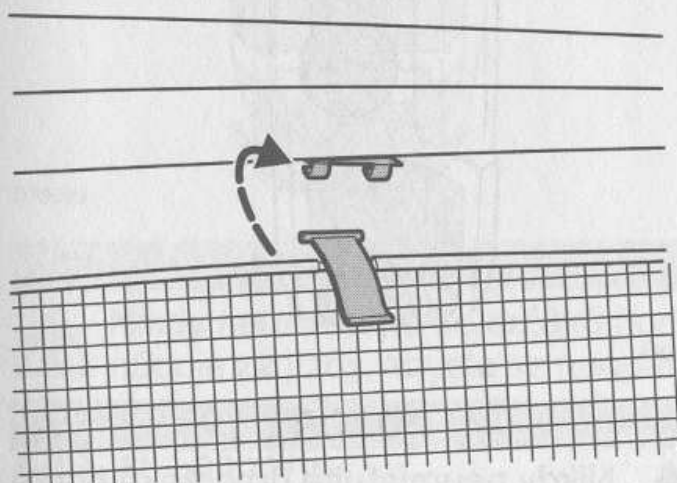
Funkce zajišťující pohodlí

SLUNEČNÍ CLONY



E72973

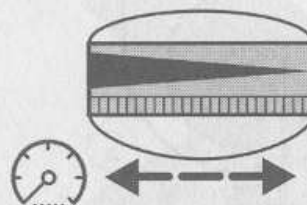
SLUNEČNÍ CLONY



E78057

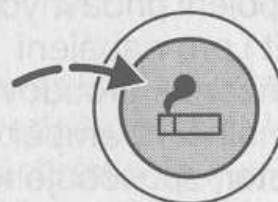
Vytáhněte roletu nahoru a uchyťte ji za háky.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70454

ZAPALOVAČ



E78055

POZOR



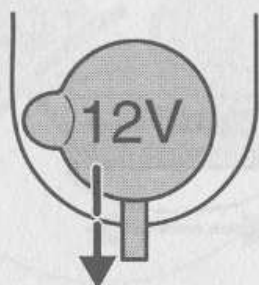
Zapalovač nikdy nenechávejte zapojen, protože by to způsobilo poškození. Zapalovač vždy odstraňte, pokud ponecháváte děti samotné ve vozidle.

Chcete-li použít zapalovač, stiskněte jej a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.

Do zásuvky zapalovače je možno připojovat i jiné elektrické spotřebiče.

Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY



E78056

Napájecí zásuvky přídatných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

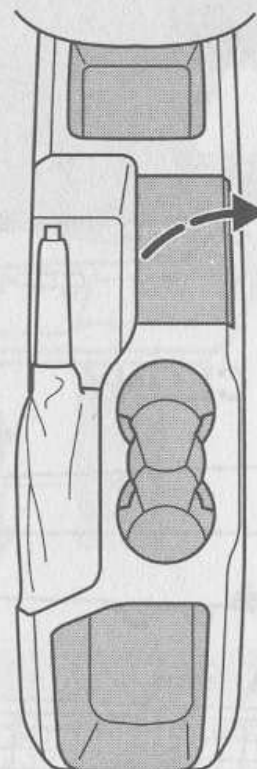
Zásuvku pro připojení přídatných zařízení je možné použít i pro napájení 12voltových zařízení s proudovým odběrem maximálně 10 ampér. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení baterie.

Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

STŘEDOVÁ KONZOLA

Středová konzola předních sedadel

Kromě vozidel s elektrickou parkovací brzdou (EPB)



E78098

POZOR



Nikdy neumísťujte do držáků horké nápoje za jízdy, abyste se neopařili.

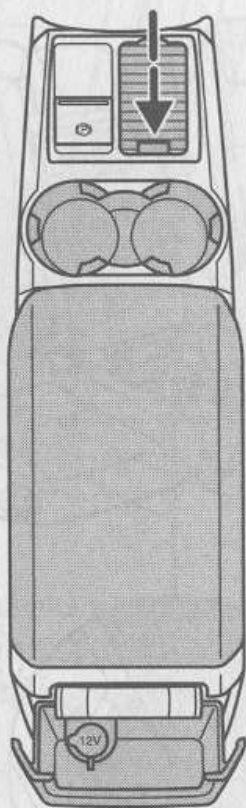
Do středové konzoly jsou zabudovány následující prvky:

- Přední ukládací prostor
- Popelník
- Zapalovač cigaret Viz **Zapalovač** (stana 141).
- Držáky nápojů
- Zadní ukládací prostor

Pro vyprázdnění popelníku vyjměte vložku.

Funkce zajišťující pohodlí

Vozidla s elektrickou parkovací brzdou (EPB)



E78099

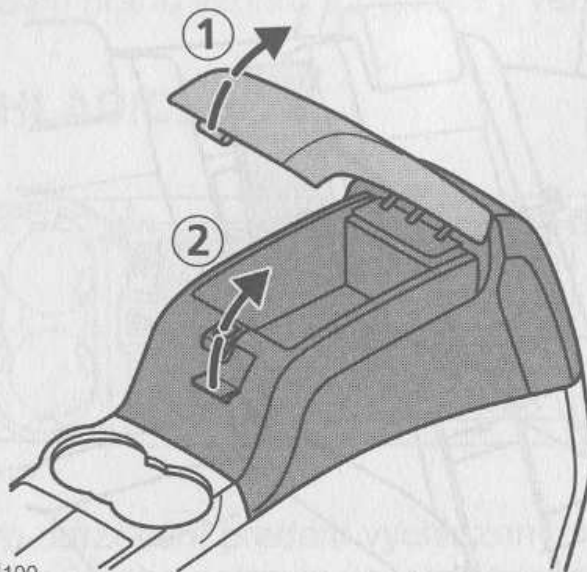
UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Nikdy neumísťujte do držáků horké nápoje za jízdy, abyste se neopařili.
- ⚠ Nepoužívejte zadní ukládací prostor jako popelník.

Do středové konzoly jsou zabudovány následující prvky:

- Popelník
- Zapalovač cigaret Viz **Zapalovač** (stana 141).
- Držáky nápojů
- Ukládací schránka
- Zadní ukládací prostor
- Napájecí zásuvka přídavných zařízení Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 142).

Pro otevření popelníku zatlačte ve směru šipky. Vyprazdňuje se vyjmutím vložky.

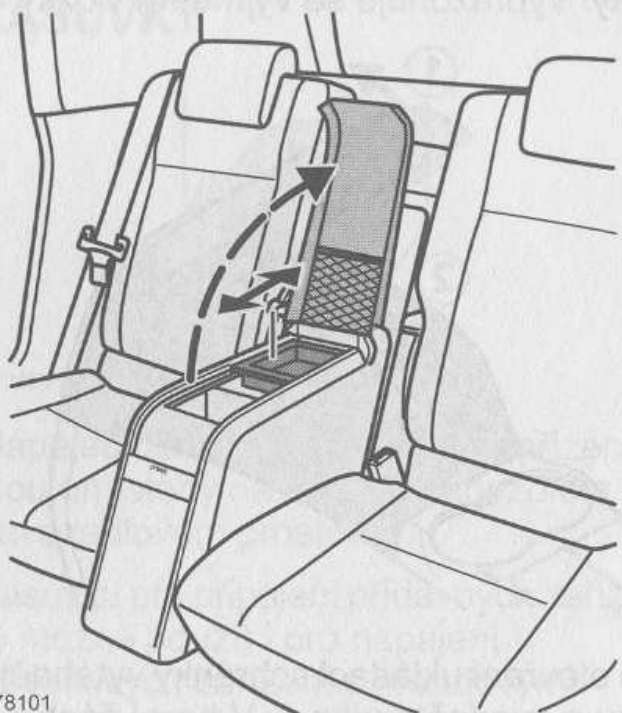


E78100

Pro otevření ukládací schránky vytáhněte páku a zvedněte víko 1. V horní části ukládací schránky je malý ukládací prostor. Přístup do větší ukládací schránky pod ní lze získat vyjmutím misky nebo zvednutím celého úseku středové konzoly u ukládací schránky a překlopením dozadu 2.

Funkce zajišťující pohodlí

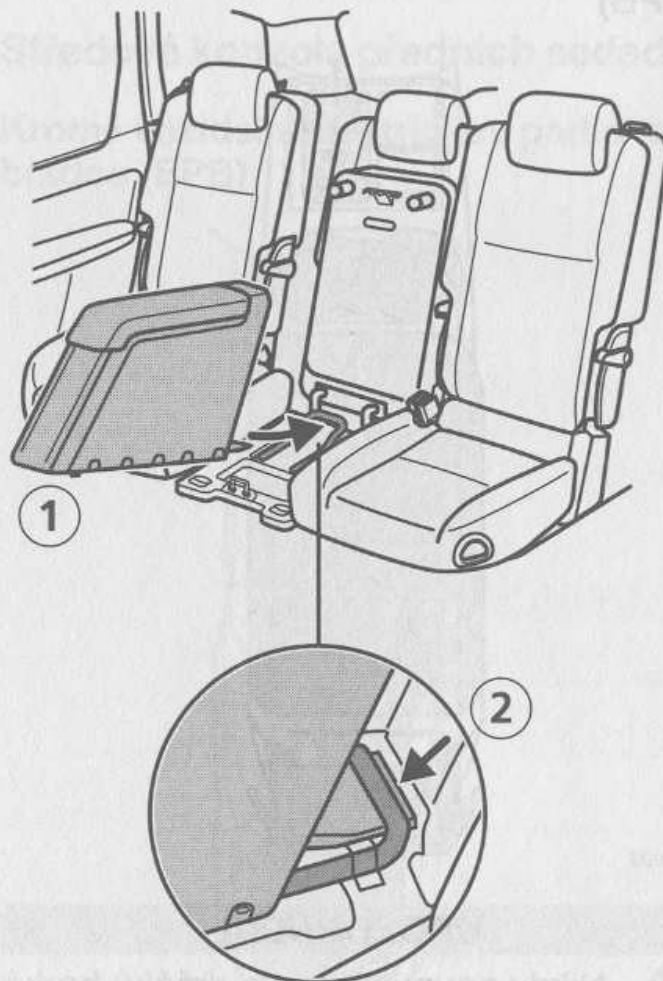
Středová konzola zadních sedadel



E78101

Konzolu je možné používat pro uložení předmětů a zároveň slouží jako loketní opěrka. Ve víku je umístěna malá síť a pohyblivá zásuvka.

Montáž středové konzoly



E78102

POZOR



Před montáží konzoly uzavřete její víko.

Odklopte zadní střední sedadlo. Viz **Zadní sedadla** (stana 132).

Umístěte konzolu do ukládacího prostoru mezi vnější sedadla **1** a zasuňte vodící rameno na zadní straně konzoly pod tyč v prostoru **2**.

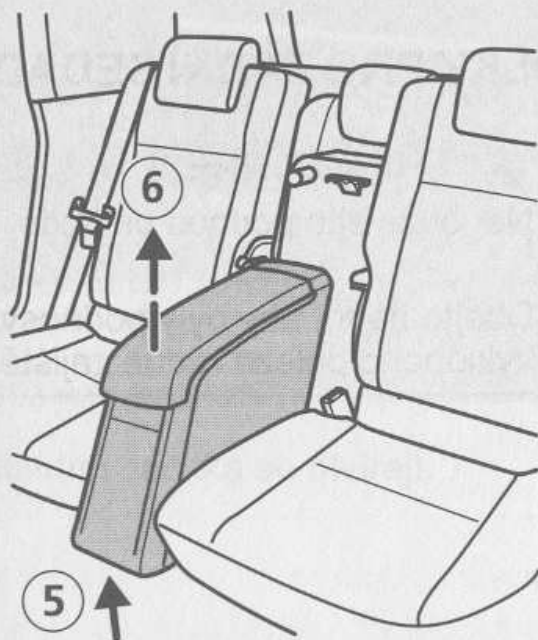
Funkce zajišťující pohodlí



E78103

Zatlačte konzolu vzad a v přední části dolů, dokud nezacvakne do polohy 3. Posuňte vnější sedadla vzad 4.

Demontáž středové konzoly



E78104

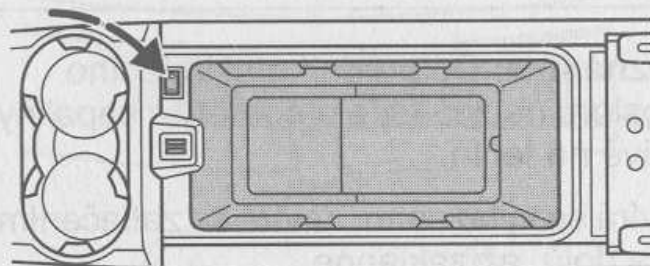
POZOR



Před demontáží konzoly uzavřete její víko.

Stlačte zajišťovací rukojeť pod přední částí konzoly 5, vytáhněte konzolu za přední hranu vzhůru a vyjměte ji ven 6.

CHLADICÍ BOX

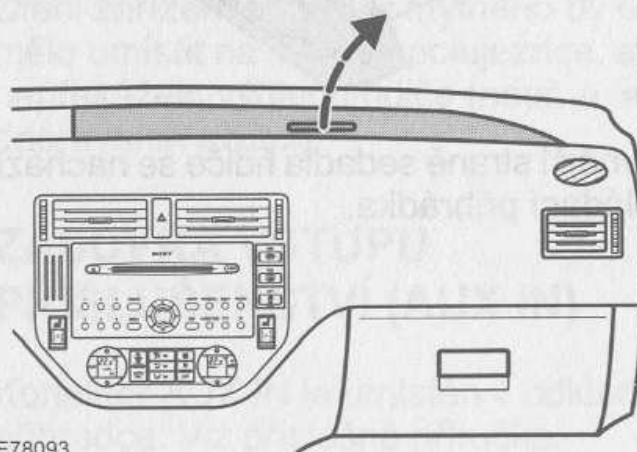


E78162

Pro udržování předem vychlazených nápojů nebo potravin ve vychlazeném stavu. Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Funguje jen při zapnutém zapalování.

UKLÁDACÍ PROSTORY

Přední ukládací prostor



E78093

Funkce zajišťující pohodlí

POZOR

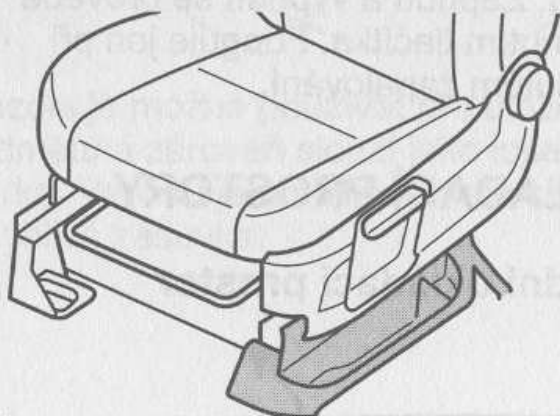


Nikdy nejezděte s otevřeným víkem ukládacího prostoru. Bránilo by vám to ve výhledu čelním sklem. Před rozjezdem se vždy ujistěte, že víko je bezpečně zachyceno.

Poznámka: Do předního ukládacího prostoru neukládejte předměty a kapaliny citlivé na teplo.

Otvírá se vytažením. Zavírá se zatlačením víka dolů, až zaklapne.

Odkládací přihrádka v sedadle řidiče



E78094

Na vnější straně sedadla řidiče se nachází odkládací přihrádka.

Úložný prostor pod prostředním zadním sedadlem



E78095

Abyste získali přístup k ukládacímu prostoru, vyklopte sedák zadního středního sedadla nahoru. Viz **Zadní sedadla** (stana 132).

STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

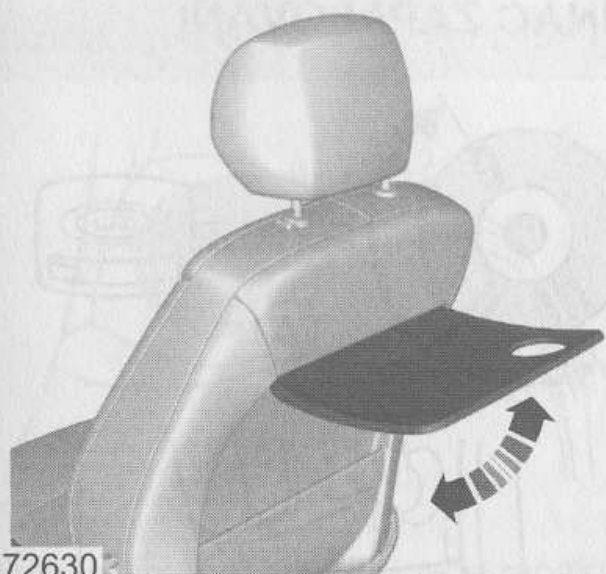


Nepoužívejte podnos při jízdě.



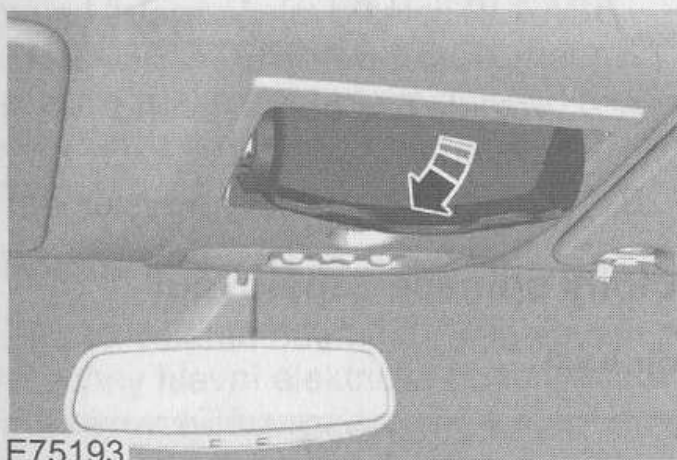
Dbejte na to, aby byly podnosy ve vyklopené poloze řádně zajištěny.

Funkce zajišťující pohodlí



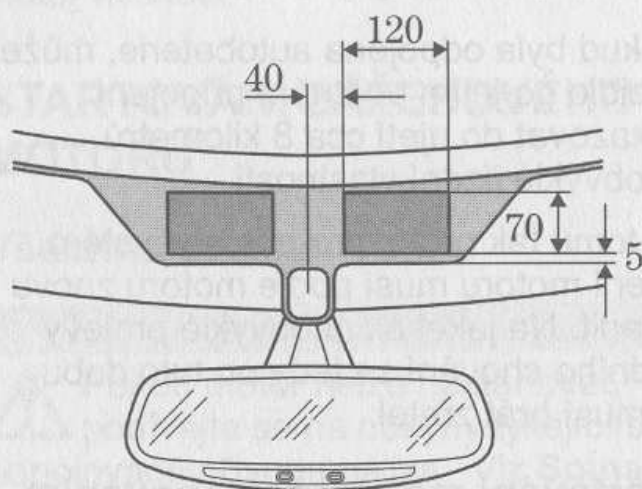
Chcete-li podnos sklopit, stlačte jej dolů proti tlaku pružiny.

DRŽÁK NA BRÝLE



Stisknutím tlačítka se otvírají.

ČTECÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝBĚR MÝTA



U vozidel vybavených čelním sklem s tepelným filtrem by se čtecí zařízení na výběr mýtného měla umísťovat tak, jak ukazuje obrázek (všechny rozměry jsou v milimetrech), jinak by se mohla zhoršovat komunikace se stanicí měření mýtného.

Čtecí zařízení na výběr mýtného by se mělo umístit na straně spolujezdce, aby nepřekáželo výhledu řidiče (např. u dopravních světel).

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)

Konektor AUX IN je umístěn v odkládací přihrádce. Viz příslušná příručka.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

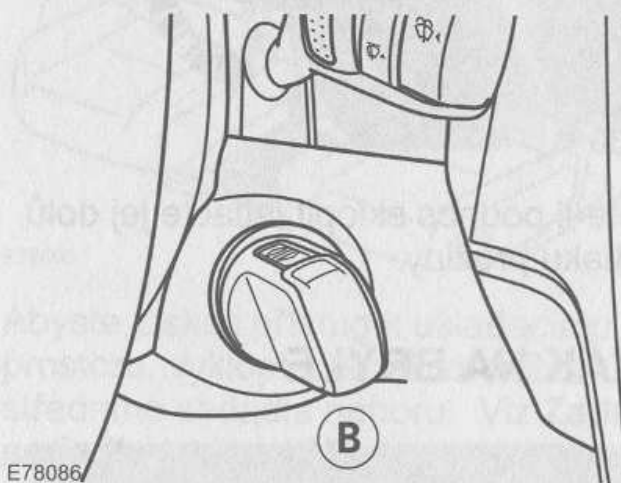
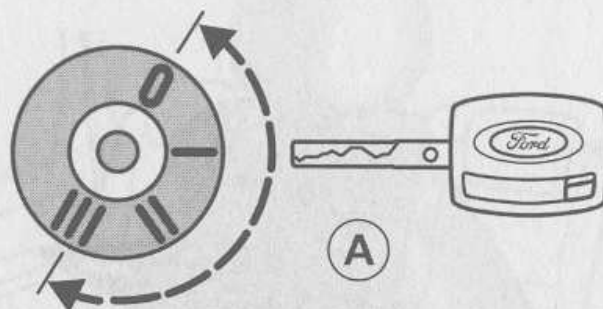
Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR

! Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 212).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



- A Vozidla bez bezklíčového systému
B Vozidla s bezklíčovým systémem

Polohy spínače zapalování

Poloha 0

POZOR

! Nikdy nevracejte klíč do polohy 0, pokud je vozidlo v pohybu.

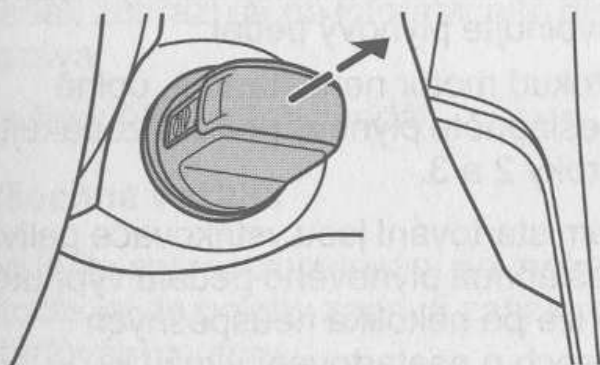
Zapalování vypnuto.

Vozidla bez bezklíčového systému

Když se klíč vyjme ze spínače zapalování, zaktivuje se zámek sloupku řízení, jakmile se otočí volantem.

Startování motoru

Vozidla s bezklíčovým systémem



E78087

Poznámka: Vytáhnutí spínače zapalování je rovnocenné s vyjmutím klíče ze zapalování.

Otočte spínač zapalování do polohy 0 a vytáhněte jej přibližně o 5 mm.

Nevytáhněte-li spínač zapalování, zobrazí se na informačním displeji **PLEASE ENGAGE STEERING LOCK** (nechte prosím zaklapnout zámek řízení) a při otevření dveří řidiče se ozve akustický signál.

Poloha I

Zámek volantu odemčen. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny. Klíč zapalování by se v této poloze neměl nechávat příliš dlouho, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátorové baterie.

Poloha II

Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Varovné a indikační kontrolky se rozsvítí. Je to poloha klíče pro jízdu a musí být zvolena také tehdy, je-li vozidlo taženo.

Poloha III

Nastartujte motor. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Všechna vozidla

POZOR



Pokud motor nelze nastartovat, podívejte se na pokyny týkající se odpojovače přívodu paliva. Viz **Spínač zastavení přívodu paliva** (stana 184).

Kromě vozidel s motorem na alternativní palivo

Studený/horký motor

POZOR



Při teplotách pod -20°C otočte klíč zapalování před startováním motoru alespoň na jednu sekundu do polohy II. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva.

Sešlápněte plně spojkový pedál a startujte motor, aniž byste se dotkli plynového pedálu.

Pokud se motor během 15 sekund nerozběhne, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže motor nenastartuje ani na **třetí** pokus, počkejte 10 sekund a postupujte podle procedury pro **přehřátý motor**.

Startování motoru

Máte-li při teplotách nižších než $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ potíže se startováním, sešlápněte pro podpoření startování plynový pedál do $\frac{1}{4}$ až $\frac{1}{2}$ dráhy.

Přeplavený motor

Sešlápněte plně pedál spojky.

Pomalu **plně** sešlápněte plynový pedál, přidržte jej v této poloze a nastartujte motor.

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený/horký motor**.

Vozidla s motorem na alternativní palivo

Startování při nízkých okolních teplotách

Očekává-li se, že teplota klesne pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze $\frac{3}{4}$ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 %.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

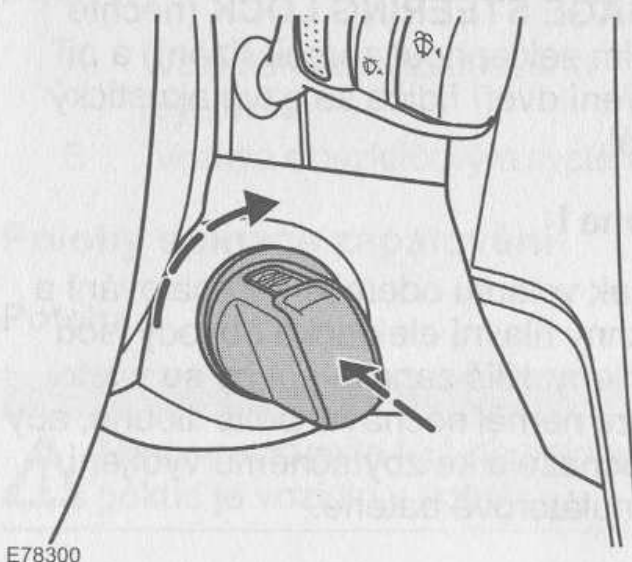
1. Sešlápněte plynový pedál do $\frac{1}{3}$ až $\frac{1}{2}$ dráhy.
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy **III**.

3. Ihned, jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček zapalování a postupně, jak narůstají otáčky motoru, uvolňujte plynový pedál.
4. Pokud motor nenastartuje, úplně sešlápněte plynový pedál a zopakujte kroky 2 a 3.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí plynového pedálu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

Vozidla s bezklíčovým systémem



Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nesešlápněte-li pedál spojky, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Sešlápněte pedál spojky.

Startování motoru

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nesešlápnete-li brzdový pedál, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

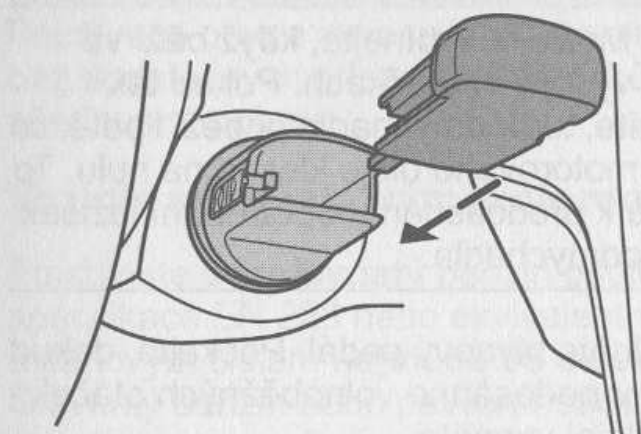
Sešlápněte brzdový pedál.

Všechna vozidla

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

Jakmile systém rozpozná pasivní klíč, motor je možno nastartovat. Není-li zjištěn pasivní klíč, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY NOT DETECTED** (nezjištěn pasivní klíč).

Startování motoru náhradním klíčem



E78301

Sestavte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (stana 45).

Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený/horký motor

Sešlápněte spojkový pedál, aniž byste se dotkli plynového pedálu.



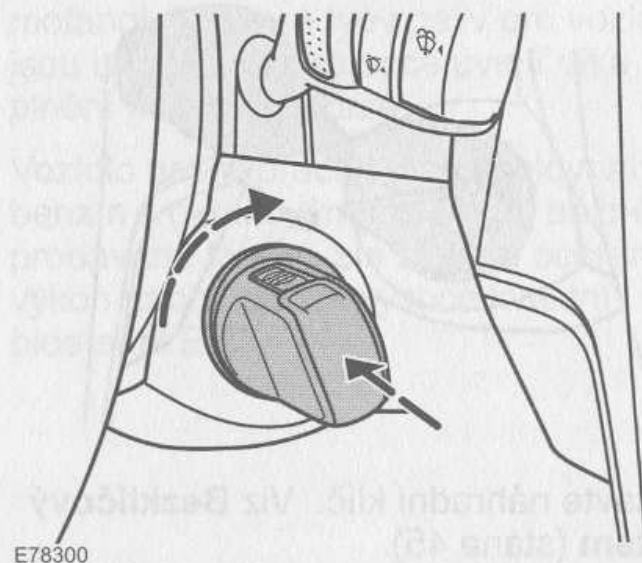
Otočte klíček do polohy **II** a ujistěte se, že se rozsvítila kontrolka žhavicích svíček.

Než začnete startovat motor, počkejte, až kontrolka zhasne, a pak roztácejte motor bez přestávky, dokud nenaskočí.

Jestliže se motor nerozběhne, opakujte celý postup startování.

Při nízkých teplotách pod -15°C může být nezbytné zapnout startér až na 30 sekund. Pokud takové podmínky trvají delší dobu, doporučujeme používat ohřívač bloku motoru.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E78300

Startování motoru

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nesešlápnete-li pedál spojky, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

Sešlápněte pedál spojky.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nesešlápnete-li brzdový pedál, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

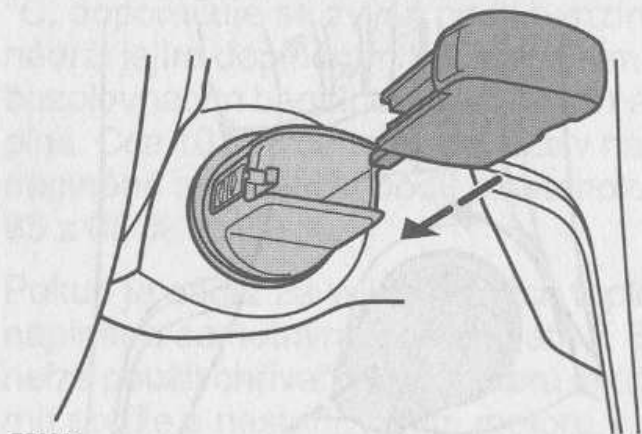
Sešlápněte brzdový pedál.

Všechna vozidla

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

Jakmile systém rozpozná pasivní klíč, motor je možno nastartovat. Není-li zjištěn pasivní klíč, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY NOT DETECTED** (nezjištěn pasivní klíč).

Startování motoru náhradním klíčem



Sestavte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (stana 45).

Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Poznámka: Za určitých podmínek může z koncové trubky výfuku vycházet bílý kouř. To je vedlejším produktem filtru pevných částic a není třeba tomu věnovat pozornost.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla se vznětovým motorem


UPOZORNĚNÍ


! Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ

 Aby nedocházelo k rozlití paliva, což může být nebezpečné pro jiné účastníky silničního provozu, při druhém zastavení plnicí pistole vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.

 Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění. V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla.

KVALITA PALIVA


Používejte pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Vozidla se zážehovým motorem

Používejte **bezolovnatý** benzin podle specifikace EN 228 nebo ekvivalentní s oktanovým číslem **nejméně 95 oktanů**. Olovnatý benzin nebo palivo/přísady obsahující kovové sloučeniny (např. na bázi manganu) mohou poškodit výfukový systém.

Vozidla s motorem na alternativní palivo

POZOR

 Neupravujte nastavení palivového systému nebo součástí v systému. Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s bioetanolem. Společnost Ford používá pro vozidla poháněná etanolem speciálně navržené materiály, součásti a systémy, přesně seřízené pro efektivní funkci. Použití jiných součástí a materiálů může vytvořit neověřenou konfiguraci, která může způsobit požár, zranění nebo poškození motoru.

Vaše vozidlo s pohonem na alternativní palivo lze provozovat na **bezolovnatý** benzin podle specifikace EN 228 nebo jeho ekvivalent s oktanovým číslem **minimálně 95** nebo na **bioetanol E 85**. Může také pracovat na směs těchto dvou látek v libovolném poměru. Místo bioetanolu E 85 **nesmí** být používán metanol. Správné typy paliv pro vozidlo jsou uvedeny na nálepce uvnitř víka plnění palivové nádrže.

Vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní bioetanol E 85.

Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v bioetanolu E 85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla na pohon alternativním palivem před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzínem s oktanovým číslem 95.

Vozidla se vznětovým motorem

Používejte motorovou naftu podle specifikace EN 590 nebo ekvivalentní. Nemíchejte ji s jakýmkoliv olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Motorová nafta obsahující příměs RME (bionafty) do 5 % je přípustná.

Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje. Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín.

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

- ❗ Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- ❗ Neprotácejte motor dlouhou dobu.
- ❗ Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- ❗ Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 212).
- ❗ Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

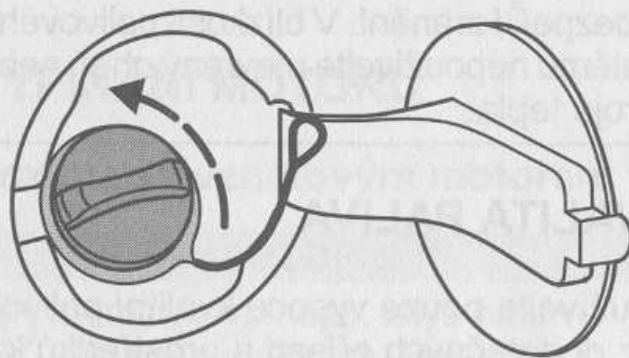
Parkování

POZOR



Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE



E78089

Otevřete zcela uzávěr, až zapadne. Otočte víko plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

Při odnímání uzávěru palivové nádrže může být slyšet syčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat.

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

Palivo a tankování

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva



Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec, stupeň III/IV, stálý převod nápravy: 4.06	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	164
1.6 Duratec Ti-VCT, stupeň IV, stálý převod nápravy: 4.06	8,9 (31,7)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	162
1.8 Duratec-HE, stupeň III/IV, stálý převod nápravy: 4.06	9,6 (29,4)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	169
1.8 Duratec-HE, stupeň IV, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 5.19	10,6 (26,6)	6,0 (47,1)	7,7 (36,7)	184
2.0 Duratec-HE, stupeň III/IV, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 4.07	10,0 (28,3)	5,6 (50,4)	7,3 (38,7)	174
2.0 Duratec-HE, stupeň IV, automatická převodovka, stálý převod nápravy: 4.20	11,3 (25,0)	6,2 (45,6)	8,1 (34,9)	194
1.6 Duratorq-TDCi 66 kW (90 k), stupeň IV, stálý převod nápravy: 3.41	6,0 (47,1)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	127
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň III/IV, stálý převod nápravy: 3.41	6,3 (44,8)	4,1 (68,9)	4,9 (57,6)	129
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň III, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 4.33	7,1 (39,8)	4,9 (57,6)	5,7 (49,6)	153

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň IV s DPF, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 4.33	7,4 (38,2)	4,9 (57,6)	5,8 (48,7)	154
1.8 Duratorq-TDCi, stupeň IV, stálý převod nápravy: 3.41	6,9 (40,9)	4,5 (62,8)	5,4 (52,3)	143
2.0 Duratorq-TDCi, stupeň III, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2.0 Duratorq-TDCi, stupeň IV, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.)	7,6 (37,2)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154

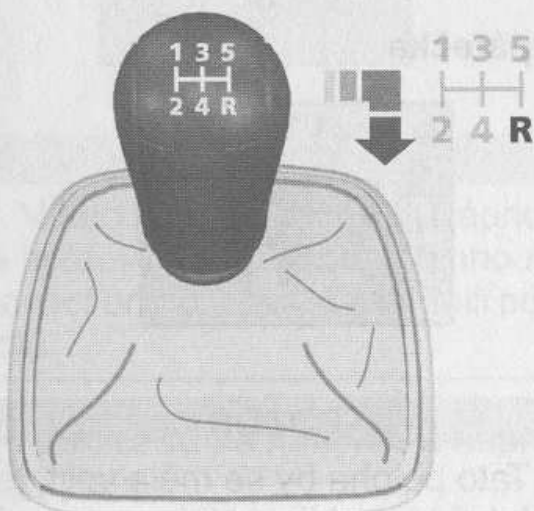
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

-  Zpátečku zařazujte, jen když je vozidlo v klidu.
-  Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň netlačte řadicí páku příliš do strany, aby nedošlo k neúmyslnému zařazení 2. rychlostního stupně.

Aby nedocházelo k hluku ozubení při řazení zpátečky, počkejte asi tři sekundy se sešlápnutou spojkou a vozidlem v klidu.

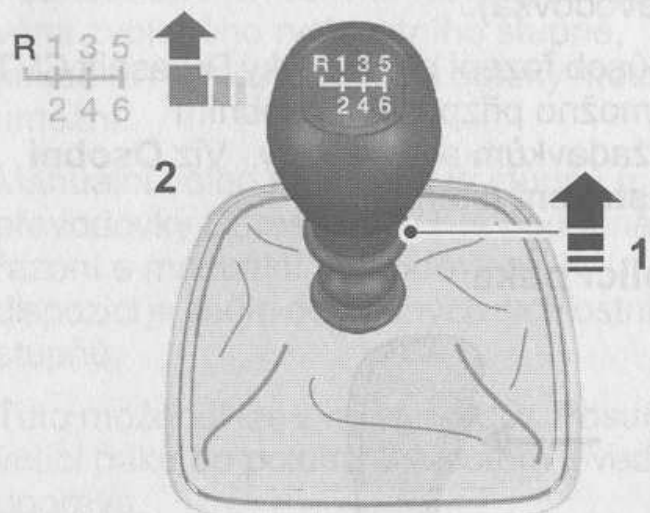
Zpátečka - 5stupňová převodovka



E75050

Zpětný chod se volí posunutím řadicí páky doprava a dozadu.

Zpátečka - 6stupňová převodovka

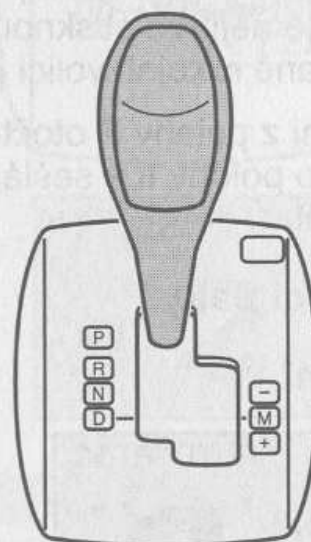


E75052

1. Vytáhněte zajišťovací kroužek.
2. Posuňte řadicí páku doleva a vpřed.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všeobecné informace



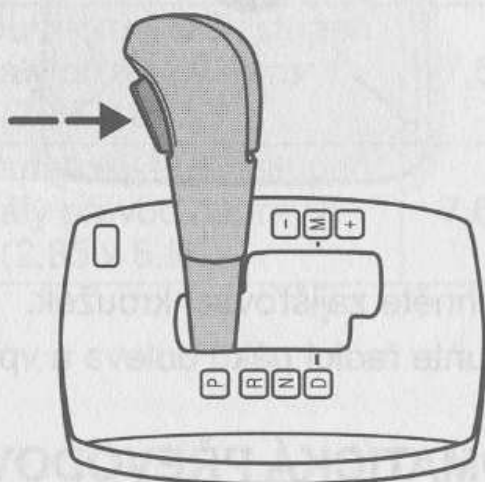
E78310

Převodovka Durashift CVT ve vašem vozidle je elektronicky řízená převodovka. Všechny převody jsou plynule proměnné.

Tato převodovka umožňuje také manuální řazení (podobně jako manuální převodovka).

Způsob řazení převodovky Durashift CVT je možno přizpůsobit osobním požadavkům a stylu jízdy. Viz **Osobní nastavení** (stana 98).

Volicí páka



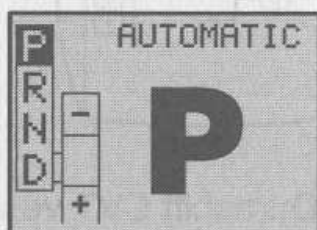
E78311

Při přesouvání volicí páky do polohy **P** nebo **R** musíte nejprve stisknout tlačítko na přední straně rukojeti volicí páky.

Při vyřazování z polohy **P** otočte klíč zapalování do polohy **II** a sešlápněte brzdový pedál.

Polohy volicí páky

P = parkování



E78312

UPOZORNĚNÍ



Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu.



Vždy zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že volicí páka bezpečně zapadla do polohy **P**. Kdykoliv opouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

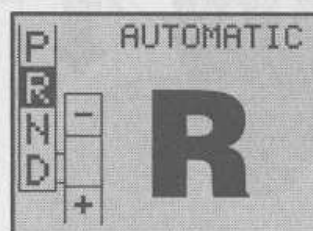


Pokud se nezvolí poloha **P**, zazní při otevření dveří řidiče varovný tón.

V této poloze je převodovka zablokována. etřič baterie varovný zvukový signál po chvíli deaktivuje.

Motor by se měl startovat s volicí pákou v poloze **P**. V případě potřeby se může startovat i s pákou v poloze **N**.

R = zpátečka



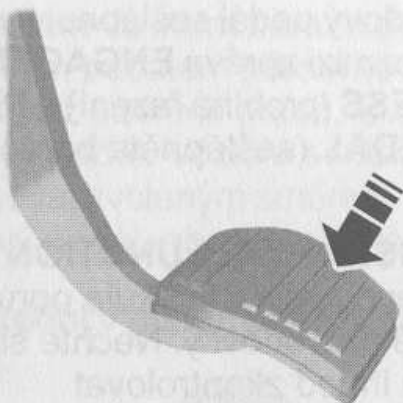
E78313

POZOR



Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu a motor je ve volnoběhu.

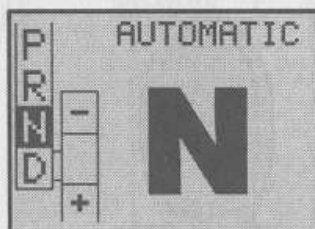
Převodovka



E71354


Při volbě **R** sešlápněte brzdový pedál.

N = neutrální poloha



E78314

POZOR

 V této poloze musíte sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu vozidla.

V této poloze se na hnací kola nepřenáší žádný výkon.

D = jízda

To je normální jízdní poloha.

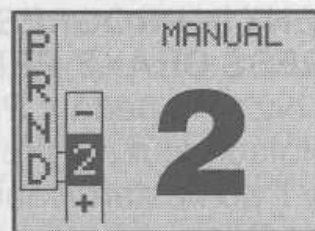
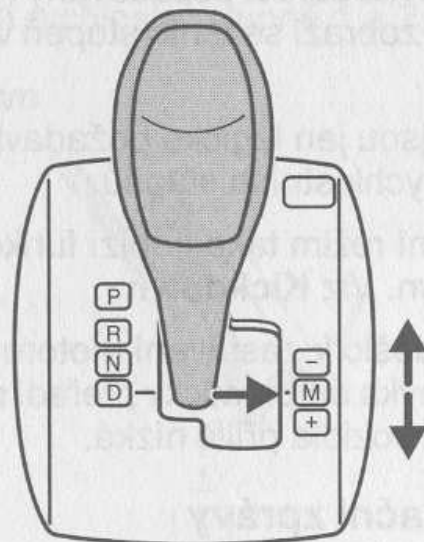
Když se uvolní brzdový pedál, vozidlo se začne plížit. Všechny rychlostní stupně se volí automaticky v závislosti na jízdních podmínkách.

Manuální režim řazení

Poznámka: Převodovka provede zařazení vámi zvoleného rychlostního stupně, pokud to rychlost vozidla a otáčky motoru umožní.

Manuální volba rychlostních stupňů u převodovky Durashift CVT je podobná řazení s manuální převodovkou. K dispozici je sedm dopředných rychlostních stupňů.

Tuto možnost lze zvolit kdykoliv. Posuňte volicí páku do polohy **D** a potom ji ved'te doprava.



E78316

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze – nebo +.

Chcete-li řadit dolů, jemně zatlačte volicí páku dopředu (–). Chcete-li řadit nahoru, zatáhněte ji dozadu (+).

Převodovka

Rychlostní stupně je možno přeskakovat opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.



E78317

Požadovaný rychlostní stupeň se zobrazí na informačním displeji místo symbolů – nebo +, podle toho, byl-li volen vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jakmile převodovka zařadí požadovaný rychlostní stupeň, zobrazí se tento stupeň ve středu displeje.

Možné jsou jen logické požadavky na řazení rychlostních stupňů.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Aby nedošlo k zastavení motoru, převodovka automaticky přeřadí dolů, je-li rychlost vozidla příliš nízká.

Informační zprávy

ENGAGEMENT IN PROGRESS (probíhá řazení) a **PRESS BRAKE PEDAL** (sešlápněte brzdový pedál): Při nízkých vnějších teplotách může u převodovky Durashift CVT po nastartování motoru trvat zařazení **R** (zpátečka) nebo **D** (jízda vpřed) několik sekund. V tom případě se tato hlášení objevují na displeji střídavě, dokud se zvolený rychlostní stupeň nezařadí. Jestliže se brzdový pedál nedrží sešlápnutý, převodovka nezařadí rychlostní stupeň.

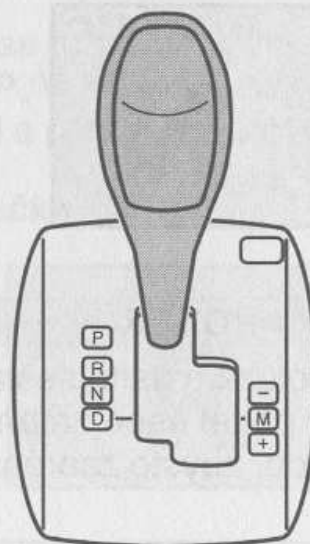
Přidržte brzdový pedál sešlápnutý, dokud z displeje nezmizí zpráva **ENGAGEMENT IN PROGRESS** (probíhá řazení) a **PRESS BRAKE PEDAL** (sešlápněte brzdový pedál).

TRANSMISSION MALFUNCTION

(závada převodovky): Indikuje poruchu automatické převodovky. Nechte si převodovku ihned zkontrolovat odborníkem.

Jízda s automatickou převodovkou

Rozjíždění



E78310

POZOR

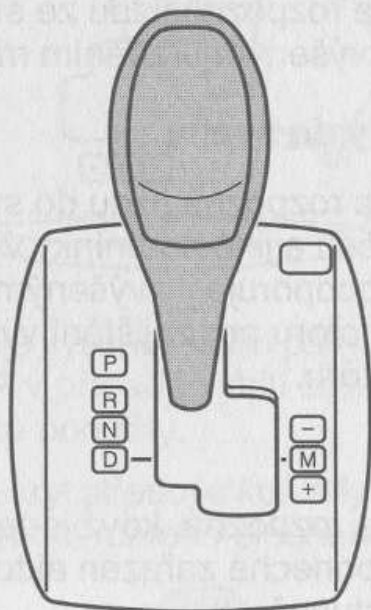


Vozidlo s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačováním nebo roztahováním. Použijte startovací kabely a pomocnou baterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 212).

Převodovka

S motorem ve volnoběhu a sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do jedné z jízdních poloh. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se začne pomalu pohybovat zvoleným směrem. Sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšila rychlost.

Rozjíždění v písku, blátě nebo ve sněhu

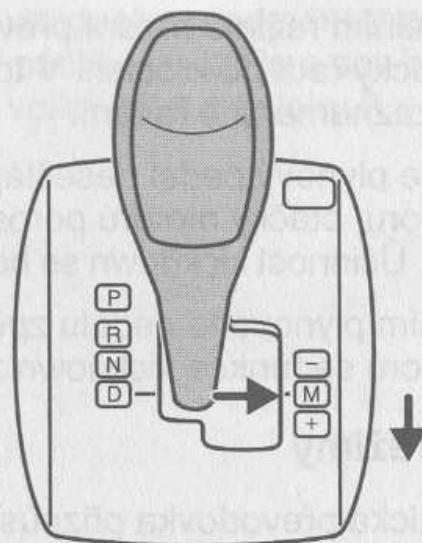


E78318

Jsou-li hnací kola uvízlá, snažte se vozidlo uvolnit rozhoupáním jízdou dopředu a dozadu. Přesouvejte volicí páku střídavě do polohy **D** a **R** a plynový pedál sešlapujte co nejméně.

Pro zvýšení účinku přesouvejte volicí páku do polohy **R**, ještě když se vozidlo pohybuje dopředu, a naopak.

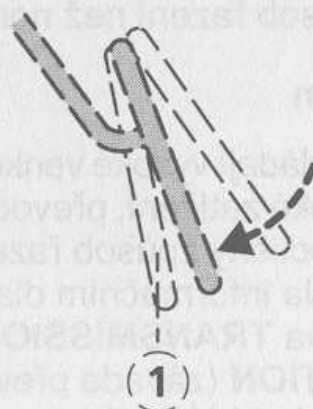
Aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení převodovky při řazení mezi jízdou dopředu a dozadu (houpání), udržujte otáčky motoru co nejnižší.



E78319

Když je vozidlo v klidu, je možno volit jen manuální rychlostní stupně **1** a **2**.

Kickdown



E78320

1 Kickdown

K dispozici je funkce kickdown, která umožňuje plně využít výkonu motoru při předjíždění nebo při jízdě do strmých svahů.

Jestliže se plynový pedál sešlápně za bod odporu, převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň nebo na převodový poměr poskytující maximální zrychlení.

V poloze **D** převodovka Durashift CVT spojitě mění převodový poměr. Nezaznamenáte žádné řazení.

Převodovka

V manuálním režimu řazení převodovka automaticky řadí po krocích. V tomto režimu zaznamenáte řazení.

Pokud se plynový pedál nesešlápne za bod odporu, otáčky motoru porostou do maxima. Účinnost kickdown se neprojeví.

Uvolněním plynového pedálu zpět před bod odporu se funkce kickdown zruší.

Jízdní režimy

Automatická převodovka přizpůsobuje řazení tak, aby podporovala aktuální jízdní podmínky.

Studený režim

Při chladném počasí převodovka vykazuje odlišný způsob řazení než normálně.

Horký režim

Jestliže převládají vysoké venkovní teploty a/nebo vysoké zatížení, převodovka bude vykazovat odlišný způsob řazení než normálně. Na informačním displeji se objeví zpráva **TRANSMISSION MALFUNCTION** (závada převodovky). Viz **Informační hlášení** (stana 112).

Rychlé uvolnění

Jestliže uvolníte plynový pedál rychle, převodovka zůstane na aktuálním rychlostním stupni/poměru.

Adaptivní sportovní režim

Převodovka rozpozná sportovní způsob jízdy a podpoří jej odpovídajícím chováním při řazení.

Adaptivní rychlost řazení

Pohybujete-li plynovým pedálem rychle, dostanete rychlejší změny převodového poměru. Pomalé pohyby pedálu mají za následek pomalé změny.

Režim jízdy ze svahu

Převodovka rozpozná jízdu ze svahu a podpoří ji zvýšeným brzděním motorem.

Režim jízdy do svahu

Převodovka rozpozná jízdu do svahu, tažení přívěsu a jiné podmínky vysokého zatížení a podporuje ji zvýšenými otáčkami motoru pro zajištění vyššího výkonu motoru.

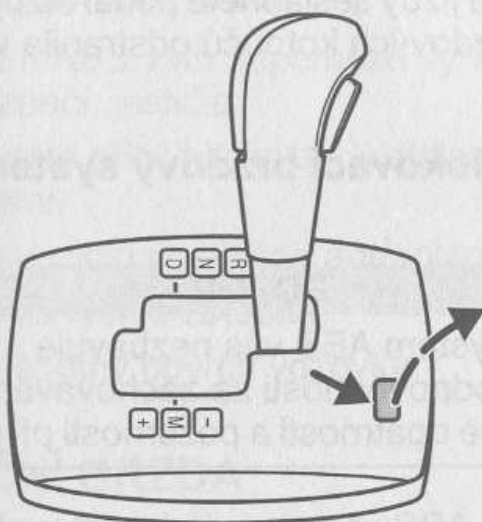
Zatáčení

Převodovka rozpozná, když jedete do zatáčky, a ponechá zařazen aktuální rychlostní stupeň.

Řízení volnoběhu při zařazeném neutrálu

Zlepšuje pohodlí a spotřebu paliva. Je aktivní, když vozidlo stojí s běžícím motorem, volicí pákou v poloze **D** nebo **R** a sešlápnutou nožní brzdou.

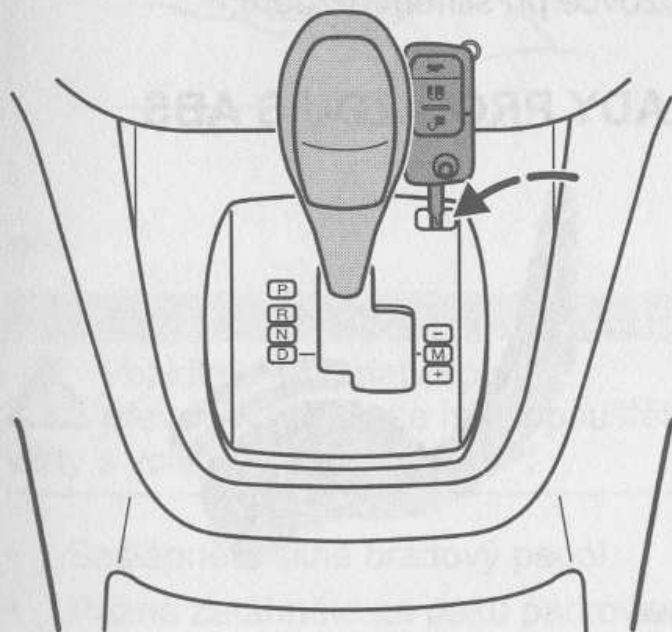
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy



E78321

Umožňuje vysunutí volicí páky z parkovací polohy **P** v případě vybití baterie nebo elektrické poruchy.

Sejměte kryt středové konzoly vedle volicí páky pomocí malého plochého nástroje.



E78322

POZOR

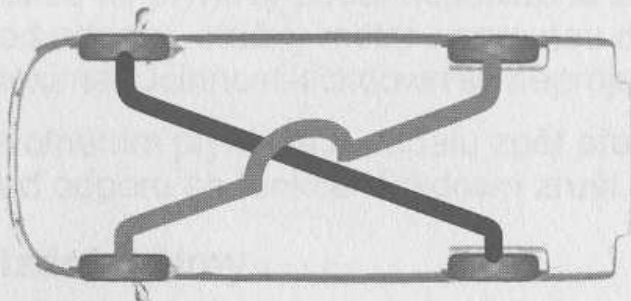


Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

Pomocí vhodného předmětu stlačte aretační páčku v mezeře a současně vysuňte volicí páku z polohy **P**.

PRINCIPY FUNKCE

Dvouokruhový brzdový systém



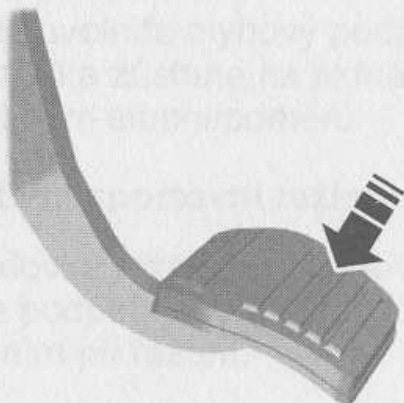
E71353

POZOR

⚠ Jestliže jeden brzdový okruh selže, všimnete si, že brzdový pedál klade menší odpor. Budete muset brzdový pedál sešlapávat větší silou a dodržovat větší odstupy z důvodu prodloužené brzdné dráhy. Zastavte a nechte si tuto závadu okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v další cestě.

Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

Kotoučové brzdy



E71354

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

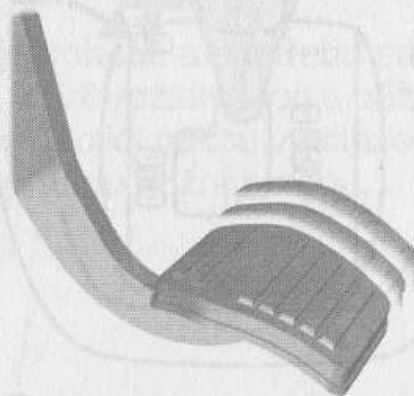
POZOR



Systém ABS vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly. ABS sleduje rychlost otáčení každého kola a mění tlak v jednotlivých brzdách. Systém ABS optimalizuje přilnavost pneumatiky k vozovce při silném brzdění.

RADY PRO JÍZDU S ABS



E71355

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

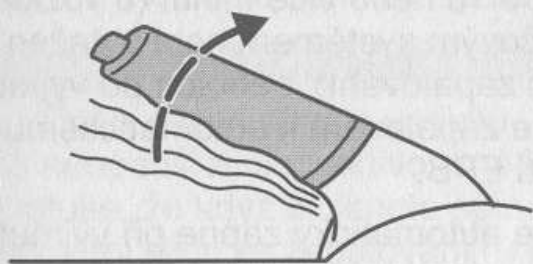
Systém ABS vám umožní vyhnout se překážkám, když budete v případě nebezpečí silně brzdit.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo aquaplaningem,
- příliš rychle zatačíte,
- je špatný povrch vozovky.


RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla



E70430

POZOR

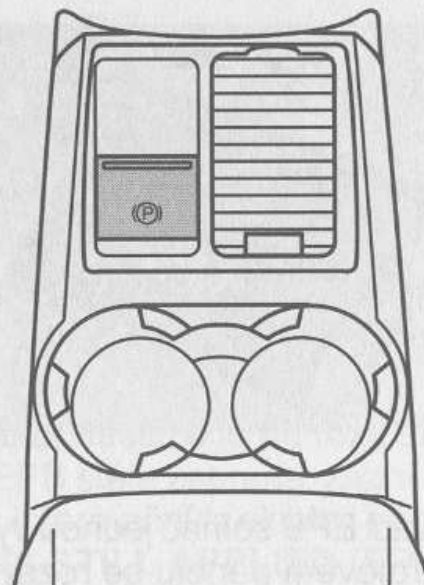
 Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.

- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařadte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařadte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



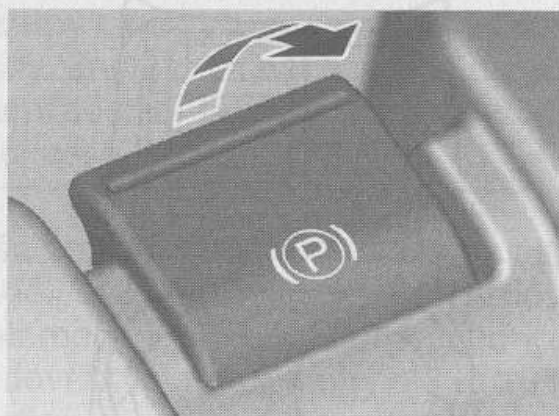
E78082

EPB nahrazuje běžnou parkovací brzdu. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole. EPB nabízí oproti běžné parkovací brzdě následující výhody:

- Snadnost používání - parkovací brzdu lze plně aplikovat bez ohledu na sílu řidiče
- Bezpečnost – EPB se po vyjmutí klíče ze zapalování zapne automaticky (v závislosti na trhu)

Před opuštěním vozidla vždy aktivujte EPB a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku.

Zapnutí EPB



E70528

Pro aktivaci EPB spínač jednou vytáhněte. Na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému pro potvrzení, že je parkovací brzda zapnuta. Varovná kontrolka brzdového systému na přístrojovém panelu zůstane na krátkou dobu rozsvícena i po přepnutí zapalování do polohy **0** nebo po vytáhnutí klíče.

POZOR



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze P.

Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

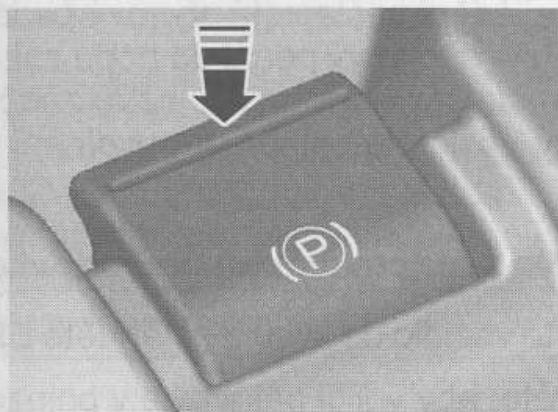
Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Automatická aktivace EPB

Poznámka: Pokud je zapalování otočeno do polohy 0, ale nedojde k vyjmutí klíče po dobu 10 nebo více minut (u vozidel s bezklíčovým systémem není vytážen spínač zapalování), nedojde po vyjmutí klíče ze zapalování k automatickému zapnutí EPB.

EPB se automaticky zapne při vyjmutí klíče ze zapalování nebo když se u vozidel s bezklíčovým systémem vytáhne spínač zapalování (v závislosti na zemi).


Když se otevřou dveře řidiče před zapnutím EPB, zazní varovný tón a na informačním displeji se zobrazí **EPB (!)** **IS NOT YET APPLIED** (EPB není ještě zapnuta). Zapnutí EPB




E70529

Aby nedošlo k automatickému zapnutí EPB při vytažení klíče ze zámku zapalování (u vozidel s bezklíčovým systémem při vytažení spínače zapalování), stiskněte a přidržte spínač při vypínání zapalování nebo při vytahování klíče ze zámku zapalování.


UPOZORNĚNÍ

 Dejte pozor, abyste vozidlo neopouštěli bez aktivované EPB. Pamatujte, že když stisknete spínač při vytahování klíče ze zapalování (u vozidel s bezklíčovým systémem při vytahování spínače zapalování), parkovací brzda se nezapne.

 Jestliže je vozidlo zaparkováno s uvolněnou EPB, zajistěte kola vozidla bezpečně podložení klíny, aby nedošlo k jeho poodjetí.

Zapnutí EPB u vozidla v pohybu

POZOR

 S výjimkou nouzového stavu se EPB nesmí aktivovat za jízdy.

Jestliže se EPB zapne za pohybu vozidla, varovná kontrolka brzdového systému na přístrojovém panelu se rozsvítí a zazní varovný zvukový signál.

V závislosti na rychlosti vozidla se používají dva režimy činnosti EPB:

- Při rychlostech do 4 km/h se parkovací brzda po vytažení spínače zatáhne plnou silou.
- Při rychlostech nad 4 km/h brzdící síla po dobu držení spínače ve vytažené poloze postupně narůstá od mírné po plnou brzdící sílu. Parkovací brzda bude působit, dokud se spínač neuvolní nebo nestlačí, nebo dokud se vozidlo nezastaví.

Uvolnění EPB

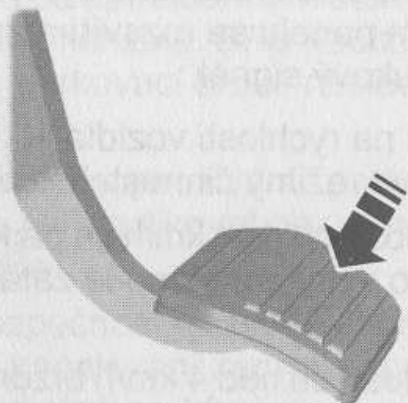
Všechna vozidla

Zapalování musí být v poloze II.

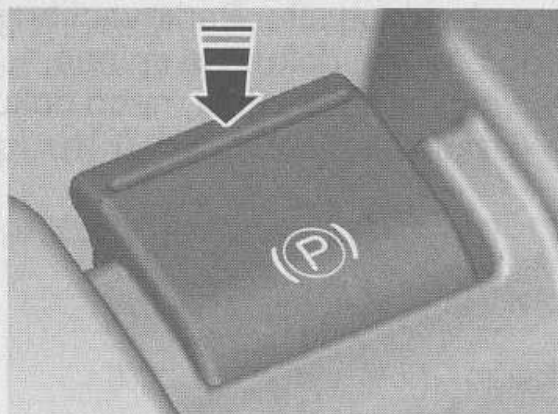
Poznámka: Varovná kontrolka brzdového systému na přístrojovém panelu zhasne pro potvrzení, že parkovací brzda byla uvolněna.

Poznámka: Jestliže je při rozjíždění vozidla EPB stále zapnuta, zazní varovný tón a na informačním displeji se zobrazí **EPB (!) IS STILL APPLIED** (EPB stále zapnuta). Uvolněte EPB.

Vozidla s manuální převodovkou



E71354



E70529

Pro uvolnění EPB sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál a stiskněte spínač.

Vozidla s automatickou převodovkou

Pro uvolnění EPB sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač.

Rozjíždění na svahu

Rozjíždění na svahu s elektrickou parkovací brzdou je podobné jako rozjíždění na svahu s konvenční ruční brzdou:

Vozidla s manuální převodovkou

Uved'te vozidlo do klidu a zatáhněte EPB.

Zařaďte 1. rychl. stupeň nebo zpátečku.

Při rozjíždění sešlapujte plynový pedál a uvolňujte spojkový pedál do bodu záběru spojky. Jakmile dosáhnete bodu záběru spojky, stiskněte spínač pro uvolnění EPB.

Vozidla s automatickou převodovkou

Uved'te vozidlo do klidu a zatáhněte EPB.

Zajistěte, aby volicí páka byla v poloze **D** nebo **R**.

Aby po uvolnění EPB nedošlo k popojetí vozidla nesprávným směrem, při stisknutí spínače sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšily otáčky motoru.

Varovná hlášení

TOTAL EPB (!) FAILURE (celkové selhání EPB) : Takto je označena vážná závada EPB. Parkovací brzda nebude fungovat. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.


LIMITED EPB (!) FUNCTION (omezená funkce EPB) : Takto je označena závada EPB. Parkovací brzda bude nadále funkční, ale nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Poznámka: Objeví-li se toto hlášení, může být nutné před aplikací EPB vytáhnout klíč ze zapalování. U vozidel s převodovkou Durashift CVT se může stát, že EPB nelze uvolnit, jestliže volicí páka není v poloze **P**.

Poznámka: Toto hlášení se objevuje také v případě přerušení napájení, např. je-li vybitá baterie, nastala porucha alternátoru nebo elektroniky vozidla.

Závada v napájení


POZOR

 Došlo-li k přerušení napájení, např. vybitá autobaterie, závada alternátoru nebo selhání elektroniky vozidla, nebudete možná moci EPB ani aktivovat ani uvolnit.

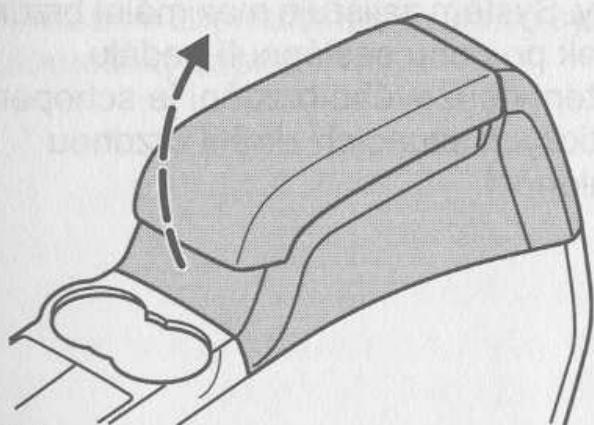
V případě přerušení napájení se na přístrojovém panelu rozsvítí varovná kontrolka zapalování, zazní varovný zvukový signál a na informačním displeji se zobrazí **LIMITED EPB (!) FUNCTION** (omezená funkce EPB). Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Nouzové uvolnění parkovací brzdy

POZOR

 Nouzové uvolnění brzdy používejte, jen když je vozidlo zajištěno proti popojetí.

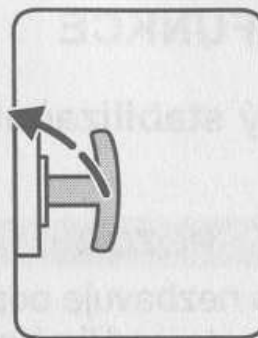
Jestliže EPB nefunguje, je možno ji uvolnit ručně.



E78083

Otevřete celou středovou konzolu.

Odejměte dno středové konzoly.



E78084

Uvolněte tyč tvaru T na podlaze vozidla.

Táhněte tyč T co nejsilněji nahoru, dokud neuslyšíte hluk.


Parkovací brzda je nyní uvolněná.

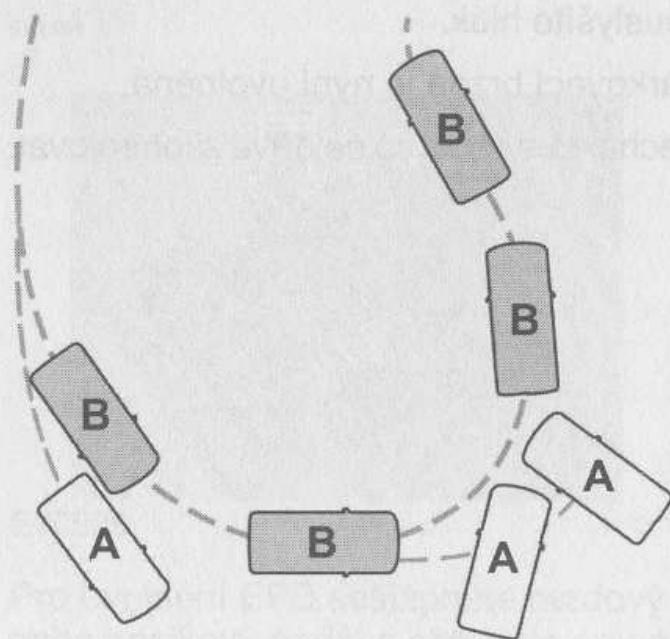
Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR

 ESP vás nezbujuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

A bez ESP

B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.


Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 89).

Asistent nouzového brzdění

POZOR

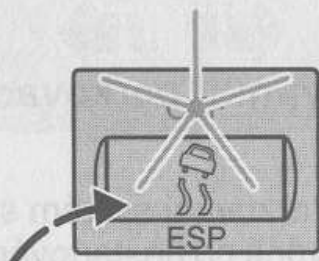
 Asistent nouzového brzdění vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Vypnutí systému ESP

Všechna vozidla



E78085

Systém je možno vypnout manuálně stisknutím a přidržením spínače ESP **alespoň na jednu sekundu**. Kontrolka ESP na přístrojovém panelu i kontrolka **OFF** ve spínači se rozsvítí.

Vozidla s informačním displejem

Na displeji se zobrazí **ESP OFF** (ESP vypnuto). Funkčnost systému je možno obnovit novým stisknutím spínače.

Všechna vozidla

Při každém zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací systém vás nezavazuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které jsou příliš blízko vozidla (přibližně 30 centimetrů od zádí vozidla a nad nebo pod snímači).



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací systém nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Zapnutí a vypnutí parkovacího systému

Poznámka: Parkovací systém se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

Poznámka: Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní snímače automaticky deaktivují, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí modulu tažného zařízení schváleného společností Ford. U vozidel s modulem tažného zařízení neschváleným společností Ford musíte parkovací systém vypnout spínačem.

Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

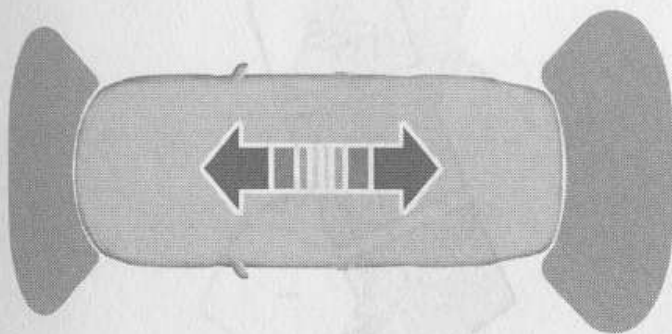
Chcete-li parkovací systém zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího systému se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Parkovací systém

Manévrování s parkovacím systémem



E72902

VÝSTRAHY

❗ Parkovací systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

❗ Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací systém indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.


Poznámka: Ozve-li se výstražný tón a kontrolka ve spínači začne blikat, znamená to poruchu funkce. Systém bude vypnut. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

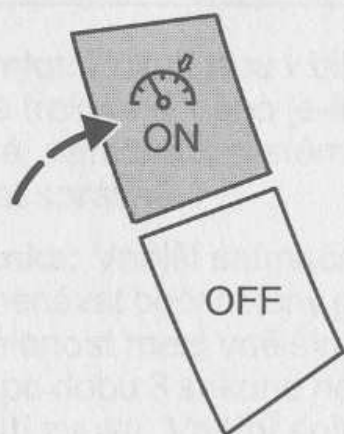
 Nepoužívejte tempomat v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Tempomat automaticky upravuje výkon motoru, aby byla dodržena nastavená rychlost. Při sjíždění ze svahu může rychlost vozidla vzrůst nad nastavenou rychlost, protože systém nepracuje s brzdami. V tom případě je možno systému pomoci k návratu k uložené rychlosti zařazením nižšího rychlostního stupně a stisknutím tlačítka **RES**.

Dokud rychlost vozidla nepřekročí 40 km/h (25 mph), systém nepracuje.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

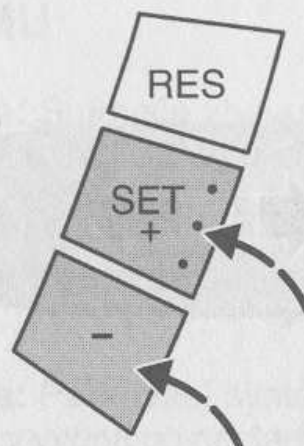
Zapnutí tempomatu



E78050

ON (zap.) Systém je připraven uložit rychlost.

Uložení rychlosti vozidla



E78051

Stiskněte **SET+** nebo **-**. Tempomat bude udržovat aktuální rychlost vozidla.

Kontrolka na přístrojovém panelu se rozsvítí.

Změna uložené rychlosti vozidla

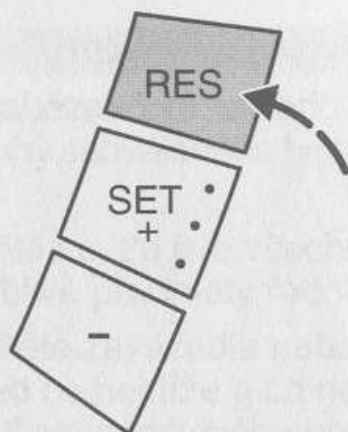
Stiskněte **SET+** pro zrychlení. Stiskněte **-** pro zpomalení. Rychlost vozidla se bude měnit bez nutnosti stlačení pedálu plynu.

Rychlost, při které se uvolní spínač, se stane novou nastavenou rychlostí.

Rychlost vozidla je také možno mírně změnit krátkým stisknutím odpovídajícího spínače.

Sešlápnutí pedálu plynu vyvolá zrychlení vozidla, aniž by se změnila nastavená rychlost.

Zrušení a obnovení

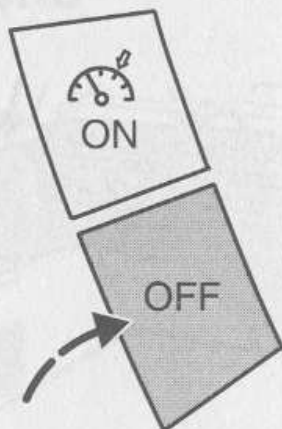


E78052

Pro zrušení stlačte pedál brzdy nebo spojky nebo stiskněte spínač **RES**. Kontrolka na přístrojovém panelu zhasne.

Pro obnovení činnosti tempomatu a udržování poslední uložené rychlosti stiskněte spínač **RES**.

Vypnutí tempomatu



E78053

Rychlost uložená v paměti se vymaže. Kontrolka na přístrojovém panelu zhasne.

Automatický omezovač rychlosti (ASL)

PRINCIPY FUNKCE

Omezovač otáček motoru

Otáčky motoru jsou elektronicky omezeny, aby nedošlo k poškození motoru.

ASL automaticky upravuje výkon motoru, aby byl dostatečně nízký, aby nedošlo k poškození motoru. Při spuštění motoru se výkon automaticky nastaví na úroveň, která je bezpečná pro motor. Pokud motor začne přehřívat, ASL automaticky sníží výkon, aby se přehřívání zastavilo. Pokud motor přehřívání přetrvává, ASL automaticky zastaví motor.

Dobrá rychlost motoru je 25 rpm. Pokud rychlost motoru překročí 25 rpm, systém vypne motor.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Zapnutí tempomatu



ON - System is prepared for use (zapnuto)

Uložení rychlosti motoru



Pro spuštění motoru je nutné nastavit rychlost motoru na 25 rpm. Pokud rychlost motoru překročí 25 rpm, systém vypne motor. Pokud rychlost motoru klesne pod 25 rpm, systém automaticky zvýší výkon motoru, aby se rychlost vrátila na 25 rpm.

Výběr rychlosti motoru

Rychlost motoru lze nastavit na 25 rpm. Pokud rychlost motoru překročí 25 rpm, systém vypne motor. Pokud rychlost motoru klesne pod 25 rpm, systém automaticky zvýší výkon motoru, aby se rychlost vrátila na 25 rpm.

Schéma zapojení motoru je uvedeno v technické dokumentaci.

Rychlost motoru lze nastavit na 25 rpm. Pokud rychlost motoru překročí 25 rpm, systém vypne motor. Pokud rychlost motoru klesne pod 25 rpm, systém automaticky zvýší výkon motoru, aby se rychlost vrátila na 25 rpm.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

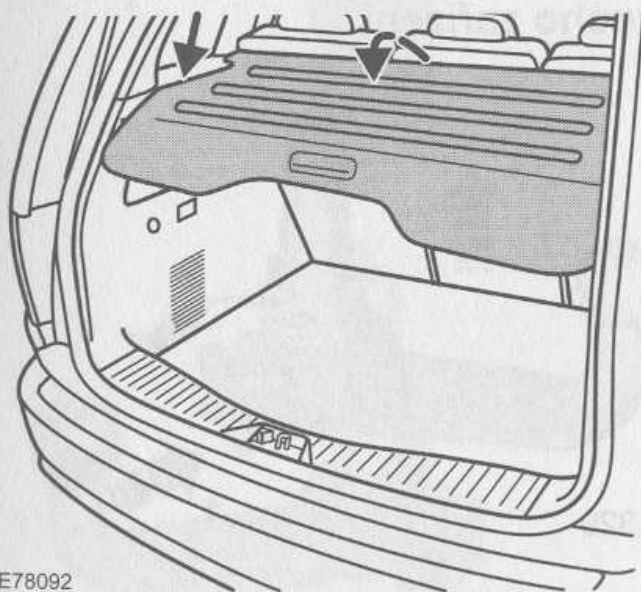
! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

! Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



POZOR

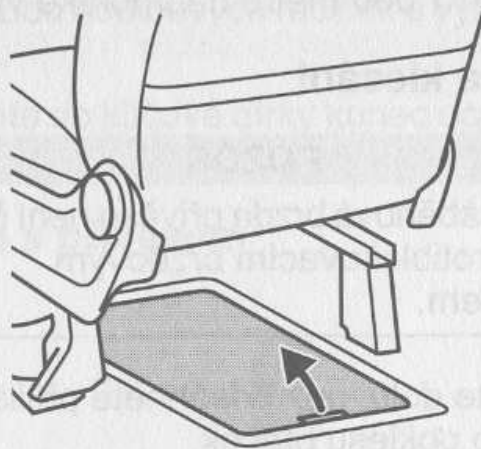
! Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

Poznámka: Při posunu zadních sedadel do komfortní polohy odklopte kryt od přední hrany.

Odpojte dva zvedací popruhy na zádech dveří. Odklopte kryt od přední hrany. Uvolněte kryt z upevňovacích bodů a vyjměte jej.

Při zpětné instalaci dbejte na to, aby byl kryt řádně zajištěn v upevňovacích bodech.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU



Abyste získali přístup k ukládacím prostorům pod podlahou umístěným v zadních prostorech pro nohy, zvedněte kobercový kryt.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR

 Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla.


Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů se musí garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

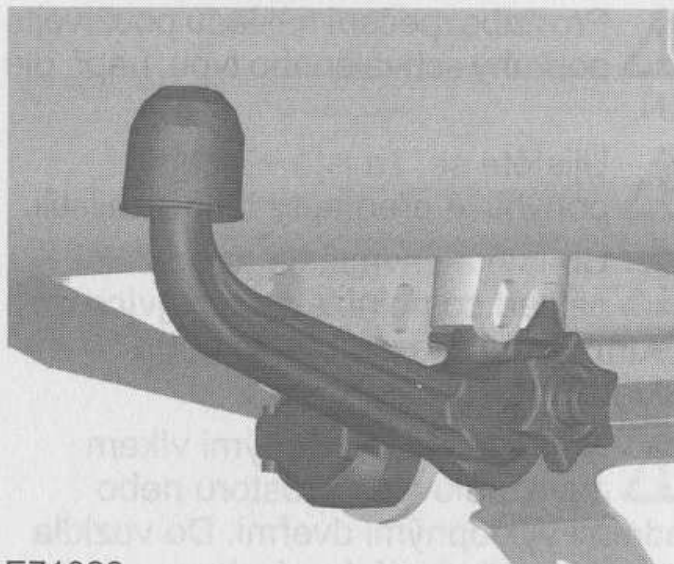
Prudká klesání

POZOR

 Náběhová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.


Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

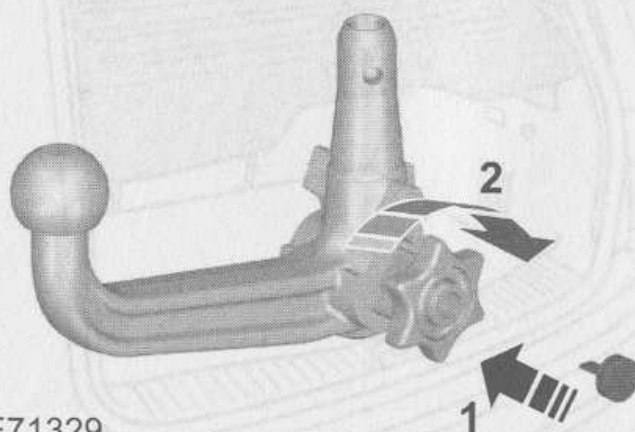


E71328

POZOR


 Demontovaná koule tažného zařízení musí být vždy bezpečně uložena v zavazadlovém prostoru.

Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení



E71329

POZOR

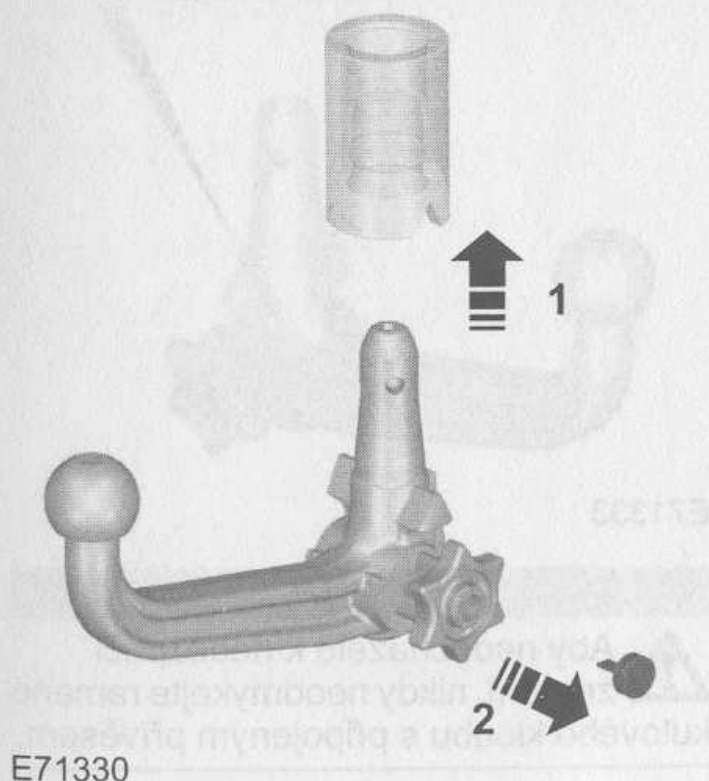
 Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

1. Odstraňte ochranné víčko. Zasuňte klíč a odemkněte otočením klíče proti směru hodinových ručiček.
2. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.


Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu s bílou značkou na kouli tažného zařízení.


Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



UPOZORNĚNÍ

 Montáži koule tažného zařízení je nutno věnovat mimořádnou pozornost, protože na ní závisí bezpečnost vozidla i přívěsu.

 Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

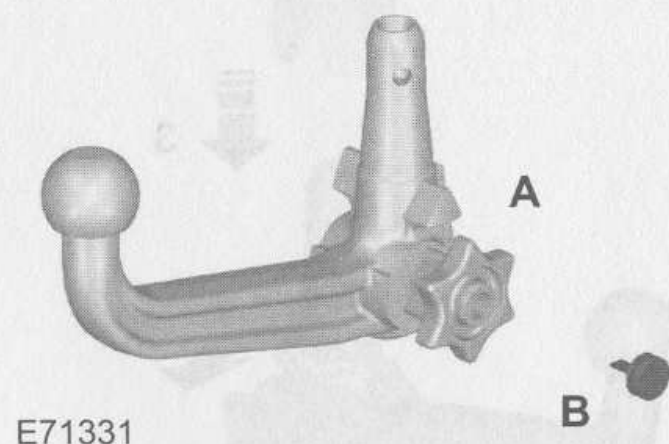
Vytáhněte ze sedla koule tažného zařízení její kolík.

Poznámka: Je-li rameno kulového kloubu zachyceno, zelená značka na točítku bude lícovat s bílou tečkou.


1. Nasadte kouli tažného zařízení vertikálně a tlačte ji nahoru, dokud nezapadne. Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
2. Zamknutí: Otočte klíčkem ve směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej.

Zasuňte do klíčové dírky konec ochranné krytky.

Jízda s přívěsem



POZOR

 Nelze-li splnit kteroukoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat odborníkem.

Před jízdou se ujistěte, je-li rameno tažného zařízení řádně zamknuté. Zkontrolujte, zda:

- je zelená značka na ručním kolečku vedle bílé tečky na kouli tažného zařízení.
- je ruční kolečko **A** zatlačeno dovnitř do koule tažného zařízení.
- jste vytáhli klíček **B**.
- Rameno kulového kloubu je bezpečně uchyceno. (Když jím zacloumáte, musí zůstat dokonale na svém místě.)

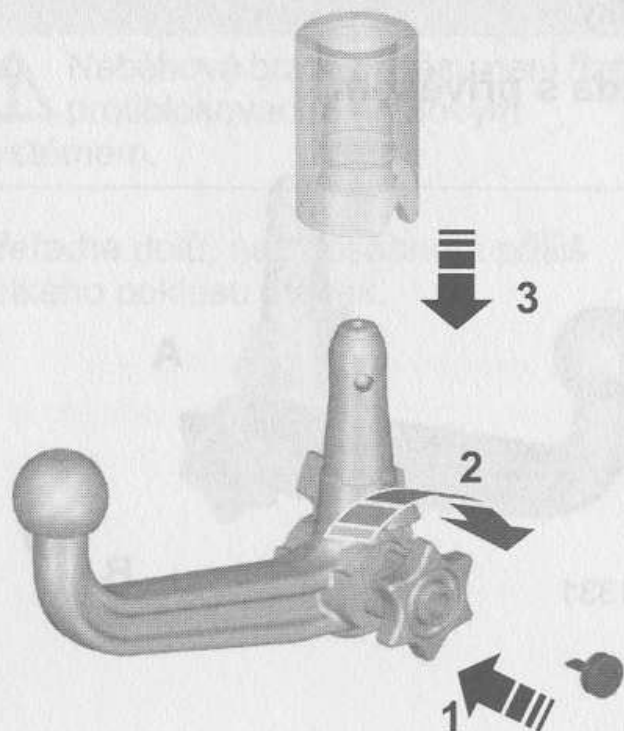
Odpojení ramena tažného zařízení

1. Odejměte ochranné víko zakrývající klíčovou díрку. Zasuňte klíč a odemkněte otočením proti směru hodinových ručiček.
2. Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezaklapne, a stáhněte kouli tažného zařízení dolů.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.

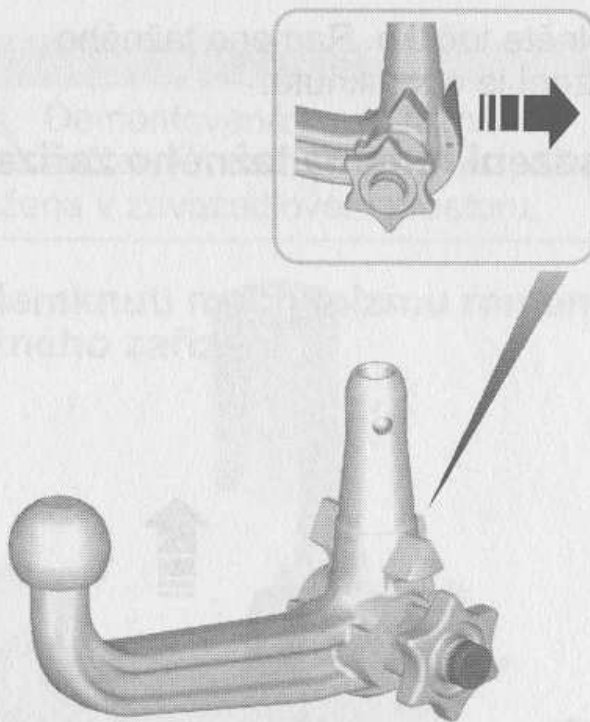
Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Vložte zátku do sedla.




E71332



E71333


POZOR

 Aby nedocházelo k nebezpečí zranění, nikdy neodmykejte rameno kulového kloubu s připojeným přívěsem.

Jestliže tažné zařízení nebudete delší dobu používat, mechanismus zamkněte. Zatlačte páku dopředu.

Údržba

POZOR

 Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.


Udržujte tažné zařízení v čistotě.
Pravidelně namažte zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR

 Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy

POZOR

 Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého brzdění.

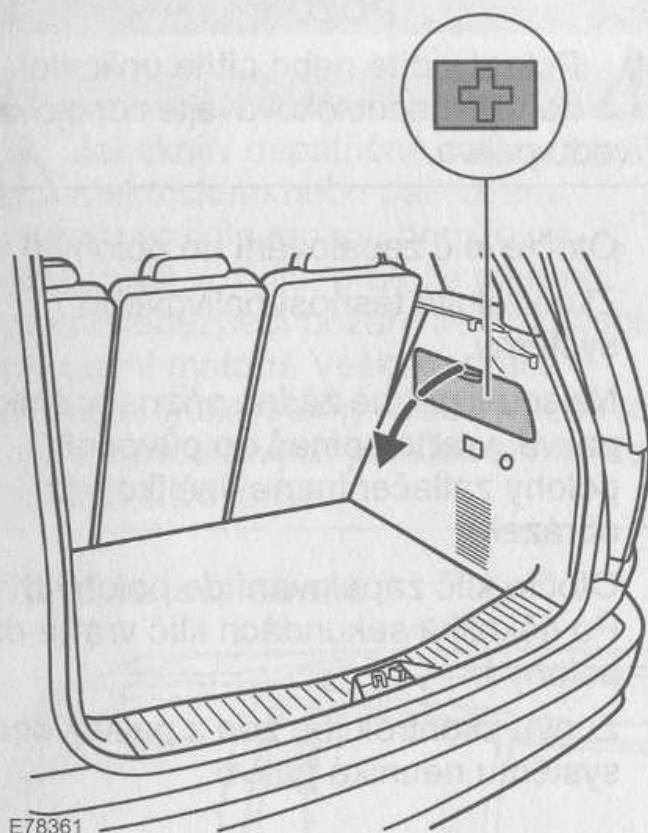
Motor

UPOZORNĚNÍ

 Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

Vybavení pro případ nouze

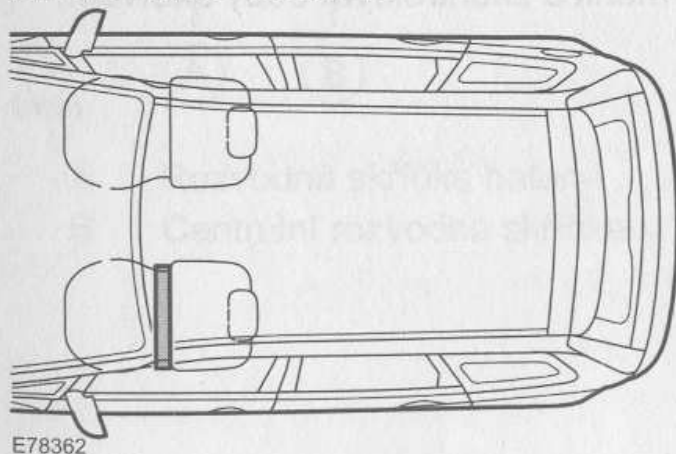
AUTOLÉKÁRNIČKA



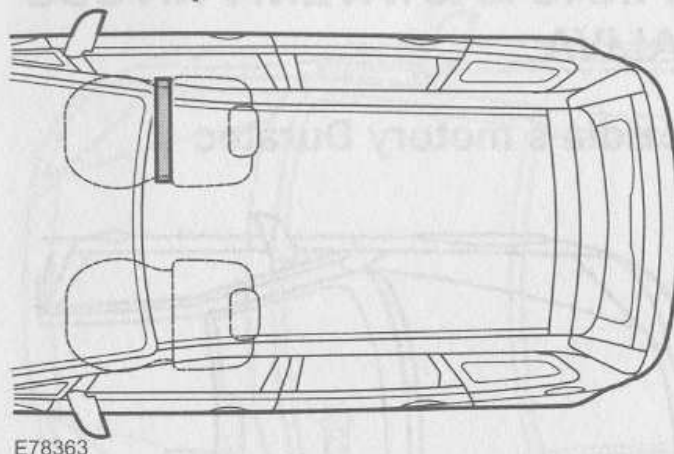
Lékárničku je možno uložit v pravém obkladovém panelu v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Řízení na levé straně



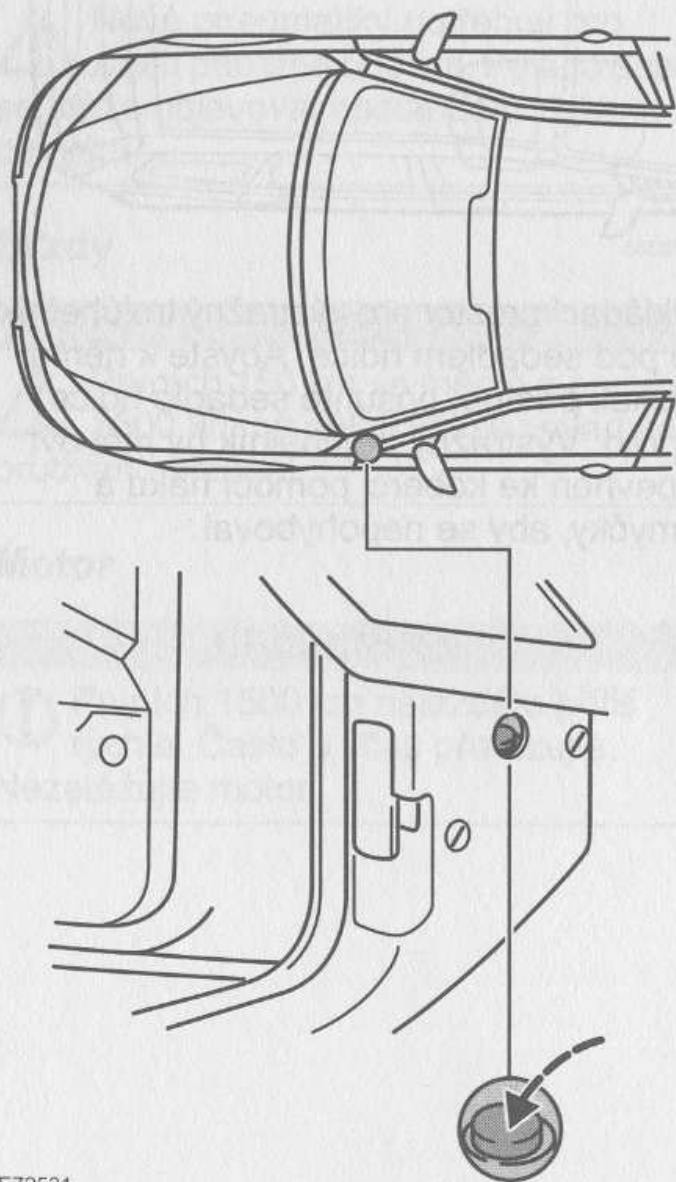
Řízení na pravé straně



Ukládací prostor pro výstražný trojúhelník je pod sedadlem řidiče. Abyste k němu získali přístup, posuňte sedadlo řidiče vpřed. Výstražný trojúhelník by měl být upevněn ke koberci pomocí háku a smyčky, aby se nepohyboval.

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA

Vozidla s motory Duratec



E72531

Dodávka paliva může být přerušena v důsledku nehody nebo náhlého otřesu (např. nárazu při parkování).

Spínač je umístěn na bočním panelu karoserie před levými dveřmi. Byl-li spínač aktivován, je tlačítko ve zvednuté poloze.

Vrácení spínače do původní polohy

POZOR



Pokud vidíte nebo cítíte unikající benzín, neodoblokovávejte odpojovač přívodu paliva.

- Otočte klíč zapalování do polohy **0**.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vraťte spínač do původní polohy zatlačením na tlačítko (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách klíč vraťte do polohy **I**.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU


Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí - jako důsledek nehody - byste měli nechat u odborníka vyměnit a zkontrolovat body ukotvení.

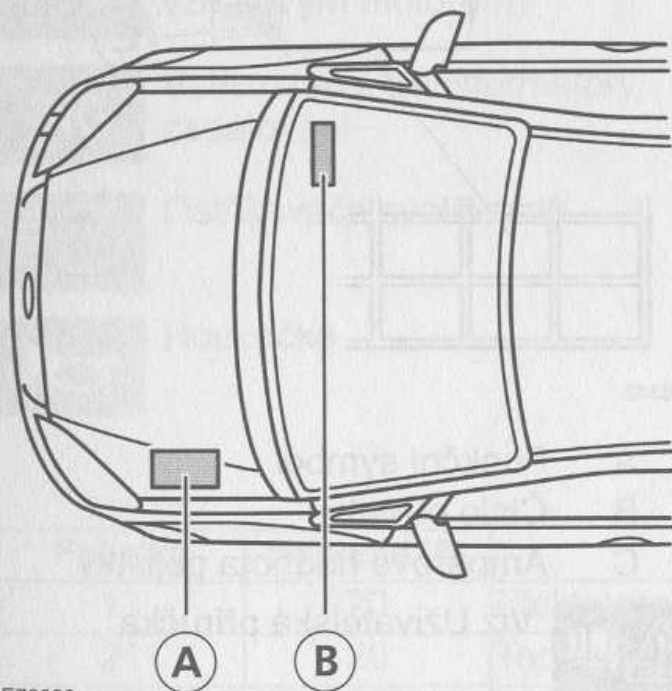


UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

POZOR

 Jakékoliv nepatřičné změny na elektrickém nebo palivovém systému vozidla mohou ohrožovat bezpečnost vozidla, protože mohou vyvolat nebezpečí požáru nebo způsobit poškození motoru. Veškeré práce zahrnující tyto systémy nebo výměnu relé a vysokoproudových pojistek si nechte provádět u odborníků.

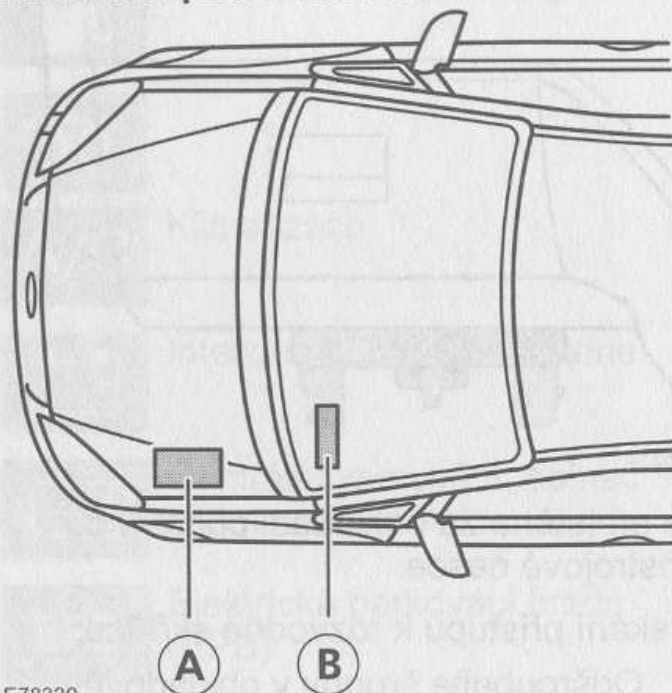
Řízení na levé straně



E78329

- A Rozvodná skříňka baterie
- B Centrální rozvodná skříňka

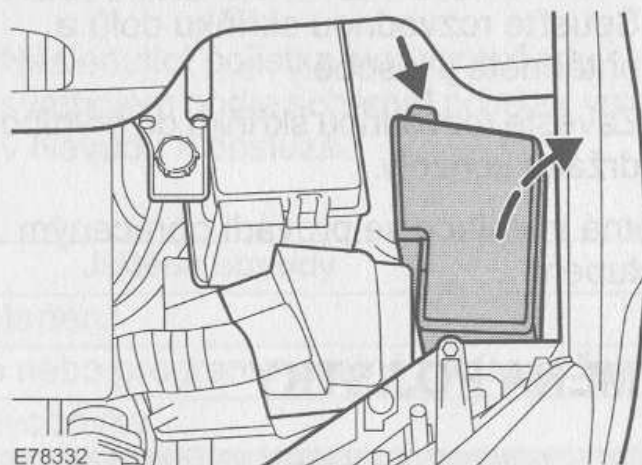
Řízení na pravé straně



E78330

- A Rozvodná skříňka baterie
- B Centrální rozvodná skříňka

Rozvodná skříňka baterie

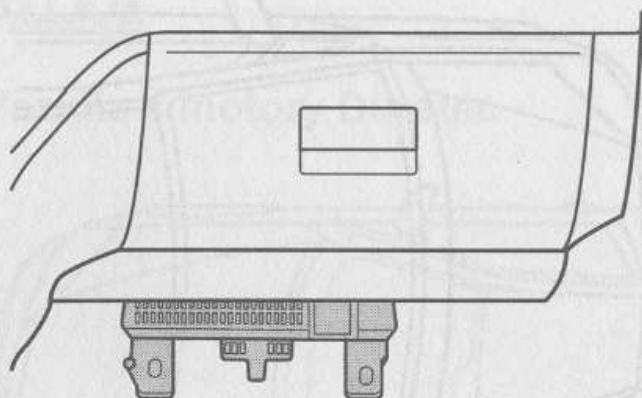


E78332

Je umístěna na levé straně motorového prostoru.

Otvírá se zatáhnutím za páčku v zadní části rozváděcí skříňky a zvednutím víka.

Centrální rozvodná skříňka



E78331

Je umístěna za odkládací přihrádkou v přístrojové desce.

Získání přístupu k rozvodné skříňce:

- Odšroubujte šrouby v obkladovém panelu přístrojové desky pod odkládací přihrádkou a nechte obkladový panel spustit dolů.
- Povolte rychloupínací šrouby na rozvodné skříňce.
- Spusťte rozvodnou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.
- Zavěste rozvodnou skříňku do prvního držáku konzoly.

Zpětná instalace se provádí obráceným postupem.

VÝMĚNA POJISTKY

POZOR



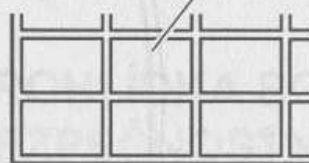
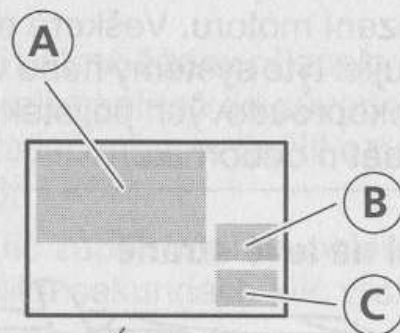
Před výměnou pojistky nebo relé vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Vytahovač pojistek je umístěn ve víku rozváděcí skříňky baterie.

ŠTÍTKY POJISTEK

Na schématu pojistek jsou znázorněny obdélníky představující pojistky a relé. V obdélnících jsou uvedeny následující informace:



E78342

- A Funkční symbol
- B Číslo pojistky
- C Ampérová hodnota pojistky



Viz Uživatelská příručka



Ventilátor chlazení



Posilovač řízení



Centrální rozvodná skříňka, relé zapalování

Pojistky



Předžhavení (vznětový motor)



Modul ABS, čerpadla/ventily
ABS/ESP



Řízení motoru nebo elektronický
modul



Ventilátor topení



Vyhřívané čelní sklo



Ohříváč PTC (vozidla se
vznětovým motorem)



Vstřikovače, transformátory
zapalování



Ostřikovače světlometů



Houkačka



Ohříváč motorové nafty



Klimatizace



Inteligentní nabíjení baterie



Centrální zamykání, spínač
zapalování



Elektrická parkovací brzda
(EPB)

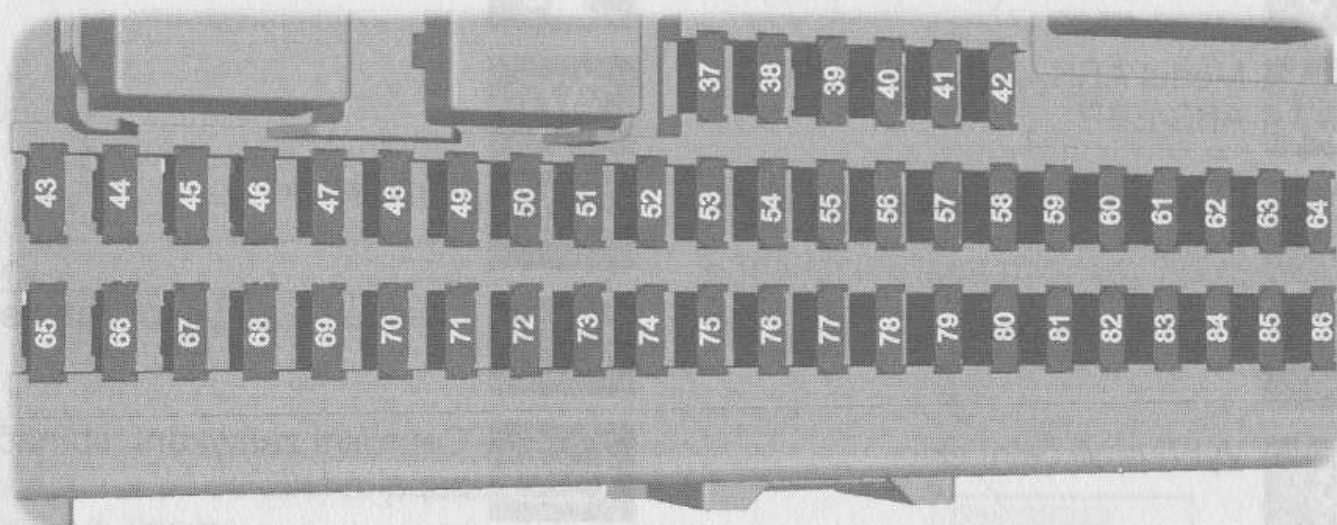
TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie

Následující pojistky jsou označeny
symbolem podle schémat pojistek vozidla
v Návodu k obsluze.

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
13	20	Elektromagnet startéru
21	20	Topení na palivo nebo programovatelné přídavné topení
26	10	Automatická převodovka
30	10	Řídicí modul motoru
32	10	Snímače HEGO 3 a 4 (vozidla se zážehovým motorem)
33	10	Snímače HEGO 1 a 2 (vozidla se zážehovým motorem)
35	10	Modul řízení motoru/ventily/elektromagnety
36	10	Řídicí modul pohonu

Centrální rozvodná skříňka



E78360

Pojistka	Typ	Stavba	Užití
13	20	Elektronický stáhn	
21	20	Topový aktivní nebo programový	
26	10	Automatická převodovka	
30	10	Průmyslový motor	
32	10	Střídač BEGO 2 s aktivním zatížením (motor)	
33	10	Střídač BEGO 1 s pasivním zatížením (motor)	
36	10	Motor s velmi malým výkonem	
36	10	Průmyslový motor	

Pojistky

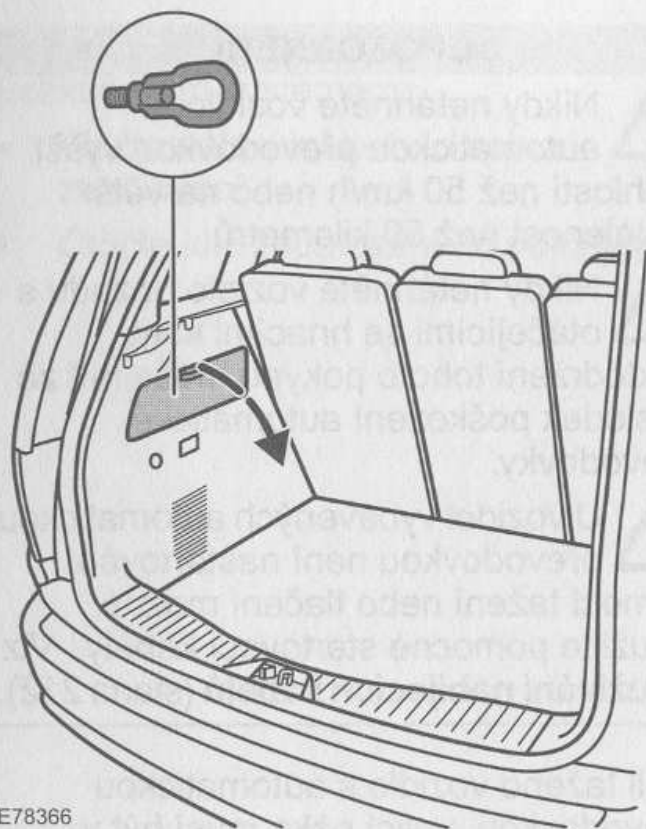
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
37	10	Dálkové světlo, levá strana
38	10	Dálkové světlo, pravá strana
39	20	Zapalovač cigaret, zadní elektrická zásuvka pro příslušenství
40	20	Elektricky ovládané střešní okno
41	20	Modul dveří spolujezdce vpředu
42	7,5	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
43	10	Přívod baterie k elektronickým modulům
44	10	Datový konektor
45	10	Denní jízdní osvětlení (parkovací světla)
46	10	Přívod baterie k přístrojovému panelu, centrální rozvodná skříňka
47	15	Čerpadlo ostřikovače, vyhřívané trysky ostřikovače
48	20	Tlumená světla a denní jízdní osvětlení
49	15	Přívod od autobaterie ke spínači osvětlení
50	20	Stěrače čelního skla
51	15	Čerpadlo paliva
52	25	Vyhřívané zadní okno
53	7,5	Parkovací/boční/koncová světla, levá strana
54	7,5	Parkovací/boční/koncová světla, pravá strana
55	20	Centrální zamykání, modul dveří řidiče
56	20	Bezklíčový systém
57	10	Siréna se záložní baterií
58	15	Přívod baterie k audio modulům
59	25	Modul tažného zařízení, elektrická zásuvka pro příslušenství v zavazadlovém prostoru
60	15	Tlumená světla, pravá strana
61	15	Tlumená světla, levá strana
62	20	Elektricky stavitelné sedadlo řidiče
63	25	Elektrická okna
64	-	Nepoužito
65	10	Modul airbagu
66	7,5	Přívod od zapalování ke spínači osvětlení
67	10	Přívod od zapalování k přístrojovému panelu, imobilizér motoru

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
68	7,5	Příslušenství k přístrojovému panelu
69	20	Mlhová světla
70	10	Přívod baterie k elektronickým modulům
71	10	Denní jízdní osvětlení
72	-	Nepoužito
73	7,5	Osvětlení registrační značky
74	15	Brzdová světla
75	10	Řídicí modul pohonu
76	7,5	Elektrická parkovací brzda (EPB)
77	25	Relé centrálního zamykání
78	15	Stěrač zadního okna
79	15	Elektricky sklápěné zrcátko
80	10	Šetřič autobaterie, osvětlení interiéru
81	20	Dveřní modul, pravý zadní
82	20	Dveřní modul, levý zadní
83	10	Audio moduly (vyšší úroveň)
84	10	Zpětný světlomet, přívod od zapalování k tažnému zařízení
85	10	Chladicí jednotka
86	20	Vyhřívaná přední sedadla

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ



E78366

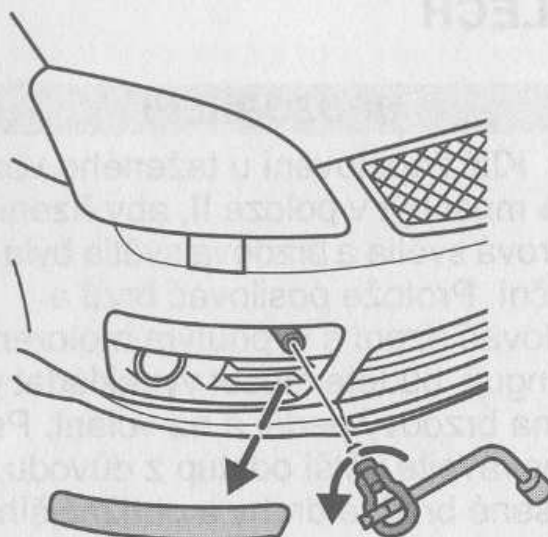
POZOR

! Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Při montáži jím otáčejte proti směru otáčení hodinových ručiček. Použijte klikový klíč na matice, aby bylo zajištěno, že je tažné oko úplně utažené.

roubovací tažné oko je uloženo v levém obkladovém panelu zavazadlového prostoru.

Tažné oko musí být vždy převáženo ve vozidle.

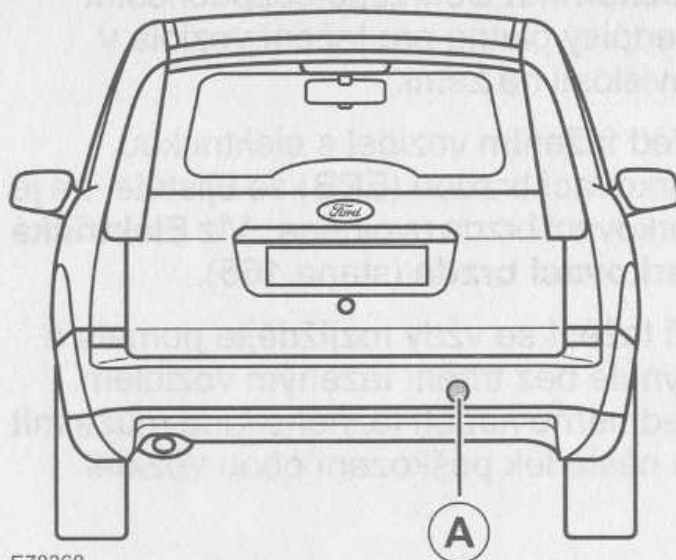
Přední tažné oko



E78367

Zasuňte prst do otvoru na spodní straně krytu a vypačte kryt. U vozidel se soupravou pro stylizaci karosérie zasuňte prsty do otvoru v rámečku a vytáhněte celý rámeček. Namontujte tažné oko.

Zadní tažné oko



E78368

A Montáž tažného oka vzadu

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

UPOZORNĚNÍ

! Klíč zapalování u taženého vozidla musí být v poloze II, aby řízení, směrová světla a brzdová světla byla plně funkční. Protože posilovač brzd a posilovač řízení s vypnutým motorem nefungují, budete muset vynakládat větší sílu na brzdový pedál a na volant. Proto zachovávejte větší odstup z důvodu zvětšené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

! Aby nedošlo k poškození, nesmí být vozidlo roztahováno ani roztlačováno. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 212).

Poznámka: Dodržujte bezpečnostní předpisy platné pro tažení vozidla v závislosti na zemi.

Před tažením vozidel s elektrickou parkovací brzdou (EPB) se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněna. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 165).

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem. Nadměrné napětí tažného lana může mít za následek poškození obou vozidel.

Tažení vozidla s automatickou převodovkou

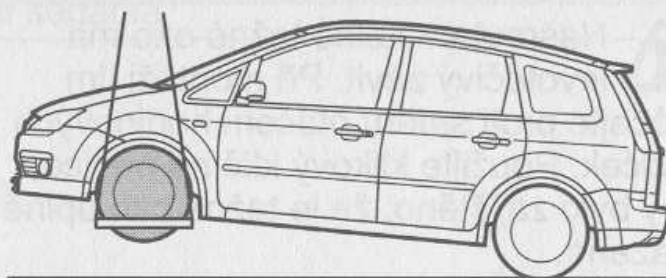
UPOZORNĚNÍ

! Nikdy netáhněte vozidlo s automatickou převodovkou vyšší rychlostí než 50 km/h nebo na větší vzdálenost než 50 kilometrů.

! Nikdy netáhněte vozidlo dozadu s otáčejícími se hnacími koly. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození automatické převodovky.

! U vozidel vybavených automatickou převodovkou není nastartování pomocí tažení nebo tlačení možné. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 212).

Je-li taženo vozidlo s automatickou převodovkou, volicí páka musí být v poloze **N** (neutrál).



E78369

Je-li nezbytné táhnout vozidlo na větší vzdálenost, musí se zvednout hnací kola tak, aby se nedotýkala vozovky.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Tažení vozidel vybavených bezklíčovým systémem

Pokud je taženo vozidlo vybavené bezklíčovým systémem:

- Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.
- Otočte klíč zapalování do polohy II.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatekové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoli seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

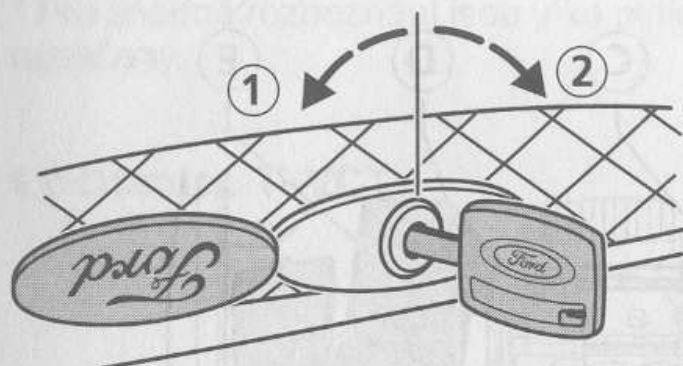
Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 224).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 218).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).
- Funkci klimatizace
- Funkce ruční brzdy
- Funkci houkačky

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY



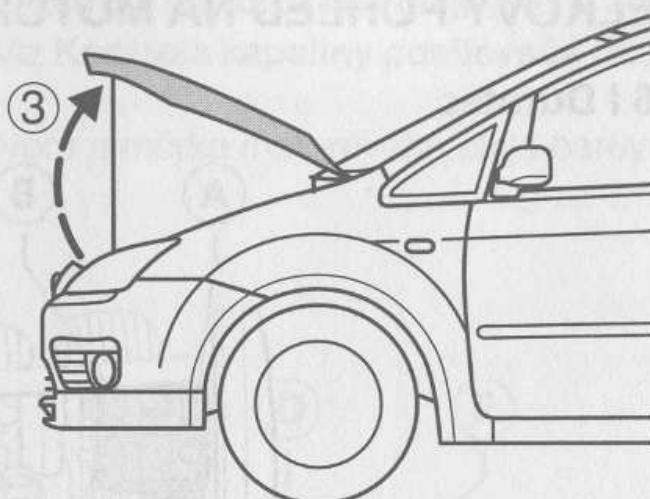
E78141

POZOR

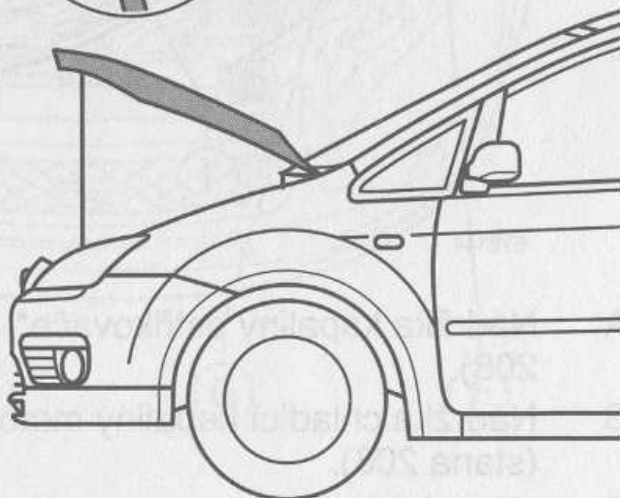
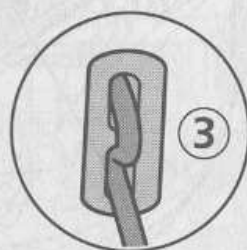
! Aby nedošlo k poškození nebo ztrátě klíče, vyjměte jej ihned po otevření ze zámku a znak Ford vraťte na místo.

Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte pro otevření kapoty náhradní klíč.

Při otvírání kapoty otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček **1**. Nadzvedněte lehce kapotu a pro otevření kapoty otočte klíčem plně ve směru hodinových ručiček **2**.



E78142



E78143

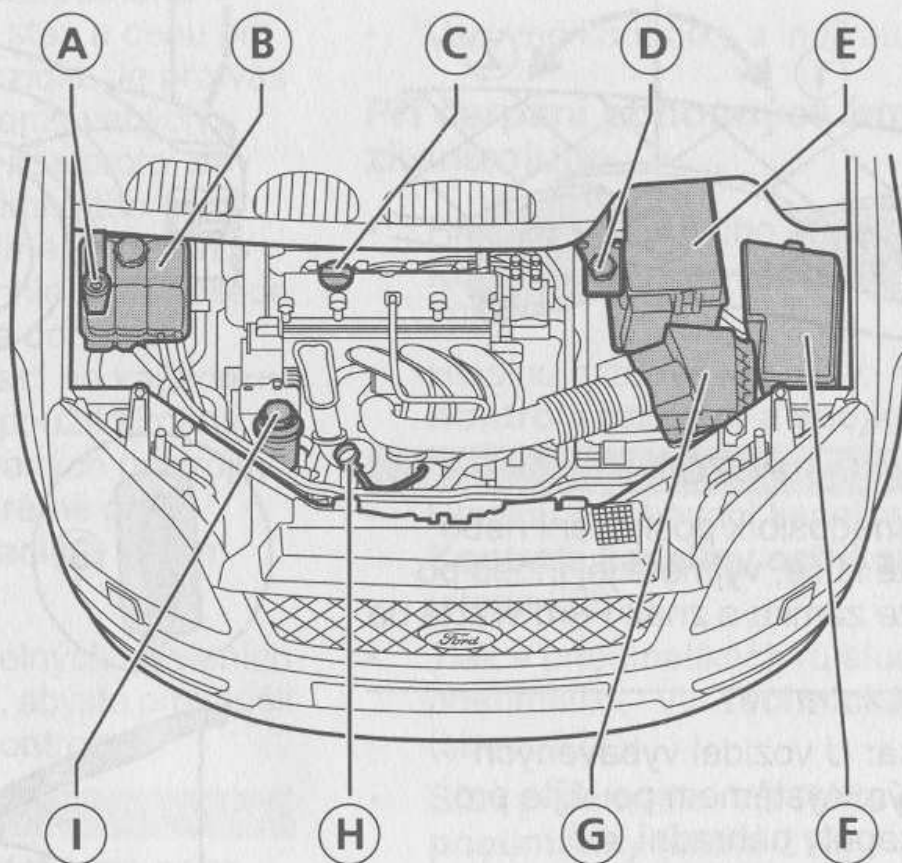
Zvedněte kapotu, podepřete ji vzpěrou s koncem vloženým do úchyty **3** a ujistěte se, že bezpečně drží.

Při zavírání kapotu spusťte a z výšky asi 20-30 cm ji nechte zapadnout do úchyty.

Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR

1,6 I Duratec



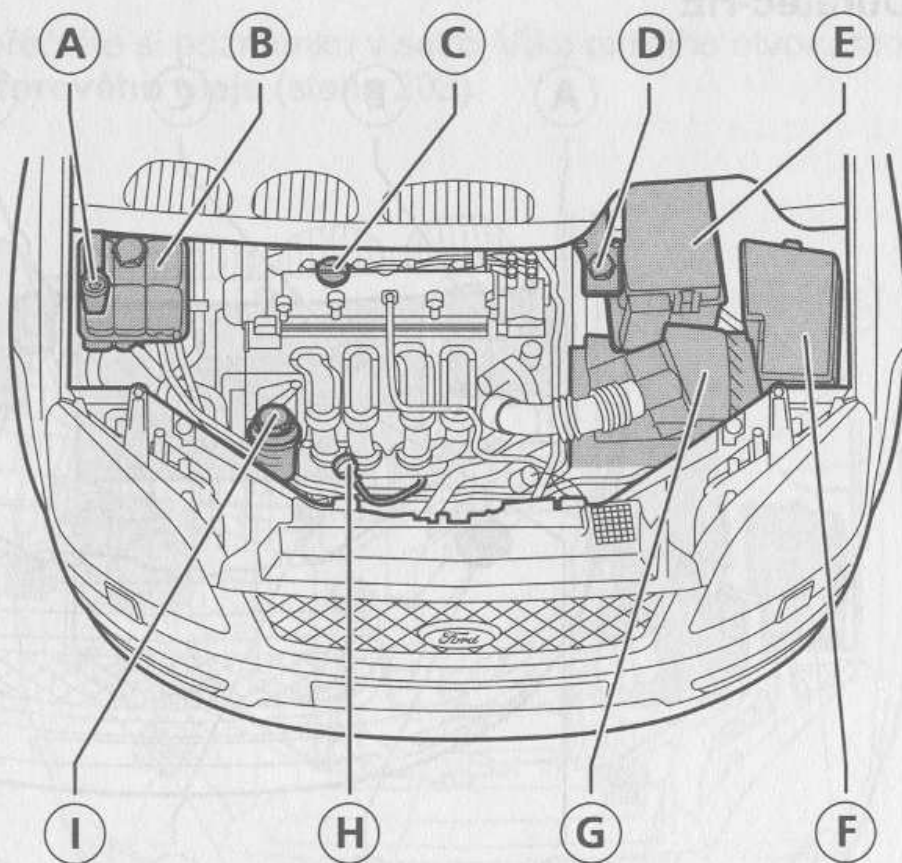
E78144

- A Nádržka kapaliny ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 212).
- F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 185).
- G Vzduchový filtr

- H Měrka hladiny motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

1.6 Duratec Ti-VCT



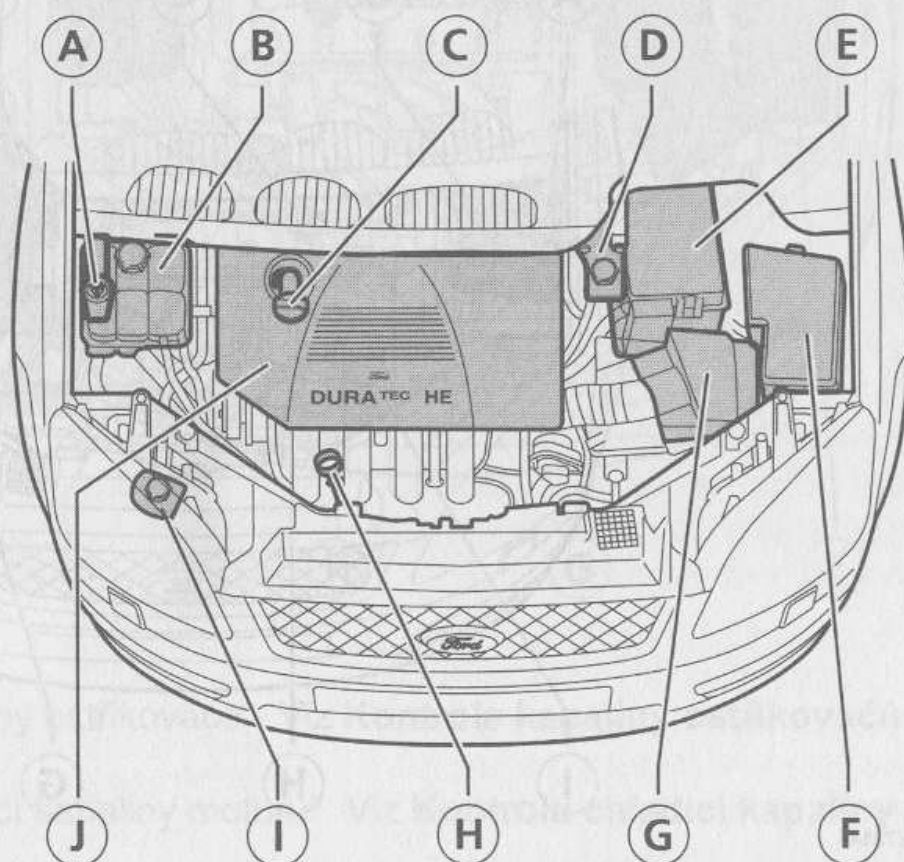
E78145

- A Nádržka kapaliny ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 212).
- F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 185).

- G Vzduchový filtr
- H Měrka hladiny motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

1.8/2.0 Duratec-HE



E78146

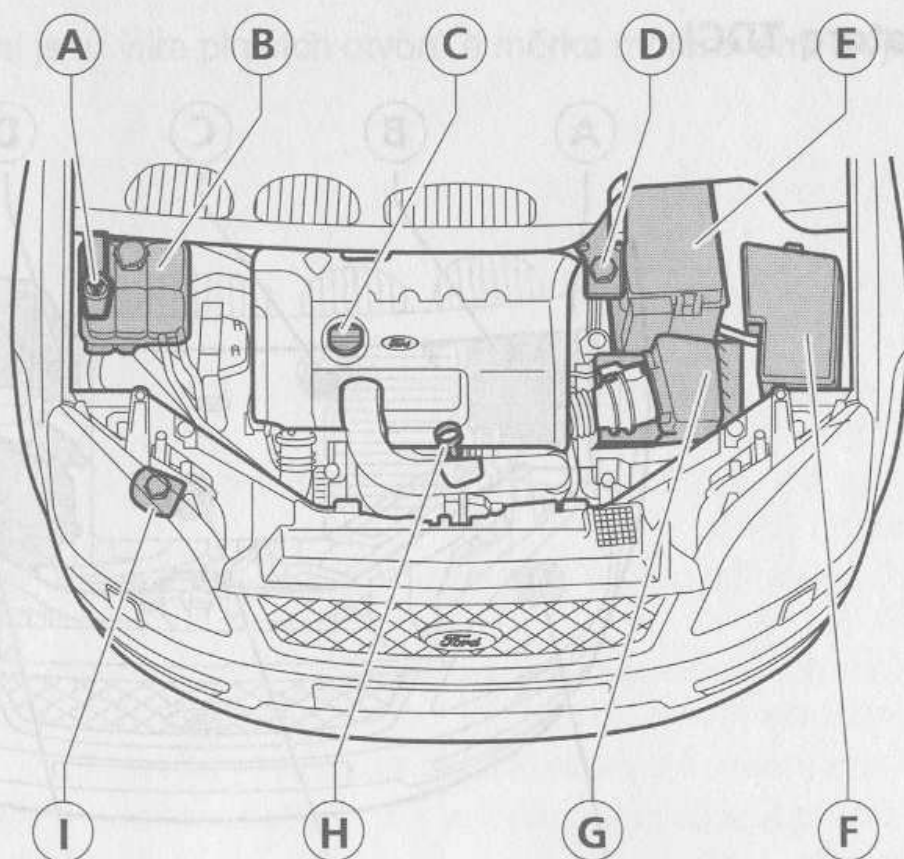
- A Nádržka kapaliny ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 212).

- F Přídavná pojistková skříňka Viz **Pojistky** (stana 185).
- G Vzduchový filtr
- H Měrka hladiny motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).
- J Kryt motoru**

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

** Pokud snímáte kryt, přečtěte si poznámku v sekci Víko plnicího otvoru motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).

1.6 Duratorq-TDCi



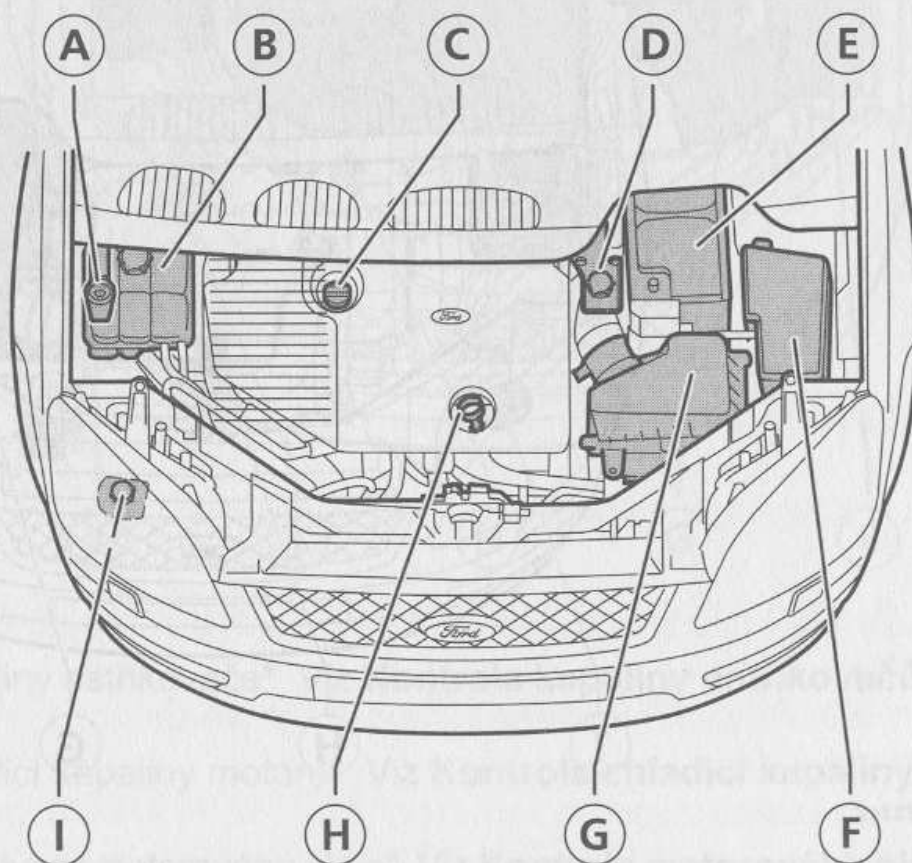
E78147

- A Nádržka kapaliny ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).

- C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 212).
- F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 185).
- G Vzduchový filtr
- H Měrka hladiny motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

1.8 Duratorq-TDCi



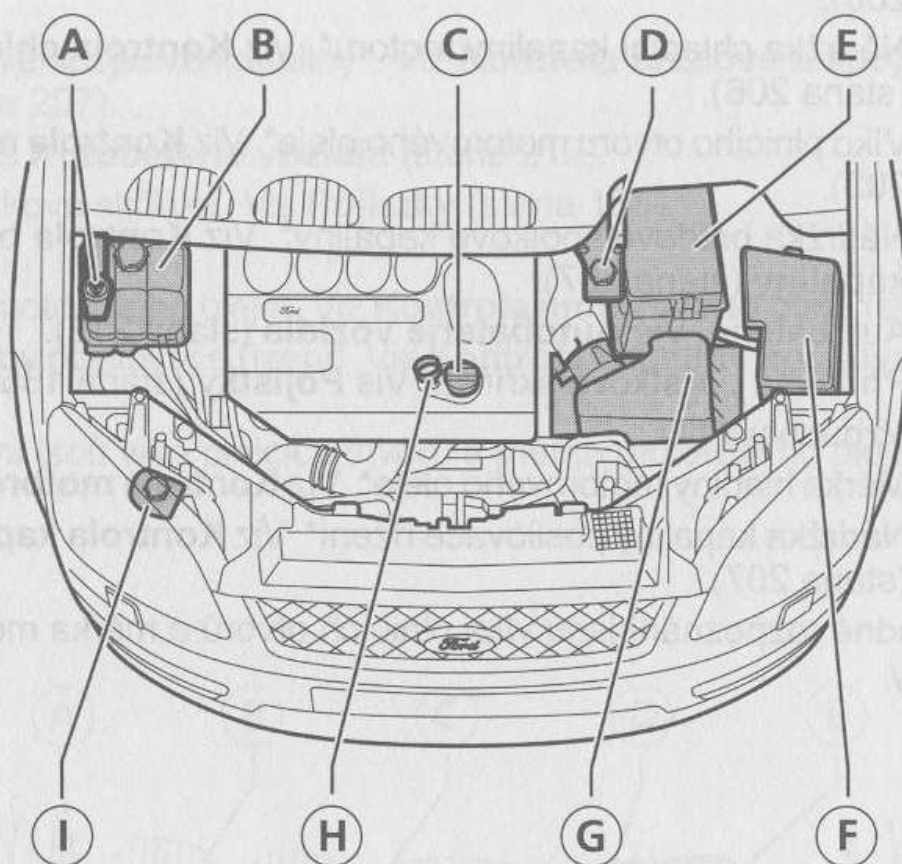
E78148

Údržba

- A Nádržka kapaliny ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 212).
- F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 185).
- G Vzduchový filtr
- H Měrka hladiny motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

2.0 Duratorq-TDCi



E78149

- A Nádržka kapaliny ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 208).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 206).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 207).
- E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 212).
- F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 185).
- G Vzduchový filtr
- H Měrka hladiny motorového oleje* Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 203).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 207).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

POZOR



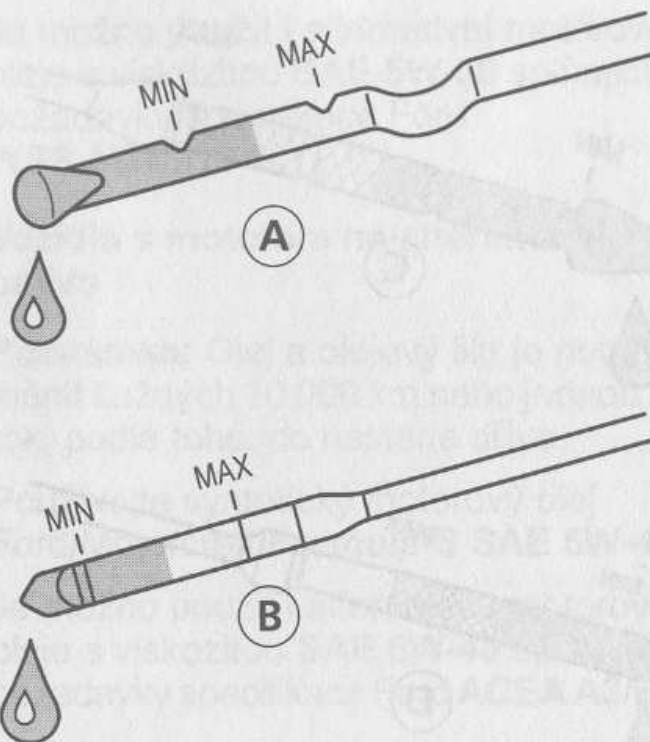
Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. Nejsou nutné a za jistých okolností mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Nové motory dosahují normální spotřeby oleje až asi po 5 000 km (3 000 milích).

Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podkladu. Před nastartováním motoru zkontrolujte stav motorového oleje. Jestliže motor běžel, vypněte jej a před kontrolou počkejte několik minut, až olej steče zpět do olejové vany. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou látkou nepouštějící vlákna, znovu ji zcela zasuňte a ještě jednou vytáhněte.

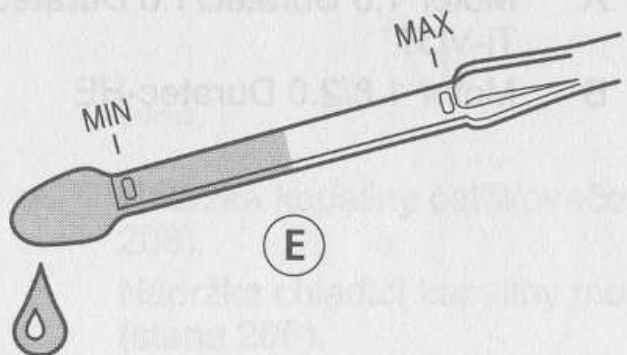
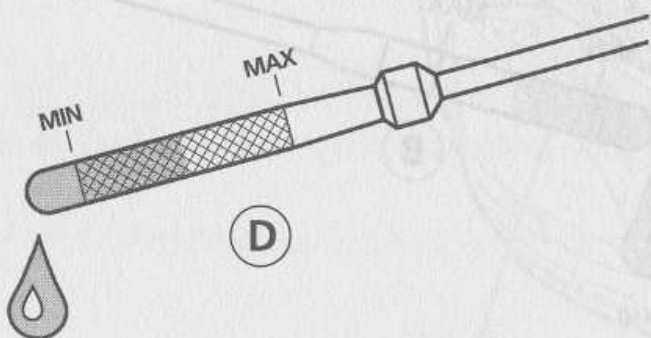
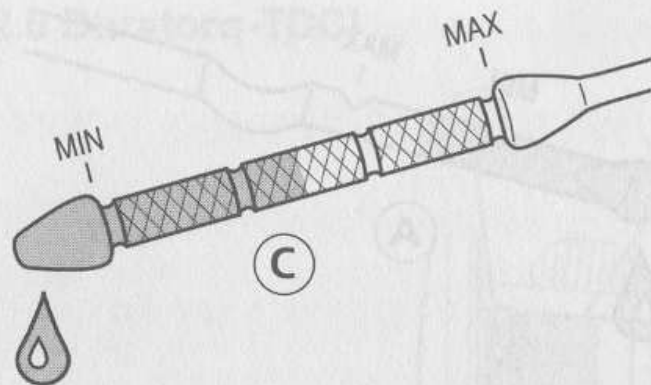
Je-li hladina mezi oběma ryskami, není třeba olej doplňovat. Horký olej může o několik milimetrů překročit značku MAX v důsledku teplotní roztažnosti.

Je-li hladina oleje u značky MIN, doplňte motor motorovým olejem splňujícím specifikaci Ford.



E78150

- A Motor 1.6 Duratec/1.6 Duratec Ti-VCT
- B Motor 1.8/2.0 Duratec-HE



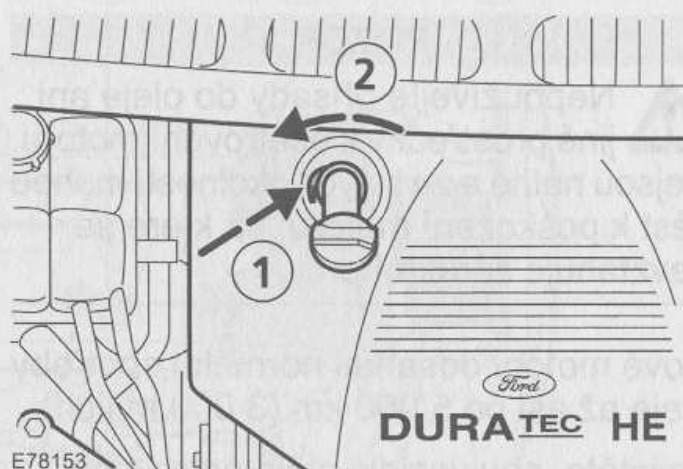
E78151

- C Motor 1.6 Duratorq-TDCi
- D Motor 1.8 Duratorq-TDCi
- E Motor 2.0 Duratorq-TDCi

Doplňujte olej jen po horní značku (MAX).

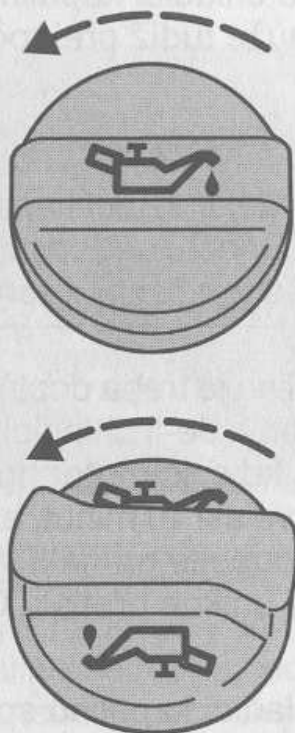
Kryt motoru

Vozidla s motorem 1.8/2.0 Duratec-HE



Poznámka: Při demontáži krytu motoru je nutné nejprve demontovat prodloužení olejového filtru. Zvedněte svorku zabráňující otáčení pomocí šroubováku a odšroubujte nástavec proti směru hodinových ručiček.

Víko plnicího hrdla motorového oleje



E78152

Uzávěr plnicího hrdla oleje je otočný. Otevírá se otáčením proti směru hodinových ručiček. Neotvírejte uzávěr, dokud motor běží

POZOR



Ujistěte se, že uzávěr je těsně dotažen. Při nedostatečném dotažení může unikat olej.

Uzávěr zavírejte otočením ve směru hodinových ručiček, až ucítíte silný odpor.

Výměna motorového oleje

Kromě vozidel s motorem na alternativní palivo

Používejte motorový olej Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**.

Je možno použít i alternativní motorové oleje s viskozitou **SAE 5W-30** splňující požadavky specifikace Ford **WSS-M2C913-B**.

Vozidla s motorem na alternativní palivo

Poznámka: Olej a olejový filtr je nutné měnit každých 10 000 km nebo jednou za rok, podle toho, co nastane dříve.

Používejte syntetický motorový olej Ford/Motorcraft **Formula-S SAE 5W-40**.

Je možno použít i alternativní motorové oleje s viskozitou **SAE 5W-40** splňující požadavky specifikace Ford **ACEA A3/B3**.

Doplňování motorového oleje

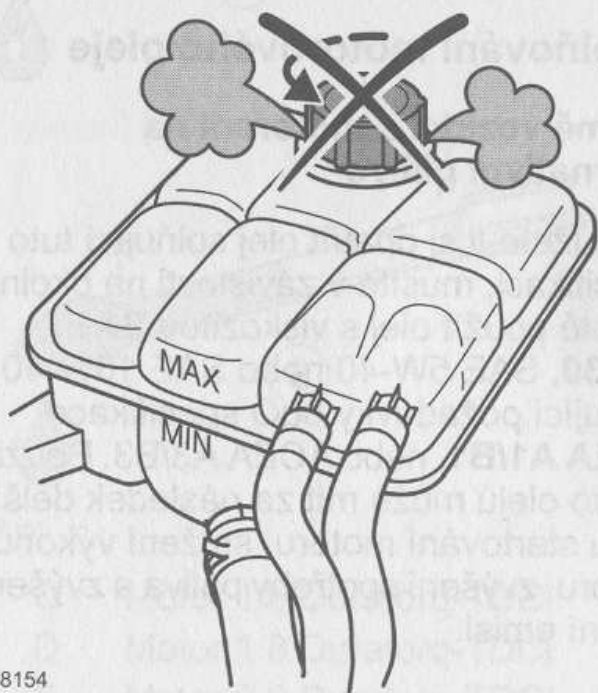
Kromě vozidel s motorem na alternativní palivo

Nemůžete-li si opatřit olej splňující tuto specifikaci, musíte v závislosti na okolní teplotě použít olej s viskozitou **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** nebo **SAE 10W-40** splňující požadavky buO specifikace **ACEA A1/B1**, nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší dobu startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Vozidla s motorem na alternativní palivo


Nemůžete-li si opatřit olej splňující tuto specifikaci, musíte v závislosti na okolní teplotě použít olej s viskozitou SAE 5W-30 nebo SAE 10W-40 splňující požadavky specifikace ACEA A1/B1 nebo ACEA A3/B3. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



E78154


POZOR

 Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, dokud je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.

Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrže.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkou **MIN** a **MAX** při studeném motoru. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku **MAX**.

POZOR

 Při dolévání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se, abyste nepotřísnili žádnou část motoru.

Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejprve asi 10 minut, až se motor ochladí. Odšroubujte pomalu víko. Při otáčení víkem unikne přetlak. Odejměte zcela víko.

Používejte chladicí kapalinu splňující specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 208).

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

U nového vozidla je chladicí systém naplněn chladicí kapalinou, která je mrazuvzdorná do přibližně -25°C .

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY



E73702

POZOR

⚠ Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Poznámka: Zvýšené opotřebení brzd může způsobit pokles hladiny kapaliny. Nedoplňujte brzdovou kapalinu, pokud nepoklesne pod značku MIN.

Brzdový a spojkový hydraulický systém je zásobován z téže nádržky.

Hladina kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** na boku nádržky.

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Vozidla s motorem 1.6 Duratec/1.6 Duratec Ti-VCT



E73701

Provozní kapalina by měla u studeného motoru dosahovat po značku **MAX**.

Klesne-li pod značku **MIN**, doplňte ji specifikovanou provozní kapalinou. Viz **Technická data** (stana 208).

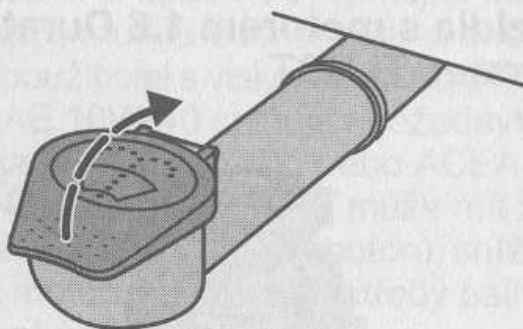
Vozidla s motorem 1.8/2.0 Duratec-HE a přepřínovaným vznětovým motorem

Žádné kontroly hladiny nejsou nutné.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Po doplnění nasaďte zpět víko.



E78155

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová a spojková kapalina	Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

Vozidla se zážehovým motorem

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	Značka-Max
Všechny	Palivová nádrž	55 (12,1)
Všechny	Brzdová a spojková kapalina	Značka-Max
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	4,0 (0,9)
1.6 Duratec	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6 Duratec	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6 Duratec	Chladicí systém včetně topení - vozidla bez klimatizace	5,5 (1,2)
1.6 Duratec	Chladicí systém včetně topení - vozidla s klimatizací	5,8 (1,3)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.6 Duratec Ti-VCT	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6 Duratec Ti-VCT	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6 Duratec Ti-VCT	Chladicí systém včetně topení	6,0 (1,3)
1.8 Duratec-HE	Motorový olej - s filtrem	4,3 (0,9)
1.8 Duratec-HE	Motorový olej - bez filtru	3,9 (0,9)
1.8 Duratec-HE	Chladicí systém včetně topení	6,5 (1,4)
2.0 Duratec-HE	Motorový olej - s filtrem	4,3 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Motorový olej - bez filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Chladicí systém včetně topení	6,3 (1,4)


Vozidla se vznětovým motorem

Objemy


Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	Značka-Max
Všechny	Palivová nádrž	53 (11,7)
Všechny	Brzdová a spojková kapalina	Značka-Max
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	4,0 (0,9)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	3,8 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	3,4 (0,7)
1.6 Duratorq-TDCi	Chladicí systém včetně topení	7,3 (1,6)
1,8 I Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,6 (1,2)
1,8 I Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,0 (1,1)
1.8 Duratorq-TDCi	Chladicí systém včetně topení	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,0 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Chladicí systém včetně topení	8,4 (1,8)


ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU


POZOR

 Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY

 Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.


 Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.


 Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů


VÝSTRAHY

 Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

 Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna


UPOZORNĚNÍ


 Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.


Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Ochrana laku karoserie

VÝSTRAHY

 Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

 Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.


 Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.


Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

 Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticí prostředky.

 Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

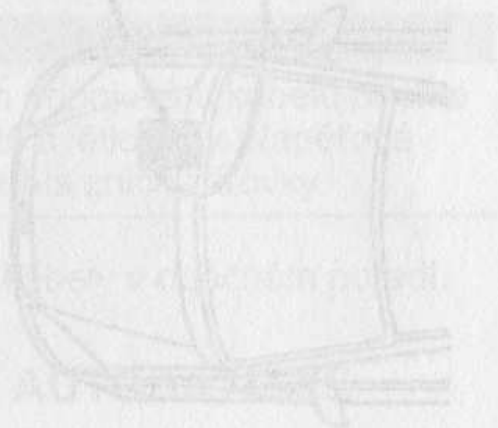
Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ

❗ Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptáci trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.



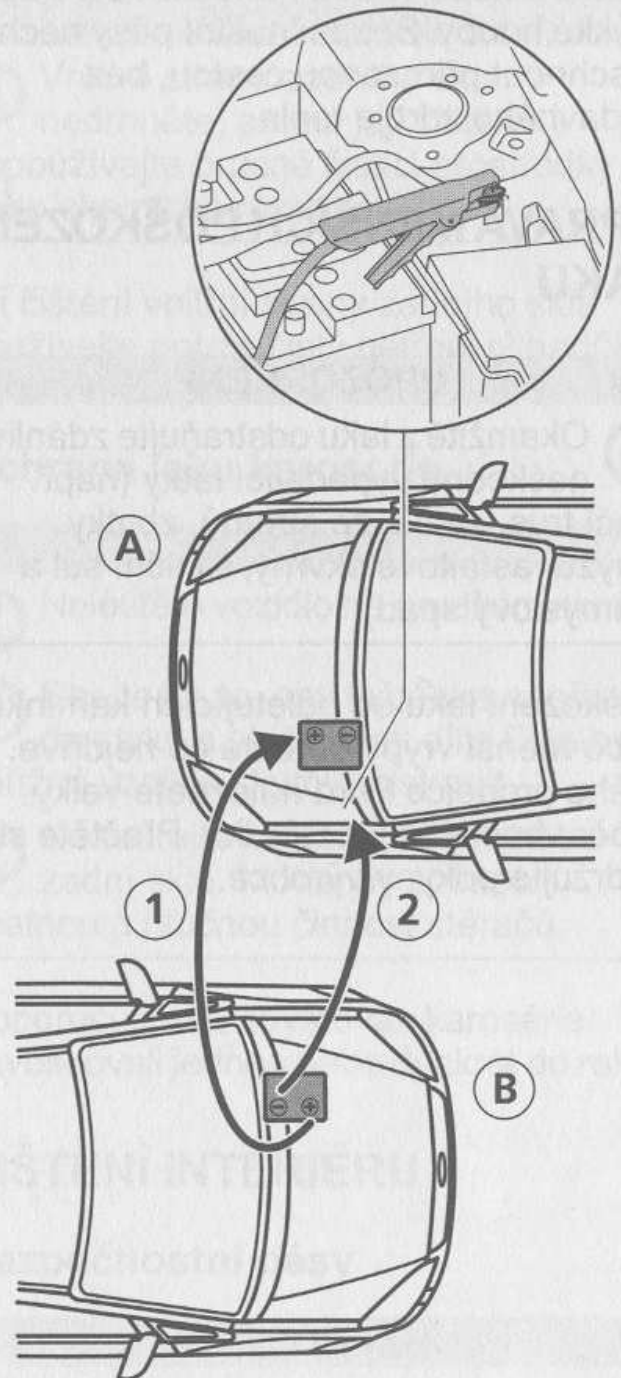
PÉČE O AUTOBATERII

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se pravidelně kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

Propojujte jen baterie se stejným jmenovitým napětím (12 voltů). Používejte startovací kabely s izolovanými kleštěmi a s vyhovujícím průřezem kabelu. Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E78161

- A Vybitá baterie
- B Pomocná baterie

- Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
- Vypněte motor. Vypněte elektrická zařízení.

Autobaterie vozidla

- Propojte kladný (+) vývod vybité autobaterie s kladným (+) vývodem pomocné baterie.
- Propojte záporný (-) vývod pomocné baterie s hlavním ukotřovacím šroubem na levém závěsu startovaného motoru. **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- Ujistěte se, že se startovací kabely nedotýkají žádných pohyblivých částí motoru.

Nastartování motoru

- Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet při středních otáčkách.
- Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.
- Nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty a pak kabely odpojte.

POZOR



Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napětová špička by mohla zničit žárovky.

- Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA AUTOBATERIE

Vozidla se zážehovým motorem

Jestliže byla odpojena autobaterie, vozidlo může přibližně 8 km (5 mil) po novém připojení autobaterie vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, protože systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru.

VÝMĚNA KOLA

Náhradní kolo

Vozidlo je vybaveno buď náhradním kolem nebo sadou na opravu pneumatiky (souprava ContiMobilityKit). Viz **Souprava na opravu pneumatik** (stana 219).

Všechna vozidla

POZOR

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

! Jestliže se náhradní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

! Nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph).

! Jeďte s náhradním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

! Na vozidlo nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.

! Na tomto typu kol nepoužívejte sněhové řetězy.

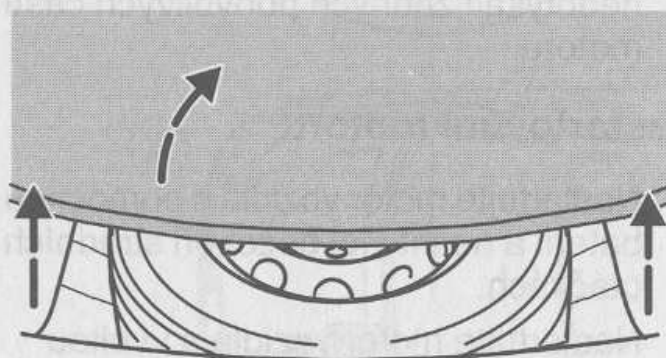
! Neprojíždějte automatickými mycími linkami.

Vozidla se systémem řízení stability

Vozidla se systémem stability jízdy mohou vykazovat za jízdy některé neobvyklé reakce. Vypněte ESP. Viz **Používání řízení stability** (stana 171).

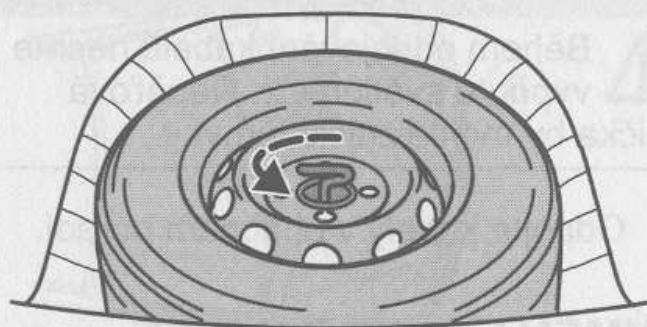
Všechna vozidla

Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.



E72563

- Zvedněte zadní část krytu podlahy v zavazadlovém prostoru.



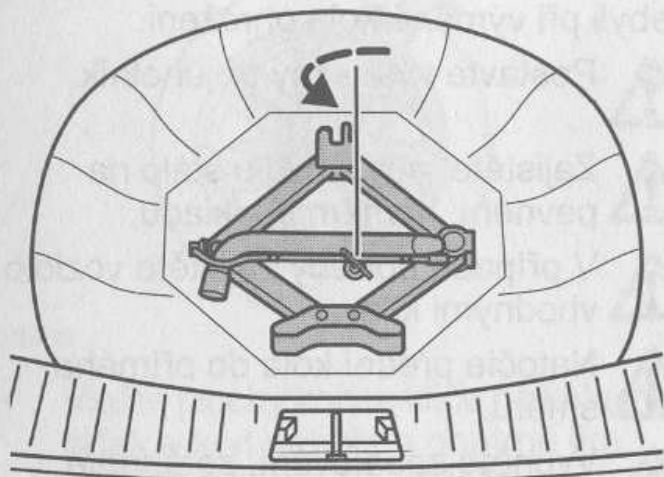
E72564

- roub zcela odšroubujte proti směru hodinových ručiček.
- Vyzvedněte náhradní kolo.
- Vyjměte zvedák, který je umístěn pod náhradním kolem.

Kola a pneumatiky

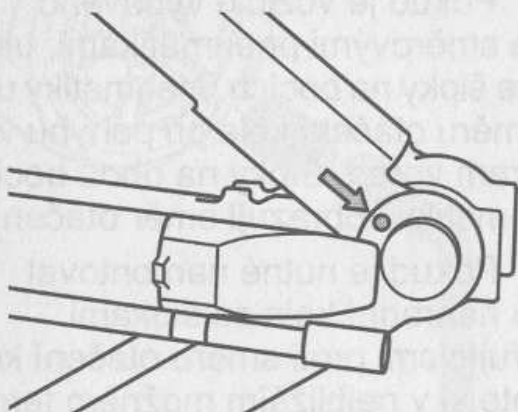
Vadné kolo umístěte obráceným postupem.

Zvedák



E78134

Zvedák a klíč na kola jsou umístěny v prohlubni pro náhradní kolo. Odšroubujte upevňovací šroub otáčením proti směru hodinových ručiček a vyjměte zvedák s klikou.

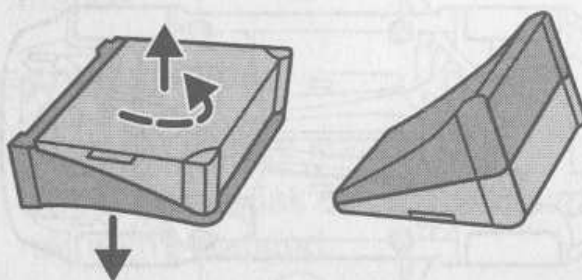


E78135

Po použití zvedáku otáčejte klikou, až šipka na ramenu bude směřovat přímo na tečku, aby se klíč na kola připojil ke zvedáku.

Připevněte klíč na matice k rukojeti držáku a sklopte rukojeť dozadu ke zvedáku, jak ukazuje obrázek.

Podkládací klín

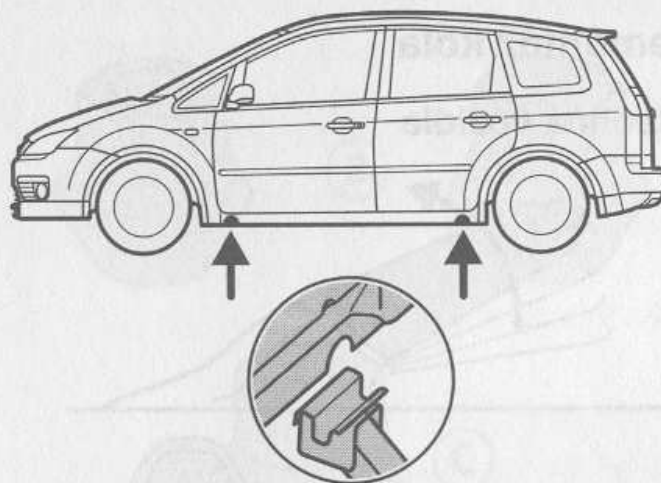


E78136

Při výměně kola zajistěte úhlopříčně umístěné kolo v případě potřeby podložení vhodným předmětem nebo klínem.

Roztáhněte obě poloviny klínu od sebe a otočte o 180 stupňů.

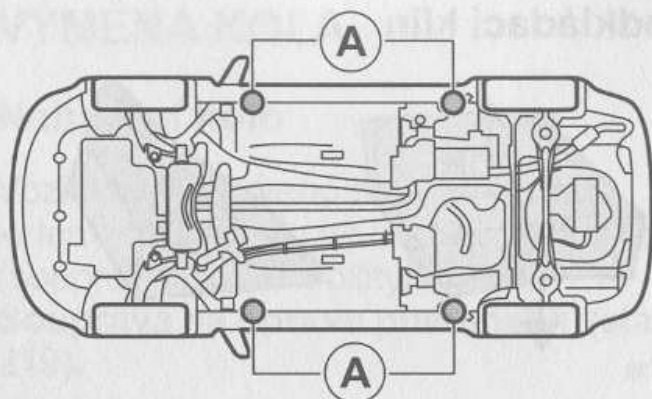
Zvedací body



E78137

Zvedák se musí používat jen v malých prohlubních pod prahy.

Kola a pneumatiky



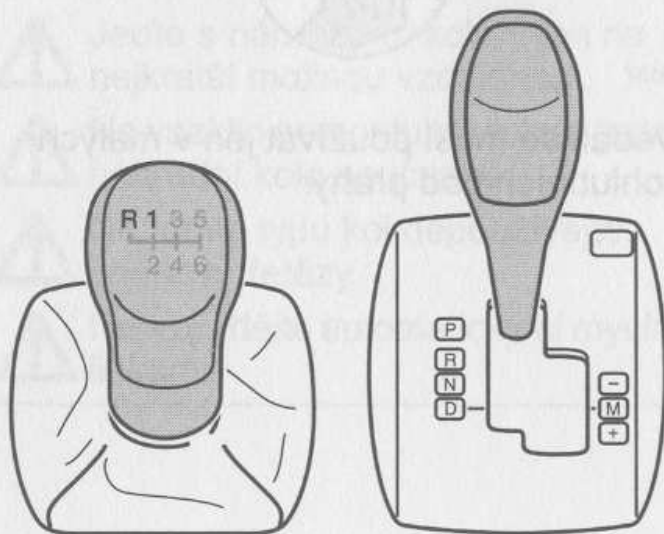
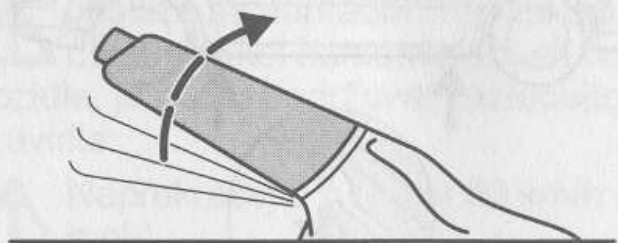
E78138

Body **A** lze používat i pro pojízdné zvedáky, dílenské zvedáky a zvedací stojany.

Umístění zvedáku v jiných bodech může způsobit značné poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému a palivového potrubí.











Demontáž kola

Všechna vozidla

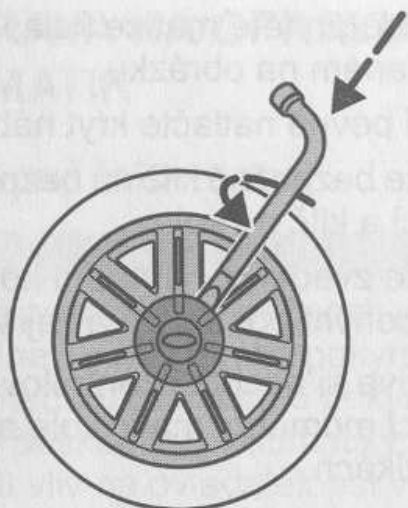


E78133

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi provozu a abyste ani vy, ani ostatní účastníci silničního provozu nebyli při výměně kola ohroženi.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Zajistěte, aby vozidlo stálo na pevném, rovném podkladu.
-  V případě potřeby zajistěte vozidlo vhodnými klíny.
-  Natočte přední kola do přímého směru.
-  Vypněte zapalování, zatáhněte parkovací brzdou nebo elektrickou parkovací brzdou (EPB) a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu P.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Pokud je vozidlo vybaveno směrovými pneumatikami, ujistěte se, že šipky na bocích pneumatiky ukazují ve směru otáčení kola při pohybu vozidla směrem vpřed. Šipky na obou bocích pneumatiky zobrazují směr otáčení.
-  Pokud je nutné namontovat náhradní kolo se šipkami směřujícími proti směru otáčení kola, nechte si v nejbližším možném termínu pneumatiku přezout odborníkem do správného směru.
-  Zvedák se smí používat jen pro výměnu kola. Nepracujte pod vozidlem, když je podpíráno pouze zvedákem.

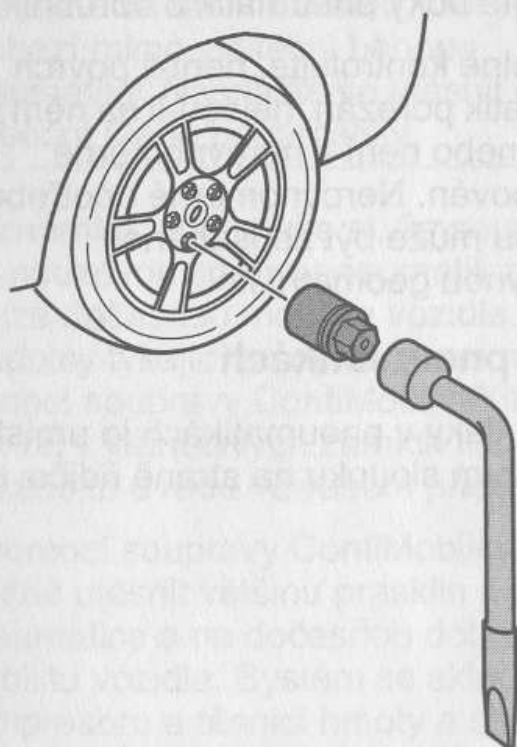
Kola a pneumatiky



E78139

- Vložte plochý konec klíče na kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně jím krutěte, aby se kryt uvolnil.

Vozidla s bezpečnostními maticemi kol



E72572

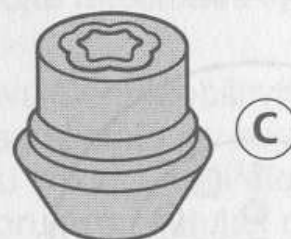
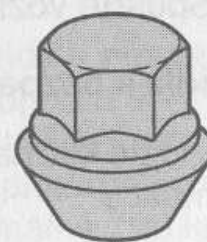
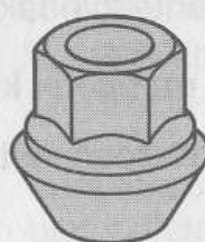
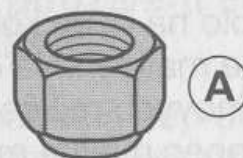
Poznámka: Náhradní bezpečnostní matice na kola je možno obdržet po předložení certifikátu s referenčním číslem.

- Vložte klíč na matice do bezpečnostní matice.

Všechna vozidla

- Uvolněte matice kola.
- Umístěte zvedák celou plochou patky na pevný podklad.
- Zvedněte vozidlo, až je kolo volné.
- Odšroubujte matice kola a kolo sejměte.

Montáž kola



E78140

- A Matice kol pro ocelová kola
- B Matice kol pro kola z lehké slitiny
- C Bezpečnostní matice

Kola a pneumatiky

Vozidla s koly z lehké slitiny

POZOR

 Kola z lehké slitiny se nikdy nesmějí upevňovat maticemi na ocelová kola.

Poznámka: Matice pro kola z lehké slitiny je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (nejvýše na dva týdny).

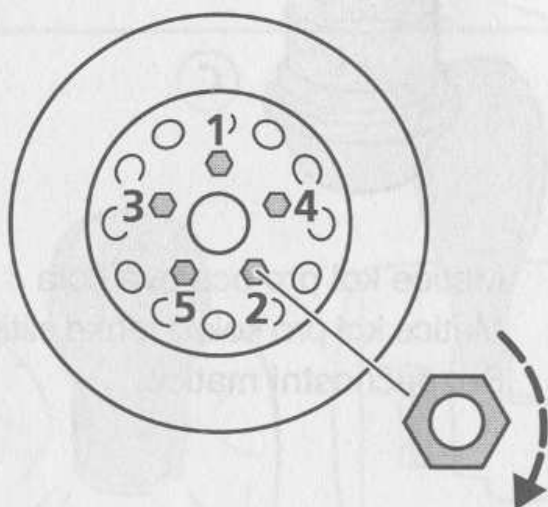
Všechna vozidla

- Nasadte kolo na čepy kola. Našroubujte matice kola otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby kuželový konec matice mírně dosedl na kolo.
- Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.

Vozidla s bezpečnostními maticemi kol

- Vložte klíč na matice do bezpečnostní matice.

Všechna vozidla



E72573

- Plně dotáhněte matice kola v pořadí uvedeném na obrázku.
- Pěstí pevně natlačte kryt náboje.
- Uložte bezpečně klíč na bezpečnostní matici a klíč na kola.
- Uložte zvedák a náhradní kolo obráceným postupem a zajistěte je.

Co nejdříve si nechte zkontrolovat utahovací momenty matic kola a tlak v pneumatikách.

PÉČE O PNEUMATIKY

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku. Vyhýbejte se strmým a ostrým překážkám. Při parkování neotírejte boky pneumatik o obrubník.

Pravidelně kontrolujte, není-li povrch pneumatik pořezán, nejsou-li na něm cizí tělesa, nebo není-li nerovnoměrně opotřebován. Nerovnoměrné opotřebení běhounu může být způsobeno nesprávnou geometrií kol.

Tlak v pneumatikách

Štítek s tlaky v pneumatikách je umístěn na dveřním sloupku na straně řidiče.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



Pro zajištění bezpečnosti vozidla je nutné se řídit těmito pokyny. V případě nedodržení těchto pokynů riskujete poškození pneumatiky, které může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Soupravu ContiMobilityKit nepoužívejte, pokud již pneumatika byla poškozena následkem jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou. Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky. Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Poznámka: Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky s pomocí soupravy ContiMobilityKit se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.

S pomocí soupravy ContiMobilityKit je možné utěsnit většinu prasklin na pneumatice a na dočasnou dobu obnovit mobilitu vozidla. Systém se skládá z kompresoru a těsnicí hmoty a slouží k efektivnímu a pohodlnému utěsnění defektů v pneumatikách vozidla způsobených například hřebíky nebo podobnými předměty o průměru až 6 mm.

V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky tekuté těsnicí hmoty je nutné vrátit opravci nebo s nimi naložit podle místních platných předpisů pro nakládání s odpady.

Bezpečné používání soupravy ContiMobilityKit

- Jedťte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tento systém vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu opravci vozidel nebo pneumatik nebo ujet vzdálenost maximálně 200 km.
- Nepřečujte maximální rychlost 80 km/h.
- Soupravu ContiMobilityKit bezpečně uložte a zajistěte ji v zavazadlovém prostoru vozidla. Její uložení kdekoli v prostoru pro cestující není vhodné, protože v případě prudkého brzdění nebo nárazu může dojít k zasažení cestujících a způsobení zranění.
- Chraňte soupravu ContiMobilityKit před dětmi.
- Soupravu ContiMobilityKit používejte pouze pro vozidlo, se kterým byla dodána.

Kola a pneumatiky

- Při použití pro jiný než stanovený účel může být souprava ContiMobilityKit příčinou nehody nebo zranění, protože stlačený vzduch může být výbušný nebo hořlavý.
- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu ContiMobilityKit bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdou, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku. Nechte je tak, jak jsou.
- Při používání ContiMobilityKit nechejte motor běžet, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.
- Při používání nikdy nenechávejte soupravu ContiMobilityKit bez dozoru.
- Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak hrozí jeho přehřátí.
- Před datem konce použitelnosti (viz dno láhve) vyměňte nádobu s těsnicí hmotou za novou.

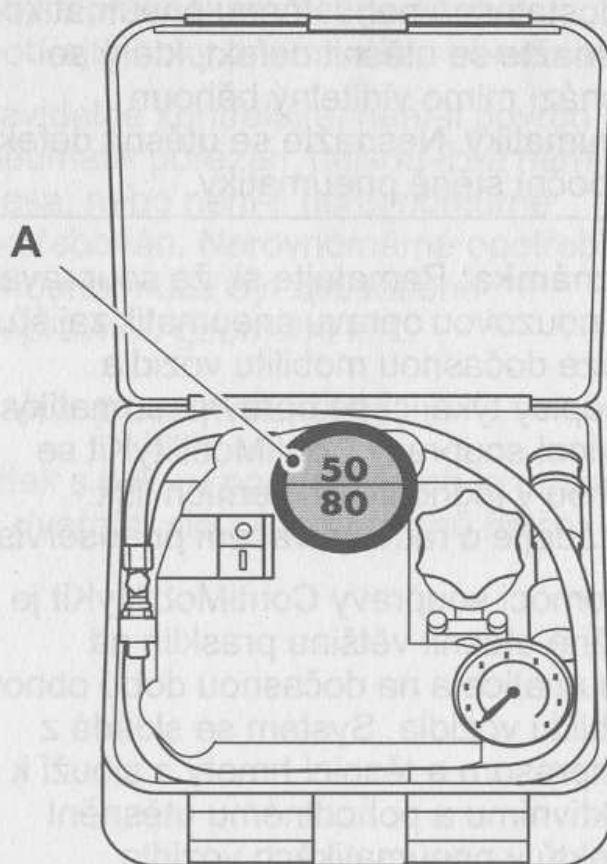
Oprava defektu

Defekt pneumatiky můžete dočasně opravit ve dvou krocích.

Napřed načerpejte do pneumatiky těsnicí hmotu a nahustěte vzduch (viz Krok 1). Okamžitě potom ujeďte krátkou vzdálenost (3 km), aby došlo k rovnoměrnému rozložení těsnicí hmoty v pneumatice. Poté zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice a v případě potřeby ji dohustěte (viz Krok 2).

Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy ContiMobilityKit a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

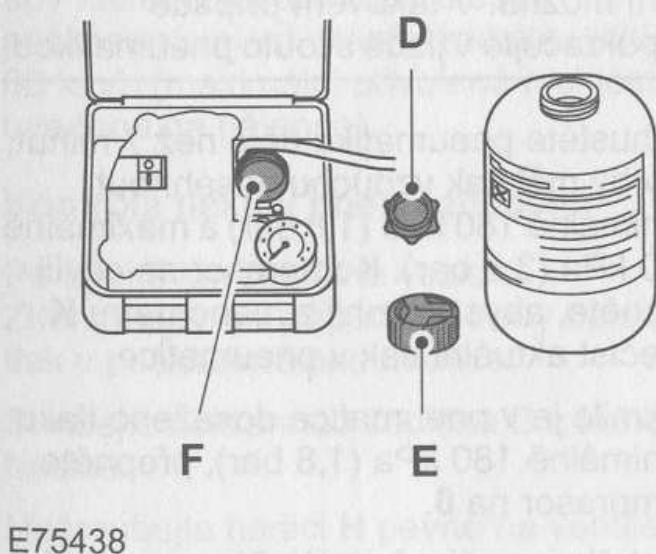
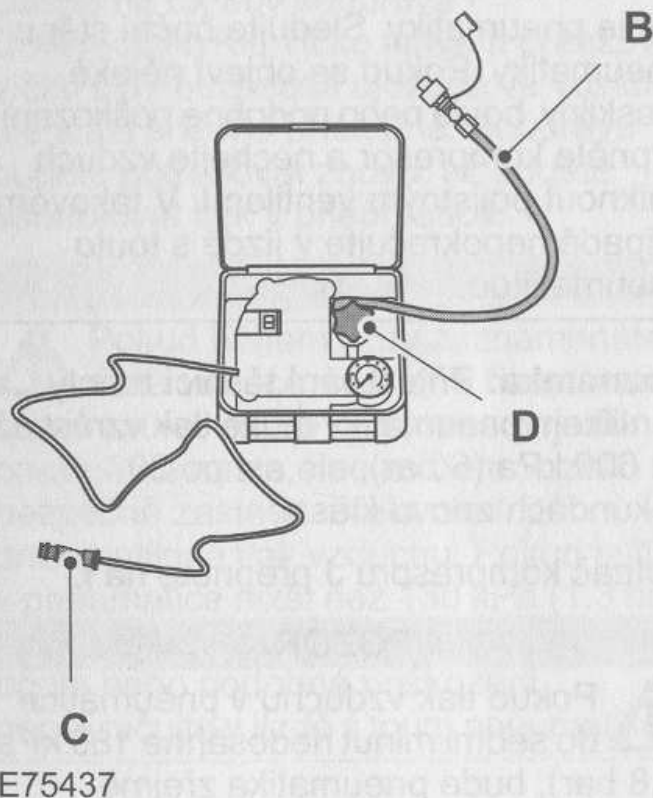
Krok 1: Načerpání těsnicí hmoty a nahustění vzduchu do pneumatiky



E75436

Kola a pneumatiky

Otevřete víko. Ze skříňky sloupněte nálepku **A** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojový panel tak, aby na ni řidič viděl.



Ze skříňky soupravy ContiMobilityKit vyjměte hadici **B** a zástrčku napájení **C** s kabelem.

Nasaďte si přiložené rukavice. Chraňte svou pokožku před kontaktem s těsnicí hmotou, která obsahuje přírodní kaučukový latex.

Odšroubujte oranžové víčko **D** z držáku lahve a víčko **E** z lahve s těsnicí hmotou.

POZOR

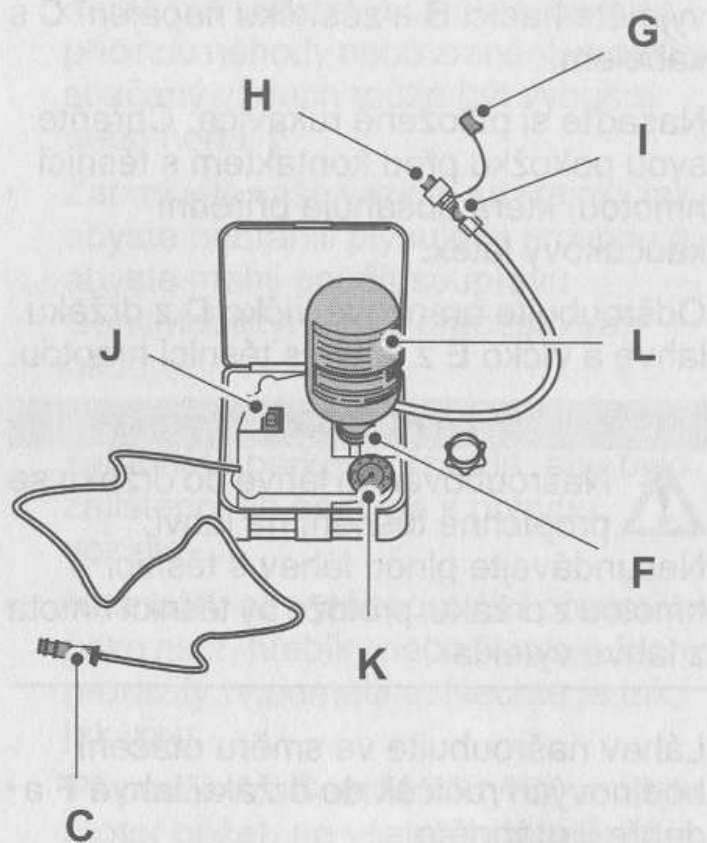


Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi.

Nesundávejte plnou láhev s těsnicí hmotou z držáku, protože by těsnicí hmota z lahve vytekla.

Láhev našroubujte ve směru otáčení hodinových ručiček do držáku lahve **F** a dobře ji utáhněte.

Kola a pneumatiky



E75439

Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilků.


Stáhněte ochrannou čepičku **G** z konce hadice a našroubujte hadici **H** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.

Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **J** přepnut na **0**.

Zástrčku napájení **C** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky.

Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku nebo v dobře větraných prostorách).


POZOR

 Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte. Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky. Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **I**. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

Spínač kompresoru **J** přepněte na **I**.

POZOR

 Pokud tlak vzduchu v pneumatice do sedmi minut nedosáhne 180 kPa (1,8 bar), bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Nehustěte pneumatiku déle než 7 minut, kdy by měl tlak vzduchu dosáhnout minimálně 180 kPa (1,8 bar) a maximálně 350 kPa (3,5 bar). Kompresor na chvíli vypněte, abyste mohli z manometru **K** odečíst aktuální tlak v pneumatice.

Jakmile je v pneumatice dosaženo tlaku minimálně 180 kPa (1,8 bar), přepněte kompresor na **0**.

Zástrčku napájení vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.

Kola a pneumatiky

Rychle odšroubujte hadici z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku **G**. Čepičku ventilku znovu utáhněte.

Láhev nechejte v držáku.

Dbejte na to, aby souprava ContiMobilityKit, víčko láhve a oranžové víčko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Okamžitě nastartujte a ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo. Nepřekračujte rychlost 80 km/h (maximální povolená rychlost je uvedena na nálepce).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Po ujetí 3 km zastavte vozidlo. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.

Sundejte ochrannou čepičku **G** z konce hadice.

Našroubujte hadici **H** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.

Na manometru **K** přečtěte hodnotu tlaku v pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar) nebo více, je nyní nutné upravit tlak v pneumatice na hodnotu stanovenou pro vozidlo.

Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **J** vypnutý (v poloze **0**).

Zástrčku napájení **C** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky.

POZOR



Pokud necháte motor běžet v nevětraných nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy), může dojít k zadušení osob.

Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku nebo v dobře větraných prostorách).

Přepněte kompresor na **I** a napumpujte pneumatiku na předepsaný tlak.

Kompresor vypněte a znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **I**.

Jakmile nafouknete pneumatiku na správný tlak, vypněte kompresor, vytáhněte zástrčku ze zásuvky, odšroubujte hadici, nasadte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **G**.

Láhev nechejte v držáku a soupravu ContiMobilityKit bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, sledujte tlak vzduchu v pneumatice. Proved'te výše uvedené činnosti podle sekce Krok 2 od bodu 2 dále: Kontrola tlaku v pneumatikách

Jed'te k nejbližšímu servisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu (viz samostatné pokyny pro demontáž pneumatiky). Hadici a nádrž s těsnicí hmotou je nutné po použití ContiMobilityKit vyměnit. Usazeniny těsnicí hmoty v použité hadici mohou narušit správnou funkci zařízení ContiMobilityKit.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Při používání zimních pneumatik je třeba dodržovat tlaky doporučené jejich výrobcem.

TECHNICKÁ DATA

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

Poznámka: Sněhové řetězy se nesmí upevňovat na pneumatiky 205/50 R 17 nebo 225/40 R 18.

Používejte pouze doporučené sněhové řetězy s malými články na hnacích kolech (předních).

Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Na vozovce bez sněhu řetězy ihned odmontujte.

Systém ABS bude nadále normálně fungovat.

Aby nedošlo k poškození plnopřůměrových krytů kol, měly by se před jízdou se sněhovými řetězy odmontovat.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 171).

Kola a pneumatiky

Až do 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Všechna - neplnohodnotné rezervní kolo - maximálně 80 km/h (50 mph)	T125/85 R 162	4,2	4,2	4,2	4,2
Všechny	195/65 R 15	2,1	2,3	2,4	2,8
Všechny	225/40 R 18	2,3	2,3	2,4	2,8
Vozidla se zážehovým motorem	205/55 R 16	2,1	2,3	2,4	2,8
Vozidla se zážehovým motorem	205/50 R 17	2,1	2,3	2,4	2,8
Vozidla se vznětovým motorem	205/55 R 16	2,3	2,3	2,4	2,8
Vozidla se vznětovým motorem	205/50 R 17	2,3	2,3	2,4	2,8

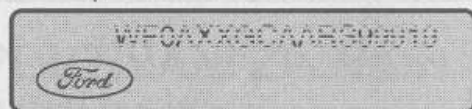
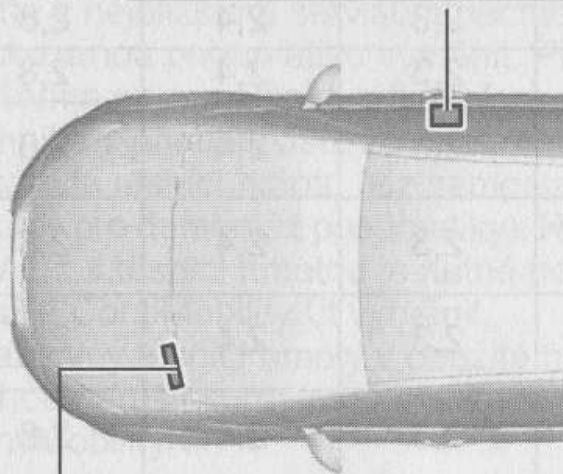
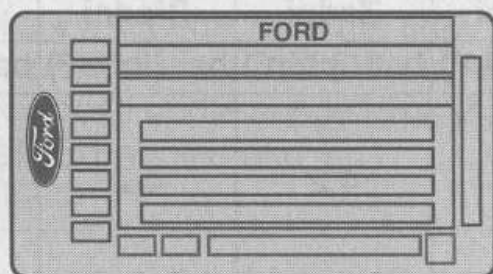
Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Všechny	195/65 R 15	2,3	2,3	2,6	3,0
Všechny	225/40 R 18	2,5	2,3	2,6	3,0
Vozidla se zážehovým motorem	205/55 R 16	2,3	2,3	2,6	3,0
Vozidla se zážehovým motorem	205/50 R 17	2,3	2,3	2,6	3,0
Vozidla se vznětovým motorem	205/55 R 16	2,5	2,3	2,6	3,0
Vozidla se vznětovým motorem	205/50 R 17	2,5	2,3	2,6	3,0

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



E75441

Identifikační štítek vozidla je umístěn na sloupku B. Tento štítek obsahuje informace o typu vozidla, výrobní číslo, hmotnost vozidla a popis různých součástí.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo na plastovém štítku na levé straně přístrojové desky.

ČÍSLO MOTORU

V závislosti na typu motoru je číslo motoru umístěno (při pohledu ve směru jízdy):

1.4/1.6 Duratec/Duratec Ti-VCT

na přední části bloku motoru, nalevo

1.8/2.0 Duratec-HE

na zadní části bloku motoru, nalevo

vznětový 1.6/2.0 Duratorq-TDCi s turbodmychadlem

na bloku motoru, vedle olejového filtru/chladiče oleje

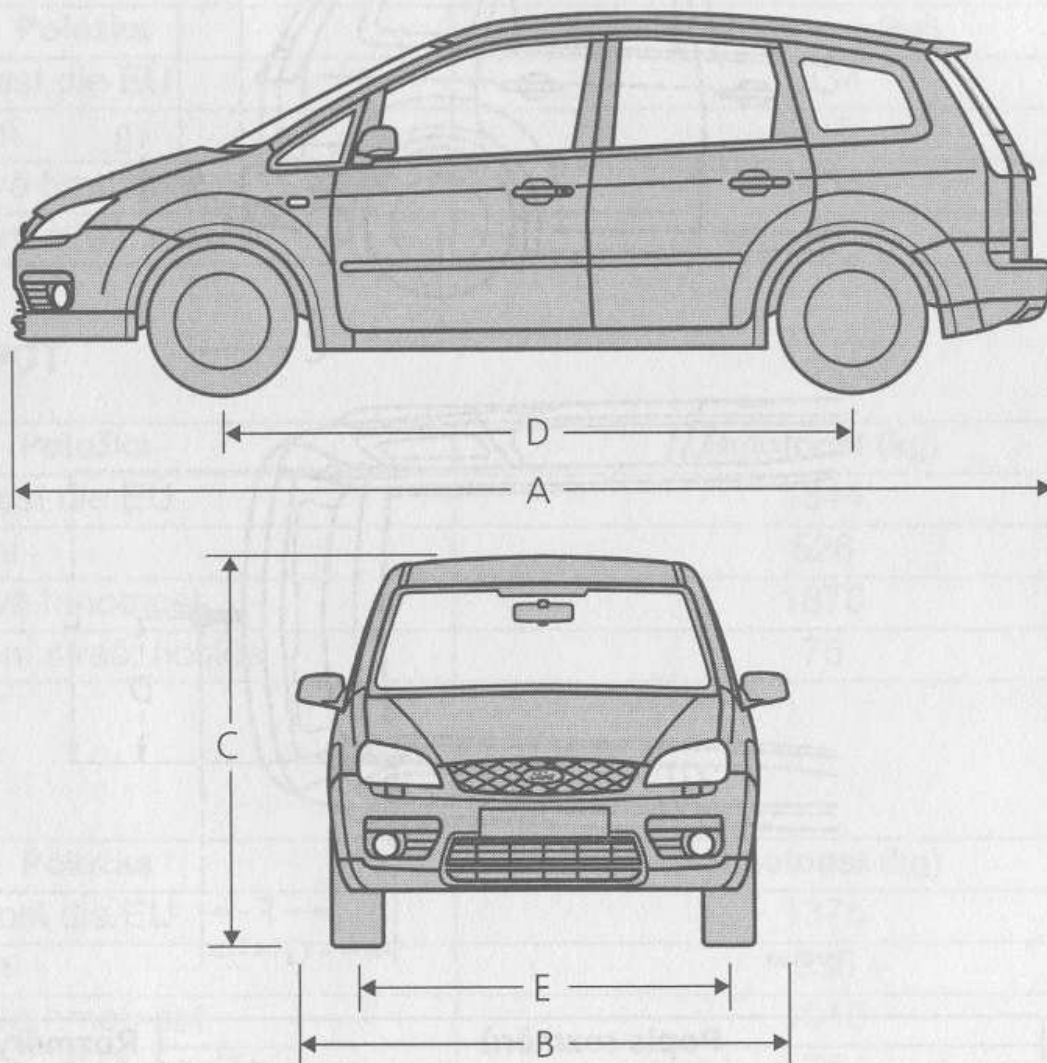
vznětový 1.8 Duratorq-TDCi s turbodmychadlem

na rozdělovacím/sběrném sacím potrubí

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

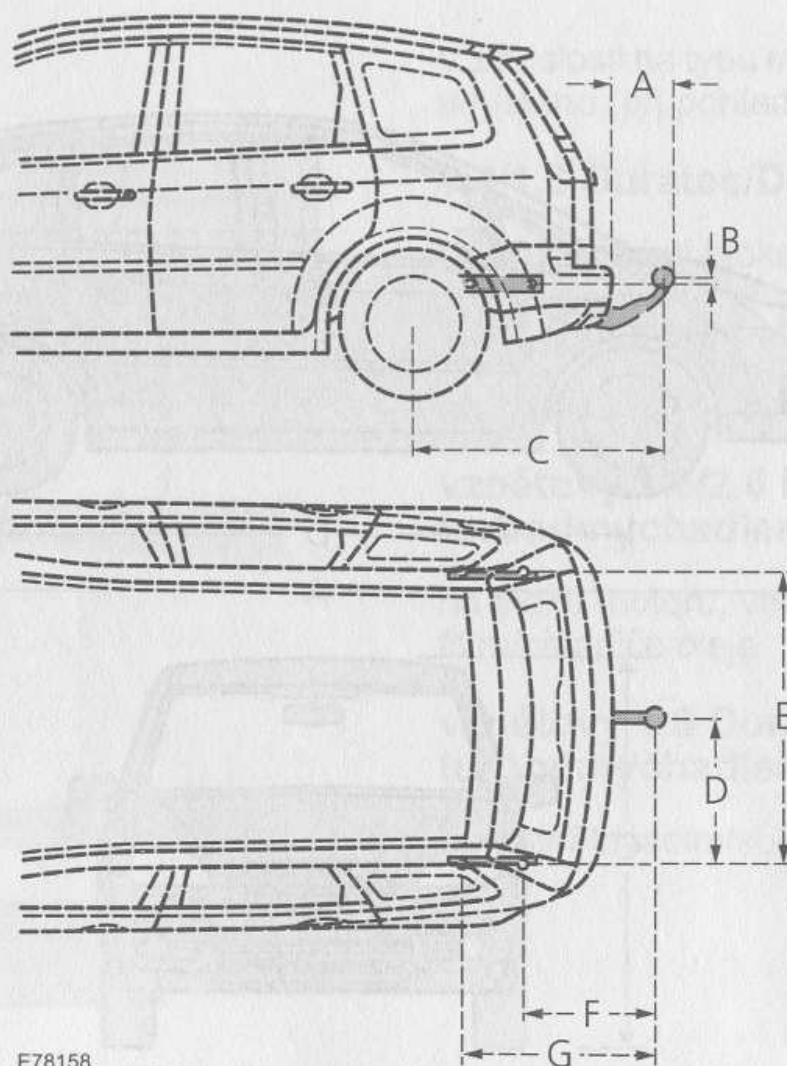


E78157

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4333 (170,6)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	2022 (79,6)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1560-1601 (61,4-63,0)
D	Rozvor	2640 (103,9)
E	Rozchod předních kol	1535 (60,4)
E	Rozchod zadních kol	1531 (60,3)

Technická data

Rozměry tažného zařízení



E78158

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102.4 ±2.5 (4.0)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	57,9 (2,3)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	899.9 ±2.5 (35.4)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	515.4 ±2.5 (20.3)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	1030.9 ±5 (40.6)
F	Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	399.5 ±2.5 (15.7)
G	Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	699.5 ±2.5 (27.5)

Technická data

Hmotnosti vozidla

1.6 Duratec

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1334
Užitečné zatížení	521
Přípustná celková hmotnost	1855
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

1.6 Duratec Ti-VCT

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1344
Užitečné zatížení	526
Přípustná celková hmotnost	1870
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

1.8 Duratec-HE

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1375
Užitečné zatížení	535
Přípustná celková hmotnost	1910
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

1.8 Duratec-HE s převodovkou Durashift CVT

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1409
Užitečné zatížení	521
Přípustná celková hmotnost	1930
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

Technická data

2.0 Duratec-HE s manuální převodovkou

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1394
Užitečné zatížení	531
Přípustná celková hmotnost	1925
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

2.0 Duratec-HE s automatickou převodovkou

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1408
Užitečné zatížení	522
Přípustná celková hmotnost	1930
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

1.6 Duratorq-TDCi 66 kW (90 k)

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1391
Užitečné zatížení	529
Přípustná celková hmotnost	1920
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k)

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1392
Užitečné zatížení	528
Přípustná celková hmotnost	1920
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

Technická data

1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k) s převodovkou Durashift CVT

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1423
Užitečné zatížení	507
Přípustná celková hmotnost	1930
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

1.8 Duratorq-TDCi

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1465
Užitečné zatížení	530
Přípustná celková hmotnost	1995
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

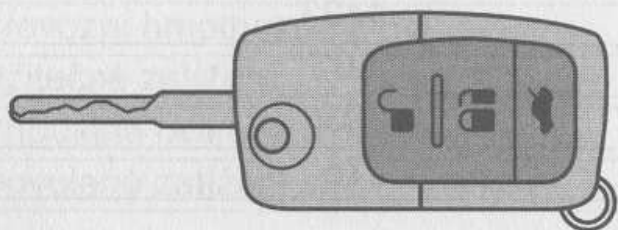
2.0 Duratorq-TDCi

Položka	Hmotnost (kg)
Provozní hmotnost dle EU	1491
Užitečné zatížení	499
Přípustná celková hmotnost	1990
Dovolené zatížení střeš. nosiče	75

Homologace

Dálkové ovládání

Typ 1



E78380

V případě kontroly typového schválení vašeho dálkového ovládání viz níže uvedenou tabulku. Doporučujeme vám používat dálkové ovládání pouze v zemích uvedených na seznamu.

Homologace

Type approval of the remote control			
Country		Official test number	
<div> <div>A</div> <div>AL</div> <div>AND</div> <div>B</div> </div> <div> <div>BIH</div> <div>CH</div> <div>CY</div> <div>D</div> </div> <div> <div>DK</div> <div>E</div> <div>F</div> <div>FIN</div> </div> <div> <div>GB</div> <div>GBZ</div> <div>GR</div> <div>H</div> </div> <div> <div>HR</div> <div>I</div> <div>IRL</div> <div>L</div> </div> <div> <div>M</div> <div>MK</div> <div>N</div> <div>NL</div> </div> <div> <div>P</div> <div>RO</div> <div>S</div> <div>SLO</div> </div> <div> <div>TR</div> <div>UA</div> <div>YU</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8791, CE ¹	
<div> <div>ARM</div> <div>RUS</div> </div>		_ 2	
<div> <div>BG</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8791, G	
<div> <div>CZ</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8791, CZ ¹	
<div> <div>IL</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8791, 00590-2003	
<div> <div>J</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8793	
<div> <div>PL</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8791, CLBT/C/101/2003	
<div> <div>RC</div> </div>		<div> <div>電波</div> <div>92LP0323</div> </div>	
<div> <div>SK</div> </div>		Siemens VDO, 5WK 4 8791, C_{SK} ¹	

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

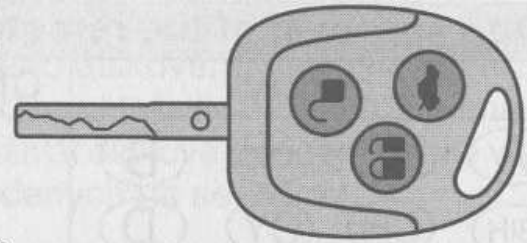
2 Data not available at the time of printing.

E78381

Homologace








Typ 2

V případě kontroly typového schválení vašeho dálkového ovládání viz níže uvedenou tabulku. Doporučujeme vám používat dálkové ovládání pouze v zemích uvedených na seznamu.



E78382

Homologace

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	 0499  ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK 4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98


1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/E.C.

E78383

Homologace

Pasivní klíč

V případě kontroly typového schválení pasivního klíče viz níže uvedenou tabulku. Doporučujeme vám používat pasivní klíč pouze v zemích uvedených na seznamu.

Type approval of the passive key	
Country	Official test number
(A) (B) (CH) (CZ) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (L) (N) (NL) (P) (PL) (S)	Siemens VDO, 5WK 4 8794,  ¹

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E78384

Imobilizér motoru



Je-li kontrolováno typové schválení imobilizéru, viz níže uvedenou tabulku.

Homologace

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (GUA) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (MAT) (N) (NKA) (NL) (S) (SLO)	CE 0682 ①¹
(AL)	143
(ARM)	_ 2
(BG)	Ä Ê Ä P 14 085/2002
(BY)	BY/112 03.2.3.È A2294
(CDN)	3043104475A
(CY)	M.C.W. 129/95/(11)
(CZ)	CZ
(BIH) (J)	No number required
(HR)	SRD-153/01
(HK)	<div> <p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order</p> <p>此產品符合電訊（小功率器件）（豁免領牌）令</p> <p>Certificate No.: LP402055</p> <p>證書號碼:</p> <p>Office of the Telecommunications Authority</p> <p>電訊管理局</p> </div>
(IL)	1820

E78385

Homologace

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(M)	WT/122/98 II
(MK)	08-114/2
(PL)	M S.H. Nr 003/2002
(RC)	 電波 91LP0066
(RUS)	 ME 83 POCC DE.ME 83.B02099
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
(UA)	2970
(YU)	11/1-01-009/2002-006


- 1 Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.


E78386


- 2 Data not available at the time of printing.


Poplach

Je-li kontrolováno typové schválení poplašného zařízení, odkazujeme na následující seznam úředních testů.

 A-00 0280

 97RA-00 0001

 A-00 2108

 97RA-01 2108

E78387

Rejstřík

A

A/C

Viz: Regulace klimatu.....116

ABS

Viz: Brzdy.....164

Aktivování imobilizéru motoru.....54

Alarm.....55

ASL

Viz: Automatický omezovač rychlosti
(ASL).....176

Autobaterie vozidla.....212

Autolékárnička.....183

Automatická převodovka.....157

Informační zprávy.....160

Jízda s automatickou převodovkou.....160

Jízdní režimy.....162

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací
polohy.....163

Polohy volicí páky.....158

Volící páka.....158

Všeobecné informace.....157

Automatická regulace klimatu.....120

Manuální ovládání automatické
klimatizace.....121

Nastavení teploty.....120

Režim Mono.....120

Vypnutí automatické klimatizace.....123

Automatický omezovač rychlosti

(ASL).....176

Principy funkce.....176

B

Baterie dálkového ovládání

Viz: Výměna baterie v dálkovém
ovládání.....37

Bezklíčový systém.....45

Deaktivace bezklíčové funkce.....50

Odmykání vozidla.....48

Pasivní klíč.....46

Všeobecné informace.....45

Zamykání vozidla.....50

Bezpečnost dětí.....22

Bezpečnostní opatření.....153

Body pro tažení.....191

Přední tažné oko.....191

Zadní tažné oko.....191

Brzdy.....164

Principy funkce.....164

C

Celkový pohled na motorový

prostor.....196

1,6 l Duratec.....196

1,6 Duratec Ti-VCT.....197

1,6 Duratorq-TDCi.....199

1,8/2,0 Duratec-HE.....198

1,8 Duratorq-TDCi.....200

2,0 Duratorq-TDCi.....202

Celkový pohled na přístrojovou

desku.....

Č

Číslo motoru.....226

1,4/1,6 Duratec/Duratec Ti-VCT.....226

1,8/2,0 Duratec-HE.....226

vznětový 1,6/2,0 Duratorq-TDCi s
turbodmychadlem.....226

vznětový 1,8 Duratorq-TDCi s
turbodmychadlem.....226

Čištění exteriéru.....210

Čištění světlometů.....210

Čištění zadního okna.....210

Ochrana laku karoserie.....210

Čištění interiéru.....210

Bezpečnostní pásy.....210

Čtecí zařízení pro výběr mýta147

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....34

Deaktivování imobilizéru motoru.....54

Dětské bezpečnostní zámky.....26

Dětské sedačky.....22

Dětské zádržné prostředky pro různé
hmotnostní skupiny.....22

Díly a příslušenství.....6

DPF

Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....152

Držák na brýle147

E

Elektrická parkovací brzda.....165

Nouzové uvolnění parkovací brzdy.....169

Rozjíždění na svahu.....168

Uvolnění EPB.....167

Varovná hlášení.....168

Zapnutí EPB.....166

Závada v napájení.....169

Elektricky nastavitelná sedadla.....130

Elektricky stavitelná sedadla v 6
směrech.....131

Elektricky stavitelná sedadla ve 2
směrech.....130

Elektricky ovládaná okna.....79

Automatické otevírání a zavírání
okna.....79

Odpojení spínačů zadních oken.....80

Ochrana proti sevření oknem.....80

Vymazání paměti elektricky ovládaného
okna.....80

Elektricky ovládaná vnější zpětná

zrcátka.....82

Polohy sklápění zrcátka.....82

Elektricky ovládané střešní okno.....125

Automatické otevírání a zavírání střešního
okna.....126

Bezpečnostní režim střešního okna.....127

Nové naprogramování střešního
okna.....127

Ochrana proti sevření střešním
oknem.....126

Otevírání a zavírání střešního okna.....126

Vyklopení střešního okna.....126

EPB

Viz: Elektrická parkovací brzda.....165

F

Filtr vznětových částic (DPF).....152

Funkce zajišťující pohodlí.....141

G

Globální otevírání a zavírání.....50

Globální otevření.....51

Globální zavření.....51

H

Hlasové ovládání.....58

Homologace.....232

Houkačka.....57

C

Chladicí box.....145

I

Identifikace vozidla.....226

Identifikační číslo vozidla (VIN).....226

Identifikační štítek vozidla.....226

Imobilizér

Viz: Imobilizér motoru.....53

Rejstřík

Imobilizér motoru.....	53
Principy funkce.....	53
Informační displeje.....	95
Všeobecné informace.....	95
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	95
Informační hlášení.....	112

K

Katalyzátor.....	154
Jízda s katalyzátorem.....	154
Parkování.....	154
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	154
Klíče a dálková ovládání.....	36
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	116
Kódované klíče.....	53
Klíček s dálkovým ovládáním.....	53
Kola a pneumatiky.....	214
Technická data.....	224
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	207
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru....	206
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	206
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	208
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	207
Vozidla s motorem 1.6 Duratec/1.6 Duratec Ti-VCT.....	207
Vozidla s motorem 1.8/2.0 Duratec-HE a přeplňovaným vznětovým motorem.....	207
Kontrola motorového oleje.....	203
Doplňování motorového oleje.....	205
Kryt motoru.....	204
Víko plnicího hrdla motorového oleje.....	205
Výměna motorového oleje.....	205
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	203

Kontrola stírátek stěračů.....	63
Kotevní body ISOFIX	24
Upevnění dětských bezpečnostních sedaček s horními upevňovacími popruhy.....	25
Kryty zavazadlového prostoru.....	177
Kvalita paliva.....	153
Vozidla se vznětovým motorem.....	154
Vozidla se zážehovým motorem.....	153
Vozidla s motorem na alternativní palivo.....	153

M

Manuální převodovka.....	157
Zpátečka - 5stupňová převodovka.....	157
Zpátečka - 6stupňová převodovka.....	157
Měřicí ukazatele.....	88
Informační displej.....	89
Otáčkoměr.....	88
Ukazatel paliva.....	89
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	88
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	210
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	210

N

Nastavení pedálů.....	59
Nastavení sklonu světlometů.....	67
Nastavení trysek ostříkovačů čelního skla.....	63
Nastavení volantu.....	57
Nožní pedály	
Viz: Nastavení pedálů.....	59

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	36
---	----

Rejstřík

Odjištění alarmu.....	55
Automatické zpoždění odjištění.....	55
Snímače interiéru.....	55
Odpojitelné tažné zařízení.....	178
Jízda s přívěsem.....	179
Nasazení ramena tažného zařízení.....	179
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení.....	178
Odpojení ramena tažného zařízení.....	180
Údržba.....	181
Ochrana cestujících.....	27
Principy funkce.....	27
Okna a zrcátka.....	79
Opěrky hlavy.....	132
Seřízení hlavové opěrky.....	132
Vyjmutí hlavové opěrky.....	132
Oprava menších poškození laku.....	211
Osobní nastavení.....	98
Auxiliary heater programming (programování přídavného topení).....	107
Deaktivace bezklíčové funkce.....	106
Deaktivace zvukového signálu.....	111
Měrné jednotky.....	106
Nabídka nastavení vozidla.....	101
Nabídka Your settings (vaše nastavení).....	98
Nastavení hodin.....	105
Nastavení jazyka.....	105
Pokročilá nabídka.....	103
Your settings – Exit (vaše nastavení - opuštění).....	111
Ostřikovače čelního skla.....	61
Ostřikovače světlometů.....	63
Osvětlení.....	65
O této příručce.....	5
Otevírání a zavírání kapoty.....	195
Ovládání autorádia.....	57
Hlasitost.....	57
Režim (Mode).....	58
Vyhledávání.....	58

Ovládání osvětlení.....	65
Automatická světla.....	65
Dálková/tlumená světla.....	66
Funkce osvětlení příjezdu.....	66
Parkovací světla.....	65
Světelná houkačka.....	66

P

Palivo a tankování.....	153
Technická data.....	155
Parkovací systém.....	172
Principy funkce.....	172
Péče o autobaterii.....	212
Péče o pneumatiky.....	218
Tlak v pneumatikách.....	218
Péče o vozidlo.....	210
Pedály.....	59
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	214
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	60
Pojistky.....	185
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	33
Používání nabíjecích kabelů.....	212
Nastartování motoru.....	213
Připojení startovacích kabelů.....	212
Používání parkovacího systému.....	172
Manévrování s parkovacím systémem.....	173
Zapnutí a vypnutí parkovacího systému.....	172
Používání řízení stability.....	171
Vypnutí systému ESP.....	171
Používání sněhových řetězů.....	224
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....	224

Rejstřík

Používání tempomatu.....	174
Uložení rychlosti vozidla.....	174
Vypnutí tempomatu.....	175
Zapnutí tempomatu.....	174
Změna uložené rychlosti vozidla.....	174
Zrušení a obnovení.....	175
Používání zimních pneumatik.....	224
Programování dálkového ovládání.....	36
Přeprogramování funkce odemykání.....	37
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	184
Bezpečnostní pásy.....	184
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	116
Přední mlhová světla.....	66
Přeprava nákladu.....	177
Všeobecné informace.....	177
Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	191
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	157
Převodovka.....	157
Přídavné elektrické zásuvky.....	142
Přídavné topení.....	124
Programovatelné přídavné topení.....	124
Přídavné topení.....	124
Topení na palivo.....	125
Příslušenství	
Viz: Díly a příslušenství.....	6
Přístroje.....	84

R

Rady pro jízdu.....	182
Rady pro jízdu s ABS.....	164
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	164
Regulace klimatu.....	116
Principy funkce.....	116
Regulace rychlosti	
Viz: Tempomat.....	174

Ručně nastavitelná sedadla.....	128
Nastavení bederní opěrky.....	129
Nastavení loketní opěrky.....	129
Nastavení sklonu opěradla.....	129
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	129
Posouvání sedadel dopředu a dozadu.....	128
Ruční brzda.....	165
Všechna vozidla.....	165
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	165
Ruční regulace klimatu.....	117
Klimatizace.....	118
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	117
Ovládací prvek teploty.....	117
Recirkulovaný vzduch.....	118
Rychlé odmrazování/odmlžování čelního okna.....	118
Rychlé vyhřátí interiéru vozidla.....	118
Ventilátor větrání.....	117
Větrání.....	118
Rychlé zahájení.....	7

Ř

Řízení stability.....	170
Principy funkce.....	170

S

Sedadla.....	128
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	33
Sezení ve správné poloze.....	128
Sluneční clony.....	141
Sluneční clony	141
Směrová světla.....	69
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	224

Rejstřík

Souprava na opravu pneumatik	219
Bezpečné používání soupravy	
ContiMobilityKit.....	219
Oprava defektu.....	220
Všeobecné informace.....	219
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	148
Spínač zapalování.....	148
Polohy spínače zapalování.....	148
Spínač zastavení přívodu paliva.....	184
Vozidla s motory Duratec.....	184
Startovací kabely	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	212
Startování motoru.....	148
Všeobecné informace.....	148
Startování vznětového motoru.....	151
Studený/horký motor.....	151
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	151
Startování zážehového motoru.....	149
Kromě vozidel s motorem na alternativní	
palivo.....	149
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	150
Vozidla s motorem na alternativní	
palivo.....	150
Všechna vozidla.....	149
Stav po havárii.....	184
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	62
Intervalové stírání.....	62
Ostřikovač zadního skla.....	62
Stírání při zpátečce.....	62
Stěrače a ostřikovače.....	60
Stěrače čelního skla.....	60
Automatické stírání.....	60
Automatický systém stěračů.....	61
Intervalové stírání.....	60
Stmívač osvětlení přístrojů.....	141
Stolky pro zadní sedadla.....	146
Středová konzola.....	142
Středová konzola předních sedadel.....	142
Středová konzola zadních sedadel.....	144
Střešní okno	
Viz: Elektricky ovládané střešní okno.....	125

Š

Štítky pojistek.....	186
----------------------	-----

T

Tabulka s technickými údaji	
pojistek.....	187
Centrální rozvodná skříňka.....	188
Rozvodná skříňka baterie.....	187
Tankování.....	155
Tažení přívěsu.....	178
Prudká klesání.....	178
Tažení.....	178
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	192
Tažení vozidel vybavených bezklíčovým	
systémem.....	193
Tažení vozidla s automatickou	
převodovkou.....	192
Technická data.....	227
Technická data.....	227
Tempomat.....	174
Principy funkce.....	174
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	124
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	116

Ú

Údržba.....	194
Technická data.....	208
Všeobecné informace.....	194

U

Ukládací prostory.....	145
Odkládací přihrádka v sedadle řidiče.....	146
Přední ukládací prostor.....	145
Úložný prostor pod prostředním zadním	
sedadlem.....	146
Umístění dětské sedačky.....	23

Rejstřík

Umístění pojistkových skříněk.....	185
Centrální rozvodná skříňka.....	186
Rozvodná skříňka baterie.....	185

Ú

Úvod.....	5
-----------	---

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	89
Brzdový systém a varovná kontrolka	
ABS.....	90
Kontrolka dálkových světel.....	91
Kontrolka koncových světel do mlhy.....	92
Kontrolka maximálních otáček	
motoru.....	92
Kontrolka posilovače řízení.....	92
Kontrolka předních světel do mlhy.....	91
Kontrolka řízení stability (ESP).....	92
Kontrolka světlometů.....	91
Kontrolka tempomatu.....	90
Kontrolka závady systému motoru.....	91
Kontrolka žhavení.....	91
Směrová světla.....	90
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní	
pás.....	92
Varovná kontrolka ABS.....	90
Varovná kontrolka airbagu.....	90
Varovná kontrolka brzdového	
systému.....	90
Varovná kontrolka motoru.....	91
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku	
náledí.....	91
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v	
nádrži.....	91
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	90
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	92
Varovná kontrolka zapalování.....	91
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	116
Větrací průduchy.....	116

VIN

Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	226
Vnější zpětná zrcátka.....	81
Konvexní vnější zpětná zrcátka.....	81
Sklopení vnějších zpětných zrcátek.....	81
Vnitřní osvětlení.....	69
Čtecí svítilny.....	69
Osvětlení středové konzoly.....	70
Svítilny zrcátek ve slunečních	
clonách.....	69
Vnitřní zrcátka.....	82
Volant.....	57
Vybavení pro případ nouze.....	183
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	123
Vyhřívání okna.....	123
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	123
Vyhřívání sedadla.....	140
Výměna autobaterie.....	213
Vozidla se zážehovým motorem.....	213
Výměna baterie v dálkovém	
ovládání.....	37
Dálkové ovládání typ 1.....	37
Otvírání pouzdra.....	38
Pasivní klíč.....	37
Výměna baterie.....	39
Zpětná montáž pouzdra.....	39
Výměna kola.....	214
Demontáž kola.....	216
Montáž kola.....	217
Náhradní kolo.....	214
Podkládací klín.....	215
Zvedací body.....	215
Zvedák.....	215
Výměna pojistky.....	186
Výměna stírátek stěračů.....	64
Lišta stěrače čelního skla.....	64
Lišta stěrače zadního okna.....	64
Výměna žárovek	
Viz: Výměna žárovky.....	70

Rejstřík

Výměna žárovky.....	70
Boční směrové světlo.....	72
Boční ukazatel směru na vnějších zpětných zrcátkách.....	72
Osvětlení registrační značky.....	76
Přední světlomety, boční svítlny, ukazatele směru.....	70
Přední světlomety do mlhy.....	74
Přibližovací svítlny.....	73
Střední brzdové světlo.....	76
Svítlna osvětlení prostoru pro nohy.....	78
Svítlna osvětlení zavazadlového prostoru.....	77
Svítlny zrcátek ve slunečních clonách.....	77
Vnitřní svítlny a svítlny na čtení.....	76
Zadní skupinové svítlny.....	74
Vypínání motoru.....	152
Vozidla se vznětovým motorem.....	152
Výstražná přerušovaná světla.....	68
Výstražný trojúhelník.....	183
Vysvětlivky symbolů.....	6
Symboly na vašem vozidle.....	6
Symboly použité v této příručce.....	6

Z

Zadní mlhová světla.....	67
Zadní sedadla.....	132
Demontáž sedadel.....	138
Montáž sedadel.....	139
Sklápění opěradel dopředu.....	134
Sklápění sedadel dopředu.....	136
Systém komfortních sedadel.....	132
Vrácení opěradel do vzpřímené polohy.....	135
Vrácení sedadel do polohy pro sezení.....	137
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	177
Zajištění alarmu.....	55
Pouze Británie a Irsko.....	56

Zajiždění.....	182
Brzdy.....	182
Motor.....	182
Pneumatiky.....	182
Zámek kapoty Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	195
Zámky.....	41
Zamykání a odemykání.....	41
Centrální a dvojité zamykání.....	42
Dveře.....	41
Zadní výklopné dveře.....	42
Zapalovač.....	141
Zapínání bezpečnostních pásů.....	31
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	147
Zimní pneumatiky Viz: Používání zimních pneumatik.....	224
Zrcátka Viz: Okna a zrcátka.....	79
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	123
Zvukové výstrahy a indikátory.....	93
Automatická převodovka.....	93
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	93
Klíček v zapalování.....	93
Klíč mimo vozidlo.....	93
Mráz.....	93
Nízká hladina paliva v nádrži.....	93
Světla zapnuta.....	93
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	93
Zvyšovací sedáky.....	24
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	24
Zvýšený sedák (skupina 3).....	24